



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 29 июня 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.69		+2	+49
	г/у Углич в.б.	112.66		-2	+36
	Переборы	101.65		-4	+215
	Рыбинск	84.30		+10	+70
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.98		-2	-2
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.88		0	+3
	г/у Перерва в.б.	120.22		+1	+2
	г/у Перерва н.б.	114.44		+4	+13
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.40		+5	+9
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		+5	-20
	г/у Софьино в.б.	109.18		-4	-2
	г/у Софьино н.б.	106.23		+2	-9
	г/у Северка в.б.	103.06		+2	0
	г/у Северка н.б.	101.30		+3	+10
река Ока	Калуга	114.91	-181	-5	+29
	Серпухов	105.71	-183	+1	+37
	Кашира	101.91	-191	0	+29
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.20	280	-1	+30
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.85	258	-18	+8
	Рязань	91.17	-224	-14	-54
	Касимов	82.26	-53	-4	+42
	Муром	73.08	-19	-3	+56

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	270	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	140	20	Тимошевская Россыпь В. Дугнинский Сьяновский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	120	30	Бутырский Прилуцкий
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	205	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	205	50	Панинский Верхний Троицкий
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	200	60	Н. Змейские Огрудки
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	120	20	

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,62 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 29.06.22 до 06:00 30.06.22

Ветер днем переменных направлений 4-7 м/с. без волны.

Ночью ветер северный 5-8 м/с. волна по 63 с/х. 80-100 см. 64 с/х. 70-90 см. 65 с/х. 70-90 см.

видимость 4-10 км. без осадков, температура воздуха днем +19+22 ночью +10+15

синоптик Галямина.

- 435.5 км - за правой кромкой судового хода проводятся работы по подъёму затопленного груза. Дежурное судно ОТА – 889.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205 и № 207.

Тверской РГС

река Волга

- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 222,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 258,9 -259,1 км, Ивановское водохранилище - на левой кромке судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.
- 94,4 - у левого берега осуществляет стоянку "КПЛ-351"

Тушинский РГС

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.
- 69,0 км - знаки светофор на заград. воротах № 114 расположены на левобережных палах.

Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182,0 км работают т/х "Солодов", т/х "Атолл", баржи 102 и 1264, плавкран ПК-35. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 167,1км - у левого берега в районе Крымского моста вне судового хода производятся пескоструйные работы с помощью т/х "БТМ-5" и баржи "7068".
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - ООО "ЭКОС Г" :т/х "Скат", т/х "Виктория-2", плавкран Т-51, баржа "БС-11" проводит работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. Работы ведутся по правому берегу, вне судового хода. В зоне проведения работ на подводном переходе установлены два дополнительных красных буй. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.
- 38,30 км - Константиновский мост -сверху не освещен полностью.
- 37,40 км - Новлянский мост - не освещён осевой знак судоходного пролёта сверху.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита.
- 12,50 км - Бакунинский мост - снизу не освещены указатель оси судового хода, указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судоходном пролёте моста.

река Ока

- 846,10 км - Коробчеевский мост -не освещен указатель оси судового хода для судов, идущих вверх; сверху не освещены указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судоходном пролёте моста.
- 840,9 км - по 30.06.2022г проводятся работы по протаскиванию подводного магистрального газопровода через акваторию р. Оки. Место производства работ ограждено 2 дополнительными буйами без номеров (1 белый и 1 красный) .

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 185,3 км - РИП-1. Промерные работы на т/х "Промерный-2".
- 49 км - 4-я Марчуговская лука - производятся дноуглубительные работы. Работают земснаряд "Московский-117".

Серпуховский РВП

река Ока

- 984,7 км - Бутырский пережат: з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - стоянка.
- 940,5 км - Прилуцкий пережат: з/сн "Московский 309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - стоянка.
- 932,0 км - Н.Беспутский пережат: з/сн "Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, Шаланда №17 - стоянка.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,9-1043,78 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.

Рязанский РГС

река Ока

- 800 км, шлюз Белоомут - пуско-наладочные работы с 10:00 до 13:00 и с 15:00 до 17:00ч.
- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 746 км - пережат Н.Аксёновский - з/с "Московский -704" (Рязанский РГС)- дноуглубление.
- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 742-742 км, пережат В. Новосельский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 725,33 - 725,68км - МП-17 (АО "Порт Коломна) - перевал Волынский - добыча
- 322 км - пережат Пустынский - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
 - 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
 - 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буй. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
 - 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. СПК - 9. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 256,0 - 254,0 км - пережат Шиморские Огрудки - "РИП-7", т/х "Промерный - 7" - промерные работы.
- 211,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО") - добыча
- 82 - 71 км пережаты В. Ср. Н. Горбатовский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х "Путейский-15" - траление судового хода.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.