



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

**ФГБУ «Канал имени Москвы»**

за « 25 » сентября 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,96	+1	11
	Перерва в.б.	120,19	-1	-1
	Северка н.б.	100,44	+6	-54
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	162,05	+4	25
Река Волга	Иваньково в.б.	123,69	+2	49
	Углич в.б.	112,67	-8	37
	Переборы	100,16	+1	66
	Рыбинск	84,50	-2	90
Река Ока	Калуга	114,49(-223)	+1	-13
	Серпухов	101,46(-236)	+1	-16
	Кашира	101,23(-259)	+2	-39
	Белоомут в.б./н.б.	100,11/96,77 (592/258)	+4/+4	7/-13
	Кузьминск в.б./н.б.	96,65/92,50 (638/223)	+5/-1	-25/-27
	Рязань	90,71(-270)	+2	-100
	Касимов	81,53(126)	+5	-31
	Муром	72,42(-85)	0	-10

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,55 м

### **ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!**

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП: р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяженностью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатьма до входа в канал Сейма, протяженностью 260 км.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала, стенка обрушилась. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

## **Рыбинский район гидросооружений**

### **Рыбинский шлюз:**

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х – 429,8 км – 430,0 км** – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала Катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**65 с/х - 379 км** – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

**По району Рыбинского вдхр. во 2-й половине дня 25.09. и ночью 26.09.2018 сохранится С-3 ветер 14 м/с. Высота волны 63 с/х 130-150 см, 65 с/х 120-140 см.**

## **Тверской район гидросооружений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

#### **Иваньковское водохранилище**

**249,2 км и 249,9 км р. Волга** – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

**250,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода** находится гидросамолет Л-410. Судоводителям при прохождении данного участка и следовать малым ходом.

**В связи с работой земснаряда «Московский – 221» на подходе к створному знаку №38 «Перетрясовский» красный буй №112 временно переставлен на 235,3 км р. Волга, сигарообразный буй №112 временно снят.**

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

**221,5 км р. Волга** – правый берег установлен знак «Ориентир», огонь жёлтый двухпроблесковый.

**229,8 км р. Волга** – действие огней створного знака №40 Устье р. Нерль может быть перекрыто работающему на подходе к створу плавкраном «ПК-8».

**292,0 км р. Волга** – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Прямыковский.

### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**306,0 – 307,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен **между 307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.**

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен **между 277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой судового хода.**

**235,0 – 235,5 км р. Волга** – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (Тверской РГС).

**233,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

## **Московский район гидросооружений**

### **Изменения в судоходной обстановке:**

**На 137,20 км** проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают плавкран «ПК-35», т/х «А. Солодов», «РТ-428», т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных красных буя без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

**145,7 км** – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на **139,6 км** по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

**На 161,5 км р. Москва** на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут плавкран «ПК-817» и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буй без номеров, на время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

**С 17.09.2018г. по 10.11.2018г. на участке 180,8 – 180,0 км** судового хода будут производиться буровые работы с несамоходной шаланды «Ш-8» вне судового хода.

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Автодорожный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-117» - работы 47 км р. Москва.

РИП-1, т/х «Промерный -1», «Б-200» – верхний бьеф г/у Фаустово.

**Яхромский район гидросооружений**

**Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

**На 109,0 км (пр. Яхрома)** – за правой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-67».

**На 141,0 км (пр. Соревнование)**-за левой кромкой судового хода работает плавкран «ПК-54».

**На 128,0 км(пр. Ударная)** – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-4».

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

**Рязанский район гидросооружений**

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На **690,6 км** 2-й Шумашинский п-т установлен дополнительный красный буй.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока.

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-118» - затон Трубеж – дноуглубление.

З/с «Московский-704» – Ср. Шульгинский п-т- дноуглубление.

З/с «МП-20» – (ООО «Окско-Московское пароходство») 3-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с «МП-17» - (ООО "Порт Коломна") – Федякинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО «Порт Рязань») – Коростовский п-т – добыча.

З/с «МП-15» - (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-т - добыча.

**Серпуховский район водных путей**

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от г. Калуга до п. Щурово)

На **1072,2 км** установлен дополнительный красный буй №319-А.

На **1071,9 км** установлен дополнительный белый буй № 318-А.

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй №286-А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буй без номера.

**Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-120», «Б -100» –Прилуцкий п-т.

З/с «Московский-309», «Б -7» – В. Хорошевский п-т - дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50», «Б-5» Прилуцкий п-т – промеры.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») - Боршевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Д/с «ДТС - 5» - Н. Хрящи п-т – удаление препятствий.

### Муромский район водных путей

**Изменения в судоходной обстановке: р. Ока** (от п. Елатьма до канала Сейма).

На **253,2 км** установлен дополнительный красный буй.

### Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-8» - Синявский п-т - промеры.

Д/с «ДТ-2» - Поздняковский п-т – берегоочистение.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
<b>Река Москва</b>	Гольевский ручей – Нижн подх. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомилловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	200	Высельский, Коломенская лука, устье реки Москвы
<b>Река Ока</b>	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	70	Киевский, Тимошевская россыпь
	Алексин – Щурово	100	100	Н.Хрящи,Митинский,Скнигский, Балковский, Н.Сенькинский, Жорновский,В.Н.Хорошевский
	Белоомут – Кузьминск	170	243 208 180	Ниж. подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаёмовский
	Рязань – Елатьма	170	170	Ср.Шульгинский, Толстиковский, Н.Копановский, В.Шостинский.
	Елатьма – Сейма	170	170	В.Елатомский, Ляховский, В.Ср.Н. Глинка,Н.Решенские Огрудки,Ср.Н. Змейские Огрудки, Малая Коса, Карачаровский,Угольновский, В.Н. Кондраковскийц, В.Н. Базаровский, Клинский, Козьмодемьянские Огрудки, Степаньковский прв.
	Тверь – Ивановский шлюз	400	420	277,2 км
<b>Иваньковское Водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
<b>Угличское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	

<b>Рыбинское водохранилище</b>	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)			
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9			
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)			
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы

#### ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер  А.Н. Жандаров, тел. 8 (499) 638-42-17