



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

**ФГБУ «Канал имени Москвы»**

за « 01 » мая 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,93	+1	8
	Перерва в.б.	120,20	-1	0
	Северка н.б.	101,03	-23	5
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,00	0	20
Река Волга	Иваньково в.б.	124,07	-3	87
	Углич в.б.	112,82	-10	52
	Переборы	101,32	+11	182
	Рыбинск	84,91	+7	131
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	99,53/98,88 (534/469)	-25/-28	-51/198
	Кузьминск в.б./н.б.	97,25/97,04 (698/677)	-46/-29	35/427
	Рязань	95,72(231)	-39	401
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	79,01(574)	+6	649

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,60 м

### **ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ**

**С 05 апреля на реках Москве и Оке введено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.**

**В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.**

**На участках Канала имени Москвы 50,4км – 60,1км и 83,35км – 86,0км с 29.04 по 04.05 проводятся промерные и аэрофотосъёмочные работы с использованием плавсредств (надувная лодка, снаряженная оборудованием с гидрологами на борту в ярких спасательных жилетах со светоотражающей маркировкой). Судоводителям проявлять внимательность и соблюдать осторожность.**

## **Рыбинский район гидрооборужений**

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

### **Рыбинское водохранилище:**

#### **Ледовая ситуация:**

**63 с/х** – сохраняются ледовые явления, ледовая обстановка постоянно меняется в зависимости от направления ветра.

#### **Рыбинский шлюз:**

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

#### **Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х – 429,8 км – 430 км** – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**63 с/х** – сигары №№ 15,21 находится на красной кромке. Судоходная плавучая обстановка выставляется. Выставлены буи от № 66 по № 33.

## **Тверской район гидрооборужений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

#### **Иваньковское водохранилище:**

**173,5 км р. Волга** – временно отсутствует на штатном месте **сигарообразный буй № 108**.

#### **Угличское водохранилище**

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**306,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

## **Московский район гидрооборужений**

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Бронницкий мост (72,7 км) - полностью

Бакунинский мост (12,4 км) – снизу частично, сверху полностью

Неверовский мост (32,4 км) - полностью

## **Тушинский район гидрооборужений**

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

## **Яхромский район гидрооборужений**

### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

## **Рязанский район гидрооборужений**

### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)**

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Судопропуск через шлюз Белоомут осуществляется в ограниченном режиме (временно отсутствует световая сигнализация). Ведется сборка плотины, возможны колебания уровней воды. Судопропуск через шлюз Кузьминск начнется с момента наступления эксплуатационных уровней. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично. Временно отсутствуют на штатных местах красные буй № 794.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

- 3/с «Московский - 701» - Верхний бьеф шлюза Белоомут - дноуглубление.
- 3/с «Московский - 704» - Нижний подходной канал шлюза Кузьминск - дноуглубление.
- 3/с «МП-15» - Н. Вакинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.
- 3/с «МП-17» - Федякинский п-т (ОАО "Порт Коломна") – добыча.
- 3/с «МП-22» - Хворостово п-т (ЗАО «ОСК») – добыча.

## **Серпуховский район водных путей**

### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)**

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

- «Московский-310», Брандвахта №123 - Боковский п-т – дноуглубление.
- «МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») - добыча
- «Гидроперегружатель ГП-21» - работа на 965,9 км (ООО «Порт Серпухов»)
- «Плавкран ПК-47» - работа на 1033,8 км (ООО «Порт Серпухов»)

## **Муромский район водных путей**

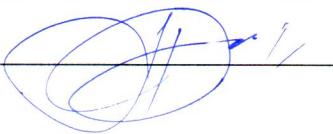
### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма)**

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак, п-т В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, Елино; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-т Панфиловский; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки;; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньевский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; левобережный перевальный знак, п-т Сосновский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Высота судоходных пролетов мостов в г. Муром:

железнодорожный мост: 17,31 м; автодорожный мост: 18,79 м

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантиро-ванная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
<b>Река Москва</b>	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	310	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	14 км р. Москва
<b>Река Ока</b>	Калуга – Алексин	65	Нет сведений	Киевский
	Алексин – Таруса	100	Нет сведений	Съяновский, В.Тарусский
	Таруса – Щурово	100	Нет сведений	Митинский, Н.Очковские горы
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	186 более 300	Верхний подходной канал Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
<b>Иваньковское Водохранилище</b>	Тверь – Иваньковский шлюз	400	400	277,2 км
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
<b>Угличское водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	400	Буй №166
<b>Рыбинское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200		
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400		
	Соединение 63 - 65 с/х	400		
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270		
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270		
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылово	400	400	Лучинский

Диспетчер  А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17