



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 09 » августа 2018 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

Наименование водного пути	Название опорного гидрологического поста	Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м (см)	Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см	Срезка
Река Москва	Карамышево в.б.	125,95	+2	10
	Перерва в.б.	120,22	+2	2
	Северка н.б.	100,31	-3	-67
Водораздельный бьеф канала	Пирогово	161,99	-1	19
Река Волга	Иваньково в.б.	123,78	-3	58
	Углич в.б.	112,71	0	41
	Переборы	101,07	-9	157
	Рыбинск	84,59	-3	99
Река Ока	Калуга	114,81(-191)	-1	19
	Серпухов	101,54(-228)	0	-8
	Кашира	101,29(-253)	-2	-33
	Белоомут в.б./н.б.	100,03/96,96 (584/277)	-5/-3	-1/6
	Кузьминск в.б./н.б.	96,84/92,69 (657/242)	-2/-3	-6/-8
	Рязань	90,94(-247)	-6	-77
	Касимов	81,92(-87)	-3	8
	Муром	72,82(-45)	+1	30

2. Прочие сведения

Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,61 м

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ!

09.08.2018г. с 12:00 до 15:00 на 851,5 км и 846,5 км р. Оки (Карта реки Ока от города Калуга до города Коломна изд. 2014 года) будут проводиться учебно-тренировочные занятия с полным перекрытием судового хода с использованием боновых заграждений на 2-х рубежах. Судоводителям соблюдать осторожность.

ФГБУ «Канал имени Москвы», информирует судоводителей, судоходные компании, что в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей во время проведения Фестиваля 18 и 19 августа 2018 года с 18:00 до 23:00 на участке реки Москвы от Верхнего Сабуровского моста (142,4 км) до 200 метров ниже причала «Братеево» (138,3 км) будет введено временное ограничение движения судов.

По сообщению ГБУ «Гормост», сход-причал «Третьяковский» с 01.06.2018 г. выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок пассажиров подход судов к сход-причалу запрещен.

По сообщению АО «Московский завод железобетонных изделий и труб», причал Московского завода железобетонных изделий и труб (182,8 км р. Москва) с 18.05.2018 г.

выведен из эксплуатации в качестве причала. С целью обеспечения безопасности перевозок грузов, подход судов для стоянки и выгрузки запрещен.

Рыбинский район гидро сооружений

Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

В верхнем подходном канале при заходе в камеру № 12 установлен белый буй опасности огонь зеленый 2-х проблесковый.

В нижнем подходном канале у длинной стенки установлены два черных буя опасности, огни зеленые 2-х проблесковые.

Изменения в судоходной обстановке:

61 с/х – 429,8 км – 430,0 км – у правого берега ведутся водолазные работы и работы по реконструкции причала катерозавода. Зону работ судам проходить малым ходом. Дежурное судно «Рейдовый-51». Связь на 5 канале УКВ радиосвязи.

64 с/х – От 95 буя до н. п. Борок по левой кромке судового хода установлены оранжевые вехи, ограждающие заповедник. Данные знаки к судоходной обстановке не относятся.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

61 с/х 457,5 - 458 км – на левой кромке работает земснаряд Московский-501(Рыбинский РГС).

Тверской район гидро сооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Угличское водохранилище

167,5 км р. Волга – судоводителям быть предельно внимательными при прохождении района строительства мостового перехода в г. Дубна. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров, установленными в 50-ти метрах выше и ниже зоны строительства. Ширина временного судового хода составляет 60 метров. Судоводителям при движении по судовому ходу р. Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

292,0 км р. Волга – временно не действует, в дневное время суток, задний знак створа № 21 Пряниковский.

225,0 км р. Волга – на подходе к створному знаку № 41 Городищенский работает плавкран ПК - № 8.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

277,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 9 (ООО «Порт Кимры»). Рейд ожидания расположен между **277,0 – 278,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

201,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП – 2 (ОАО «Тверской порт»). Рейды ожидания: между **196,5 – 197,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода, между **201,5 – 201,7 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

306,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-14 (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **307,0 – 308,0 км р. Волга за левой кромкой** судового хода.

232,0 км р. Волга – за левой кромкой судового хода работает землесос МП-10 (ООО Фирма МВК).

Тушинский район гидро сооружений

На 189,3 км реки Москвы, вне судового хода у правого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Работы ведутся с т/х Виктория-2 и баржи БС-11. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский район гидро сооружений

Изменения в судоходной обстановке:

На 174,4 км реки Москвы, вне судового хода у левого берега, проводятся водолазные работы по осмотру газового перехода. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 161,5 км р. Москва, на обоих берегах ведутся работы по ремонту подводного перехода. Работы ведут Плавкран № 817 и РТ-777 с баржей. Место проведения работ обозначено двумя

красными буями и двумя белыми буями без номеров, ширина судового хода 50 метров.
Судоводителям соблюдать осторожность.

На 182,8 км р. Москва обрушилась причальная стенка завода железобетонных труб.
Судоводителям при прохождении данного участка убавлять ход.

145,7 км – установлен белый буй дополнительный без номера; **145,5 км** – установлен красный дополнительный буй без номера; Ниже Бесединского моста на **133,1 км** установлен дополнительный белый буй без номера.

На шлюзе Фаустово временно отключен дальний светофор верхнего подходного канала.
Начальник вахты шлюза по УКВ радио - связи регулирует подход к границам шлюза.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) – полностью.

Бронницкий мост (72,7 км) – полностью.

Автодорожный мост (102,4 км) – полностью.

Неверовский мост (32,4 км) – сверху левый габарит, снизу правый габарит.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-117 – 14 км р. Москва - дноуглубление.

РИП-1, т/х Промерный -1 – г/у Северка – промеры.

Яхромский район гидрооборужений

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались:

Железнодорожный мост (104,5 км) – полностью.

Татищевский мост (121,4 км) – частично.

Автодорожный мост (97,9 км) – частично.

На 109,0 км (пр. Яхрома) – за правой кромкой судового хода находится плавкран **ПК-67**.

На 141,0 км (пр. Соревнование) – за левой кромкой судового хода работает плавкран **ПК-54**.

На 128,0 км(пр. Ударная)–за правой кромкой судового хода находятся плавкраны **ПК-4, ПК-508**.

Судоводителям при прохождении данных участков соблюдать осторожность.

Рязанский район гидрооборужений

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На 699,0 км у левого берега р. Ока, вне судового хода производятся геолого-разведывательные работы с т/х Шумерля и БС-3 в светлое время суток.

На **695,6 км** у правого берега р. Оки установлен дебаркадер ДЖ-2.

На **752,5 км** тросовая паромная переправа не действует.

На **741,6 км** левый берег – снят ходовой знак в связи с изменением оси судового хода.

На **495,8 км** Нармушадский п-т левый берег, перевальный знак перенесён на 350 м ниже по течению р. Ока.

На **493,2 км** Нармушадский п-т правый берег, перевальный знак перенесён на 100 м выше по течению р. Ока

На **343,5 км** п-т Сенин Пчельник левый берег, перевальный знак перенесён на 500 м выше по течению р. Ока.

На **343,3 км** п-т Сенин Пчельник установлены дополнительные буи: №405А белый, №406А красный.

На **464,0 км** Н. Шостинский п-т правый берег, установлен ходовой знак р. Ока.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский-701 – п-т Сенин Пчельник - дноуглубление.

З/с Московский-704 – Вышгородский п-т - дноуглубление.

З/с Московский-220 – Н. Аксеновский п-т - дноуглубление.

З/с МП-15 - (ОАО "Порт Коломна") Н. Вакинский п-т – добыча.

З/с МП-17 - (ОАО "Порт Коломна") Федякинский п-т – добыча.

З/с МП-20 – (ООО Окско-Московское пароходство) З-й Шумашинский п-т – добыча.

З/с Портовый-17 – (ООО Порт Рязань) – Коростовский п-т – добыча.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуга до п. Щурово)

На **1049,9 км** установлен дополнительный белый буй № 86 А.

На **882,1 км и 887,6 км, 986,0 км, 1002,0 км** дополнительно установлены четыре белых буя без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-3, т/х Путейский-50 – Бутырский п-т – выставление створ.
 З/с Московский-120, Брандвахта №100 – Мутеновский п-т – дноуглубление.
 З/с Московский-310, Брандвахта №123 – Н. Тарусский п-т - дноуглубление.
 З/с ЛС-27М (ООО «Регата») Борщевский п-т.
 З/с МП-13 (ООО «Порт Серпухов») – п. Егнышевка (1015,0 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

На 106,7 км проводятся работы по демонтажу дюкера нефтепровода. При работах на судовом ходу пропуск судов осуществляется т/х Поток, радиосвязь по УКВ на 5 канале.

На 106,7 км на время работ по демонтажу дюкера нефтепровода установлены дополнительные белый и красный буи.

На 253,2 км установлен дополнительный красный буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/с Московский -702 – Н. Низковский п-т – дноуглубление.
 З/с Московский – 311 – буксировка на В. Ласинский п-т (т/х Поток).
 Д/с ДТ-2 – Горбатов.
 РИП №7, т/х Промерный - 8 – Санчурский п-т- промеры.

Наименование водного пути	Граница плёса	Гаранти-рованная глубина (см)	Наименьшая фактическая глубина (см)	
			глубина	наименование переката, лимитирующего участка
Река Москва	Гольевский ручей – НПК шл. № 8	400	400	
	НПК шл. №8 – Западный порт	350	350	В. Черногорский
	Западный порт–шлюз №10	300	300	Дорогомиловский
	Шлюз № 10 – пр. Беседы	300	300	Причал Беседы
	Пр. Беседы – Софино	240	240	Заозерский
	Софино - Северка	200	200	В. Марчуговский
	Северка – устье	200	190	Митяевский, Высельский
Река Ока	Щурово – Белоомут	200	200	4-ый Дединовский
	Калуга - Алексин	65	100	Киевский
	Алексин - Таруса	100	110	Н.Хрящи, Н. Тарусский
	Таруса – Щурово	100	110	Федоровский, Прилуцкий, Н.Беспутский, Мутеновский, Свиридовский, Митинский, Бутырский Скнигский, В.Н.Очковские Горы
	Белоомут – Кузьминск	170	257 231 200	Ниж.подх. канал шлюза Белоомут Король шлюза Белоомут В.Терновский п-т
	Кузьминск – Рязань	170	190	Н. Аксёновский
	Рязань – Елатьма	170	180	Инкинский
	Елатьма – Сейма	170	180	Ср. Н. Змейские Орудки
Иваньковское Водохранилище	Тверь – Иваньковский шлюз	400	420	277,2 км
Канал имени Москвы	Иваньковский шлюз – Москва (Щукино)	400	400	
Угличское водохранилище	Иваньковский шлюз – Угличский шлюз	400	более 500	Буй №166
Рыбинское	Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х)	400	400	

водохранилище	п. Брейтovo – (п. Брейтово с/х № 64, 27 км)	200	200	Буи № Б2-№ Б3
	Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х)	400	400	
	Соединение 63 - 65 с/х	400	400	
	Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9	270	270	
	Брейтово (64 с/х) – убе- жище Центральный Мыс (63 с/х)	270	270	
Горьковское водохранилище	Рыбинский шлюз – Хопылёво	400	400	Лучинский

Диспетчер

А. Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17