



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 14 » сентября 2018 г.

### 1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,99	-1	14
	Перерва в.б.	120,23	-1	3
	Северка н.б.	100,27	-1	-71
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,98	+1	18
Река Волга	Иваньково в.б.	123,62	-1	42
	Углич в.б.	112,71	0	41
	Переборы	100,37	-4	87
	Рыбинск	84,90	+37	130
Река Ока	Калуга	114,36(-236)	0	-26
	Серпухов	101,30(-252)	0	-32
	Кашира	101,09(-273)	-1	-53
	Белоомут в.б./н.б.	99,96/96,66 (577/247)	+1/0	-8/-24
	Кузьминск в.б./н.б.	96,55/92,42 (628/215)	-1/-1	-35/-35
	Рязань	90,63(-278)	-1	-108
	Касимов	Нет сведений		
Муром	72,40(-87)	-1	-12	

### 2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,62 м

### **ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!**

С 15 августа 2018 года введено ограничение по осадке судов на участках ВВП:

р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока), протяженностью 15 км; р. Ока от п. Митино (991км) до о. Сосновский (877 км), протяженностью 114 км.

С 07 сентября 2018 года введено ограничение по осадке судов на участке ВВП: р. Ока от п. Елатьма до входа в канал Сейма, протяженностью 260 км.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Канал имени Москвы» информирует о проведении 15 сентября 2018 года благотворительного забега «Пульс добра» на территории городского округа Коломна Московской области и о перекрытия водного сообщения на реке Москве (6,8 км карты реки Москва от г. Красногорска до устья изд. 2005 г.) 15 сентября 2018 года с 12-00 до 15-30 для обеспечения работы понтонного наплавного Бобренёвского моста через реку Москву в г. Коломне на время проведения мероприятия.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала, стенка обрушилась. Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

#### **Рыбинский район гидросооружений**

##### **Рыбинский шлюз:**

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

##### **Изменения в судоходной обстановке:**

**61 с/х – 429,8 км – 430,0 км** – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала Катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

**63 с/х** – черный буй №35 временно не освещается.

**64 с/х** – от буя № 95 до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вехи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

**65 с/х - 379 км** – за левой кромкой судового хода работает з/сн «МП-10» (Фирма МВК).

#### **Тверской район гидросооружений**

##### **Изменения в судоходной обстановке:**

##### **Иваньковское водохранилище**

**249,2 км и 249,9 км р. Волга** – на левой кромке судового хода установлены два дополнительных черных буя без номеров, огни белые проблесковые.

**14.09.2018г. с 10:00 до 19:00 между 249,0 и 250,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода проводится глиссирование на воде гидросамолёта Л-410, возможен выход гидросамолёта на судовой ход. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.

##### **Угличское водохранилище**

В связи с работой земснаряда «Московский – 221» на подходе к створному знаку №38 «Перетрясовский» красный буй №112 временно переставлен на 235,3 км р. Волга, сигарообразный буй №112 временно снят.

**167,5 км р. Волга** – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 62,5 метров.

Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

**221,5 км р. Волга** – правый берег установлен знак «Ориентир», огонь жёлтый двухпроблесковый.

**292,0 км р. Волга** – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Прямиковский.

##### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

**277,0 км р. Волга** – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 9» (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

**243,0 км р. Волга**–на подходе к створному знаку №34 Никитский работает плавкран «ПК-8».

233,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос «МП – 2» (ОАО «Тверской порт»).

235,0 – 235,5 км р. Волга – за правой кромкой судового хода работает земснаряд «Московский – 221» (ОАО «Тверской РГС»).

### **Московский район гидросооружений**

#### **Изменения в судоходной обстановке:**

С 17.09.2018г. по 10.11.2018г. на участке 180,8 – 180,0 км судового хода будут производиться буровые работы с несамоходной шаланды «Ш-8» вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 137,20 км проводится водолазное обследование подводного перехода нефтепродуктопровода. Работают плавкран «ПК-35», т/х «А. Солодов», «РТ-428», т/х «Водолаз-5». Выставлены 2 дополнительных красных буй без номера. Судоводителям при прохождении данного участка придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут плавкран «ПК-817» и «РТ-777» с баржами. Установлено дополнительно два красных и два белых буй без номеров, на время проведения аварийных работ ширина судового хода 50 метров. Судоводителям соблюдать осторожность.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; 145,5 км – установлен красный дополнительный буй без номера; ниже Бесединского моста на 133,1 км установлен дополнительный белый буй без номера. Выше Братеевского моста на 139,6 км по правому берегу установлен дополнительный красный буй без номера.

На 157,2 км р. Москва вне судового хода у левого берега ведутся работы по проверке газового перехода компанией ООО «Экос-Г», с плавучих средств: т/х «Виктория-2» и баржа «БС-11».

На 180,7 км р. Москва вне судового хода у левого берега ведутся работы по проверке газового перехода компанией ООО «Экос-Г», с плавучих средств: т/х «Скат» и баржа «538». Судоводителям соблюдать осторожность.

На шлюзе «Фаустово» временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала. Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Автомобильный мост (102,4 км) – сверху и снизу осевые, снизу правый габарит.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Коробчеевский мост (846,1 км р. Ока) – сверху полностью, снизу левый и правый габариты.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-117» - работы на Афанасьевском повороте 25 км р. Москва.

РИП-1, т/х «Промерный -1», «Б-200» – верхний бьеф г/у Фаустово.

### **Яхромский район гидросооружений**

#### **Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:**

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автомобильный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-67».

На 141,0 км (пр. Соревнование)-за левой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-54».

На 128,0 км(пр. Ударная) – за правой кромкой судового хода установлен плавкран «ПК-4». Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

### **Рязанский район гидросооружений**

#### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)**

На 752,5 км тросовая паромная переправа не действует.

На 741,6 км левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На 695,6 км у правого берега р. Оки установлен дебаркадер «ДЖ-2».

На 495,8 км Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-704» – В. Рубецкий п-т- дноуглубление.

З/с «МП-20» – (ООО «Окско-Московское пароходство») 3-й Шумащинский п-т – добыча.

З/с «МП-17» - (ООО "Порт Коломна") – Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с «Портовый-17» – (ООО «Порт Рязань») – Коростовский п-т – добыча.

Плавкран «ДТ-7» – (Рязанский РГС) – п-т Орехов Яр – очистка прибрежной полосы.

#### **Серпуховский район водных путей**

##### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)**

На **1072,2 км** установлен дополнительный красный буй №319-А.

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй №286-А.

На **1071,9 км** установлен дополнительный белый буй № 318-А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буй без номера.

##### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

З/с «Московский-120», «Б -100» – Прилуцкий п-т.

З/с «Московский-309», «Б -7» – Мутеновский п-т - дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50» – В. Хорошевский п-т – выставление створ.

Дноснаряд «ДТС-5» – следует в затон.

З/с «ЛС-27М» (ООО «Регата») - Боршевский п-т - добыча.

З/с «МП-13» (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

#### **Муромский район водных путей**

##### **Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).**

На **253,2 км** установлен дополнительный красный буй.

##### **Сведения о работе земснарядов и РИП:**

РИП-7, т/х «Промерный-7» - В. Воютинский п-т - промеры.

Дноснаряд «ДТ-2» - Малая Коса – берегоочистение.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гарантированная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
<b>Река Москва</b>	Гольевский ручей – Нижн подх. канал шлюза № 8	400	400	
	Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз№10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софьино	240	240	Заозерский
	Софьино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	<b>195</b>	Высельский, Коломенская лука, устье реки Москвы
<b>Река Ока</b>	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	70	Киевский, Тимошевская Россыпь
	Алексин – Щурово	100	100	Н.Хрящи,Митинский,Скнигский, Балковский, Н.Сенькинский, Жорновский, В.Н.Хорошевский, Мутеновский, Прилуцкий
	Белоомут – Кузьминск	170	187 187 180	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Герновский п-т

	Кузьминск – Рязань	170	170	Окаемовский
	Рязань – Елатьма	170	170	Ср.Шульгинский, Толстикovsky, Н.Копановский
	Елатьма – Сейма	170	<b>165</b>	Ср.Змейские огрудки, В.Елатомский, Ляховский, Угольниковский, В.Н.Чудекой, Н.Базаровский, Карачаровский
	Тверь – Ивановский шлюз	400	420	277,2 км
<b>Иваньковское Водохранилище</b>	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
<b>Канал имени Москвы</b>	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
<b>Угличское водохранилище</b>	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	
<b>Рыбинское водохранилище</b>	п. Брейтово – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х, буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
<b>Горьковское водохранилище</b>	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	

**Оперативные номера телефонов диспетчерской службы  
ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13  
Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74  
Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48  
Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87  
Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 965 327-72-60  
Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70  
Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60  
Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-37  
Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Диспетчер  А.Н. Жандаров, тел. 8 (499) 638-42-17