



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
о состоянии водных путей бассейна
ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 29 » апреля 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в М или см	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,96	-3	11
	Перерва в.б.	120,21	+2	1
	Северка н.б.	101,46	-36	48
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,98	-1	18
Река Волга	Иваньково в.б.	124,10	+1	90
	Углич в.б.	112,85	-5	55
	Переборы	101,23	+8	173
	Рыбинск	84,90	-3	130
Река Ока	Калуга	Нет сведений		
	Серпухов	Нет сведений		
	Кашира	Нет сведений		
	Белоомут в.б./н.б.	100,13/99,45 (594/526)	-22/-29	9/255
	Кузьминск в.б./н.б.	98,05/97,81 (778/754)	-16/-40	115/504
	Рязань	96,53(312)	-38	482
	Касимов	Нет сведений		
	Муром	78,85(558)	+5	618

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,62 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

С 05 апреля на реках Москве и Оке введено паводковое положение, из-за весеннего половодья. Судоводителям рекомендуется соблюдать повышенное внимание, в связи с возможным увеличением скорости течения, подъемом уровня воды, подтоплением причалов.

В связи с признанием причальной стенки Западного порта общей протяжённостью 667 м аварийной, эксплуатация (швартовка, стоянка судов) причальной стенки Западного порта - запрещена.

На участках Канала имени Москвы 50,4км – 60,1км и 83,35км – 86,0км с 29.04 по 04.05 проводится промерные и аэрофотосъемочные работы с использованием плавсредств (надувная лодка, снаряженная оборудованием с гидрологами на борту в ярких спасательных жилетах со светоотражающей маркировкой). Судоводителям проявлять внимательность и соблюдать осторожность.

Рыбинский район гидрооборужений

Рыбинский шлюз - камера № 12 выведена из эксплуатации.

Рыбинское водохранилище:

Ледовая ситуация:

63 с/х – сохраняются ледовые явления, ледовая обстановка постоянно меняется в зависимости от направления ветра.

Рыбинский шлюз:

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огонь зеленый 2-х проблесковый.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – Плавучая и береговая обстановка выставлена.

429,8 км – 430 км – у правого берега ведутся работы по реконструкции причала катерозавода. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

65 с/х – Судоходная плавучая обстановка выставлена от буя №70 до Углича. Выставление обстановки продолжается.

Тверской район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке:

Иваньковское водохранилище:

173,5 км р. Волга – временно отсутствует на штатном месте **сигарообразный буй № 108**.

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.

Московский район гидрооборужений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Автодорожный мост (102,55 км) – полностью

Бронницкий мост (72,7 км) - полностью

Бакунинский мост (12,4 км) – снизу частично, сверху полностью

Неверовский мост (32,4 км) - полностью

Б. Москворецкий мост (164,6 км) - сверху частично

Б. Краснохолмский мост (162,30 км) - снизу частично

Автозаводский мост (157,10 км) - снизу частично

Тушинский район гидрооборужений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Мост Дмитровского шоссе (61,3 км) – полностью.

Яхромский район гидрооборужений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью

Мост Яхрома (108,6 км) – частично

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

Рязанский район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока

В связи с паводком на р. Оке сохраняются повышенные уровни воды и наблюдается увеличение скорости течения. Судопропуск через шлюз Белоомут осуществляется в ограниченном режиме (временно отсутствует световая сигнализация). Судопропуск через шлюз Кузьминск начнется с момента наступления эксплуатационных уровней. Плавучая обстановка выставлена полностью, береговая выставлена частично.

Временно отсутствуют на штатных местах красные буй №725; белый буй № 708.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с «Московский - 701» - Верхний бьеф шлюза Белоомут - дноуглубление.

з/с «Московский -704» - Нижний подходной канал шлюза Кузьминск - дноуглубление.

З/с «МП-15» - Н. Вакинский (ОАО "Порт Коломна") – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до устья, п. Щурово)

Сведения о работе земснарядов и РИП:

«Московский-310», Брандвахта №123 - Боковский п-т – дноуглубление.

«МП-13» - Н. Тарусский п-т (ООО «Порт Серпухов») - добыча

«Гидроперегружатель ГП-21» - работа на 965,9 км (ООО «Порт Серпухов»)

«Плавкран ПК-47» - работа на 1033,8 км (ООО «Порт Серпухов»)

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока

В связи с высокими уровнями воды и подтоплениями мест установки временно отсутствуют следующие береговые знаки: левобережный перевальный знак, п-т В.Елатомский; левобережный перевальный знак, п-л Мартаза; правобережный перевальный знак, п-т Ардабьевский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; правобережный перевальный знак, п-т Санчурский; передний столб левобережных линейных створ, Ляховский п-т; правобережный перевальный знак, п-л Шиморский; правобережный перевальный знак, п-т В.Глинка; левобережный перевальный знак, п-т Ср.Глинка; левобережный перевальный знак, Елино; левобережный перевальный знак, п-т Малая Коса; правобережный перевальный знак, п-т Панфиловский; правобережный перевальный знак, п-т Угольновский; правобережный перевальный знак, п-л Гладкий Яр; правобережный знак «Ходовой», п-т В.Спасский; левобережный перевальный знак, п-т В.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Кондрakovский; левобережный перевальный знак, п-т В.Чудской; правобережный перевальный знак, п-л Монаковский; правобережный перевальный знак, п-т Н.Базаровский; левобережный перевальный знак, Козьмодемьянские орудки;; левобережный перевальный знак, Н.Пожогский п-т, левобережный перевальный знак, п-л Степаньевский; левобережный перевальный знак, п-л В.Варежский; левобережный перевальный знак, п-т Н.Низковский; левобережный знак «Ориентир», п-т Н.Низковский; левобережный перевальный знак, п-т Сосновский; правобережный перевальный знак, п-т Погорельский; левобережный перевальный знак, п-л Венецкий.

Высота судоходных пролетов мостов в г. Муром:

железнодорожный мост: 17,47 м; автодорожный мост: 18,95 м

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантиро-ванная Глубина(см)	Наименьшая фактическая глубина, см	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	14 км р. Москва

Река Ока	Калуга – Алексин	65	Нет сведений	Киевский
	Алексин – Таруса	100	Нет сведений	Съяновский, В. Тарусский
	Таруса – Щурово	100	Нет сведений	Митинский, Н.Очковские горы
	Щурово – Белоомут	200	200	Городецкий
	Белоомут – Кузьминск	170	236 более 300	ВПК Белоомут
	Кузьминск – Рязань	170	более 300	
	Рязань – Елатьма	170	более 300	
	Елатьма – Сейма	170	более 300	
Иваньковское водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	400	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	400	Буй №166
Рыбинское водохранилище	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400		
	п.Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200		
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400		
	Соединение 63 - 65 с/х	400		
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270		
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270		
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер Волков С.Р. Волков, тел. 8 (499) 638-42-17