



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

о состоянии водных путей бассейна

ФГБУ «Канал имени Москвы»

за « 26 » июля 2020 г.

1. Состояние уровней воды на 8 часов утра.

| Наименование водного пути | Название опорного гидрологического поста | Абсолютная или условная отметка рабочего уровня воды в м или см | Прибыль (+) Убыль (-) за сутки в см | Срезка |
|---|--|---|---|--------|
| Река Москва | Карамышево в.б. | 125,92 | -3 | 7 |
| | Перерва в.б./н.б. | 120,08/114,40 | 0/-20 | -12/9 |
| | Трудкоммуна в.б./н.б. | 114,25/111,90 | -5/-15 | -6/-10 |
| | Софьино в.б./н.б. | 109,22/106,52 | -2/-5 | 2/20 |
| | Северка в.б./н.б. | 103,04/101,62 | -2/-12 | -2/64 |
| Водораздельный бьеф канала | Пирогово | 161,93 | +2 | 13 |
| Река Волга | Иваньково в.б. | 123,96 | -3 | 76 |
| | Углич в.б. | 112,99 | +4 | 69 |
| | Переборы | 101,74 | 0 | 224 |
| | Рыбинск | 84,23 | +2 | 63 |
| Река Ока | Калуга | нет сведений | | |
| | Серпухов | нет сведений | | |
| | Кашира | нет сведений | | |
| | Белоомут в.б./н.б. | 100,46/98.57 (627/438) | 0/-47 | 42/143 |
| | Кузьминск в.б./н.б. | 96,90/95.69 (663/542) | 0/-76 | 0/292 |
| | Рязань | 94,14 (73) | -54 | 243 |
| | Касимов | нет сведений | | |
| | Муром | 73,61 (34) | +12 | 109 |
| 62. Прочие сведения | | | | |
| Высотный габарит моста Октябрьской железной дороги Н = 13,67 м | | | | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Вследствие дождевого паводка, ожидается увеличение сброса воды более 350 м³/с, через Рублевскую (ождается полное открытие плотины), Карамышевскую, Перервинскую плотины. На реках Москве и Оке ожидаются: увеличение скоростей течения, подъем уровней воды, подтопление причалов, уменьшение подмостовых и прочих высотных габаритов. Судоводителям соблюдать осторожность и предпринимать все необходимые меры по обеспечению безопасности плавания.

С 08:00 09.07.2020 введено паводковое положение в Тушинском и Московском районах гидротехнических сооружений, в связи с выпадением обильных дождевых осадков на водосборной площади реки Москвы выше черты города Москвы и увеличением сбросного расхода с Москворецких водохранилищ АО «Мосводоканал» до 170 м³/с.

С 10:00 21.07.2020 введено паводковое положение в Рязанском районе гидротехнических сооружений, в связи с выпадением обильных дождевых осадков и повышением приточности к гидроузлам.

По сообщению ГБУ «Гормост», запрещен подход судов к причалам:

- сход-причал «Третьяковский» (выведен из эксплуатации);
- сход-причал «Симоновская набережная» (уменьшение глубин).

04.08.2020 с 13:00 до 16:00 на участке 1085,0 – 1087,0 км судового хода реки Оки (Карта реки Ока от города Калуги до города Коломна 2012), будут проводиться учебно-тренировочные занятия с перекрытием русла реки.

Рыбинский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Рыбинский шлюз: камера № 12 выведена из эксплуатации.

В нижнем подходном канале у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зеленые 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

61 судового ход – временно отсутствует зимний буй-сигара № 206.

63 судового ход - временно отсутствуют зимние буй-сигары №№ 8А, 9А, 14.

На **519,9 км**, разделительный буй № 51, заменен на красный кромочный буй с красным проблесковым огнем.

64 судового ход – створ Залужский временно отсутствует.

65 судового ход - временно отсутствуют зимние буй-сигары №№ 67, 72А, 73А, 12.

Временно не действует знак-ориентир Бабы горы, створ Шумаровский.

На 379,8 км, за левой кромкой судового хода, работает З/сн «МП-10» «ООО Фирма МВК».

Тверской район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке:

Пассажирский причал г. Кимры (Волжский пр., д. 5) из эксплуатации выведен, швартовка судов не производится.

Судоводителям при движении по судовому ходу реки Жабня в зоне подводного перехода следовать малым ходом.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

188,9 км р. Волга, Угличское водохранилище – на Кимрском автодорожном мосту через р. Волга **во втором от левого берега судоходном пролете** (для судов идущих вверх) не горят два нижних огня и подсветка на правом устье; **в третьем от левого берега судоходном пролете** (для судов, идущих вниз) не горит нижний осевой огонь.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

302,25 – 303,1 км р. Волги – за левой кромкой судового хода находится землесос «МП-14» (ООО «Угличский речной порт»). Рейд ожидания расположен между **306,0 – 307,0 км р. Волги** за левой кромкой судового хода.

Яхромский район гидросооружений

На причале Яхромы (109,0 км канала имени Москвы) установлен на погрузку и выгрузку плавучий кран «КПЛ-57».

В связи с предаварийным состоянием причала Комсомольская (101,4 км канала имени Москвы) подход судам запрещен.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

121,4 км, Татищевский мост. Для судов, идущих сверху - правый нижний габарит.

108,7 км, Яхромский мост. Для судов, идущих сверху – верхний и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – полностью.

104,6 км ж/д мост – сверху нижний осевой.

97,9 км, мост Морозки. Для судов, идущих сверху – правый нижний габарит и нижний осевой. Для судов, идущих снизу – правый средний габарит и осевые.

96,3 км, мост ЦКАД – отсутствуют габаритные и осевые огни, поставлены дополнительные буй (два красных, два белых) по кромке судового хода.

Тушинский район гидросооружений

Судам, следующим из шлюза № 8 вверх по течению реки Москвы, соблюдать осторожность в связи с увеличенной скоростью течения в следствие дождевого паводка.

Судам, следующим вниз по течению, учитывать подмостовые габариты Строгинского моста (195,0 км) и Хорошевского моста (187,5 км).

С 24.04.2020 на водораздельном бьефе канала имени Москвы работает береговая радиостанция диспетчера по движению ФГБУ «Канал имени Москвы» (до срока регистрации РЭС и присвоения позывного сигнала опознавания).

В соответствии с требованиями действующего «Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации» (Приказ Минтранса от 01.03.2010 № 47) всем судам, следующим по каналу имени Москвы выходить на связь с «диспетчером канала» на частоте 300, 150 МГц (4 канал УКВ) и производить доклад при прохождении следующих точек:

- Павельцевские рукава (58,5 км канала имени Москвы);
- акватория Химкинского водохранилища, а также при отправлении от причалов, расположенных на Химкинском водохранилище.

Изменения в судоходной обстановке:

В связи с постановкой судов ОАО «Московский туристический флот» на отстой в Хлебниковский затон (60,2 км канала имени Москвы), судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до «**минимальной**».

Не работают верхний и нижний дальние светофоры шлюза № 9.

Не работает нижний дальний светофор шлюза № 8.

Московский район гидросооружений

Изменения в судоходной обстановке: р. Москва

В связи с дождевым паводком на реке Москве, высотные габариты лимитирующих мостов составляют:

Крымский мост (167,1 км) – высотный габарит составляет 8,93 м;

Большой Москворецкий мост (164,6 км) – высотный габарит составляет 8,27 м;

Большой Устьинский мост (163,6 км) – высотный габарит составляет 8,29 м.

Судоводителям строго соблюдать надводные габариты судов.

Фрунзенская набережная (168,3 км) и Крымская набережная (166,8 км) – компанией ООО «ЭКОС Г» производятся работы по обследованию подводных газопроводов. Судоводителям соблюдать осторожность.

На 180,3 км установлен дополнительный белый буй без номера с зеленым проблесковым огнем по левому берегу выше строящегося Дорогомиловского моста. Видимость знаков судоходной сигнализации Дорогомиловского моста ограничена.

На 180,2 км производятся работы по строительству мостового перехода. За пределами судового хода по левому берегу установлена баржа № 3628. Судоводителям соблюдать осторожность.

За пределами судового хода, проводятся ремонтные работы Большого Каменного моста, баржа БС-235 с понтоном (165,4 км) вне судового хода (по карте р. Москвы, изд. 2005 г.). Судоводителям соблюдать осторожность.

На 154,0 км, в районе Затона Новинки, установлены три дополнительных буя (два белых, один красный), освещаемые проблесковыми огнями, ограждающие район проведения работ, по строительству нового моста.

На построенном мосту ЦКАД (67,8 км) отсутствует судоходная сигнализация, выставлено четыре дополнительных буя без номеров (два белых с зелеными проблесковыми огнями и два красных с красными проблесковыми огнями).

Афанасьевский мост (25,8 км. р. Москва) – ведутся строительные работы, знаки судоходной сигнализации на мосту не работают. Установлены четыре буя без номеров: два красных с красными проблесковыми огнями и два белых с зелеными проблесковыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.

Установлен красный буй с красным проблесковым огнем, ниже Голутвинского моста (0,95 км) по правой стороне.

Характеристика затруднительных участков пути:

В ночное время не освещались знаки:

Большой Каменный мост (165,4 км) – полностью снизу.

Белорусский мост (180,90 км) – полностью сверху.

Воскресенский пешеходный мост (36,4 км) - полностью сверху и снизу.

Неверовский мост (32,4 км) – полностью сверху и снизу.

Афанасьевский мост (25,8 км) – полностью сверху и снизу.

Константиновский мост (38,4 км) – полностью сверху и снизу.

Новлянский мост (37,5 км) – осевой снизу.

Коломенский ж/д мост (5,6 км) – снизу полностью.

Серпуховский район водных путей

Изменения в судоходной обстановке: р. Ока (от г. Калуги до г. Коломны).

На 851,22 км установлен плавучий навигационный знак опасности, ограждающий оголовок рыбозащитного устройства (водозабор), без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн «Московский-120», т/х «Перевал», брандвахта Б-100, шаланды №17 и №18 – р. Нара – дноуглубление.

РИП-3, т/х «Путейский-50» -Подмокловский пережат – съёмка дамбы.

З/сн «КВ-4662» (ООО «Регата») на 1058,8 км.

Рязанский район гидросооружений

Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от г/у Белоомут до п. Елатьма)

На Н. Добрыньском пережат краснй буй № 560 установлен ниже штатного места на 50 м.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Касимовский мост (412,3 км р. Ока) – полностью.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

З/сн «МП-15» (АО «Порт Коломна») – Н. Вакинский п-л (769,23 – 769,5 км) – добыча.

З/сн «МП-22» (ЗАО «ОСК») – В. Коростовский пережат (722,3 км) - добыча.

З/сн «МП-17» (АО «Порт Коломна») – Волынский пережат (724 – 726 км) – добыча.

Муромский район водных путей

Изменение в судоходной обстановке: р. Ока (от п. Елатьма до канала Сейма).

26.07.2020 в 11:00 ПОУ «Муромская морская школа ДОСААФ РФ» на 217,5 - 219,5 км р. Оки вдоль правого берега будет проводить соревновательные мероприятия вне судового хода. Судоводителям соблюдать осторожность.

Белый буй № 250 установлен на 220,93 км.

Левобережный перевальный знак установлен на 70,8 км, Н. Горбатовский пережат.

Белый буй № 251 установлен на 221,2 км.

Характеристика затруднительных участков пути. В ночное время не освещались знаки:

Муромский автодорожный мост (214,7 км):

- прием судов снизу: левобережный устой средний зеленый, правобережный устой верхний зеленый.

Муромский железнодорожный мост (221 км):

- прием судов сверху: верхний осевой и зеленый на левобережном устое.

Прочие сведения:

На 117,3 км в г. Павлово работает наплавной мост.

Сведения о работе земснарядов и РИП:

РИП-7, т/х «Промерный-7» – Жуковская печина – промеры.

«ДТС-4», баржа «Т-6» – Ардабьевский пережат – берегоочистение.

| Наименование водного пути | Граница плёса | Гарантиро- ванная Глубина (см) | Наименьшая фактическая глубина, см | |
|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|--|
| | | | глубина | наименование переката, перевала лимитирующего участка |
| Река Москва | Спасские мосты (195 км) – нижний подход. канал шлюза № 8 | 400 | 400 | |
| | Нижний подход. канал шл. № 8 – Западный порт | 350 | 350 | В. Черногорский |
| | Западный порт–шлюз№10 | 300 | 300 | Дорогомиловский |
| | Шлюз № 10 – пр. Беседы | 310 | 310 | Причал Беседы |
| | Пр. Беседы – Софьино | 240 | 240 | Заозерский |
| | Софьино - Северка | 200 | 200 | В. Марчуговский |
| | Северка – устье р. Москвы | 200 | 240 | 14 км реки Москвы |
| Река Ока | Калуга – Алексин | 65 | нет сведений | |
| | Алексин – Щурово | 100 | нет сведений | |
| | Щурово – Белоомут | 200 | 250 | Городецкий |
| | Белоомут – Кузьминск | 180 | 282 | ВПК г/у Белоомут |
| | | | 406 | НПК г/у Белоомут |
| | | | 406 | Король г/у Белоомут |
| | | | более 300 | |
| | Кузьминск – Рязань | 170 | более 300 | |
| | Рязань -Елатьма | 170 | 290 | Сенин Пчельник |
| Елатьма – Сейма | 170 | 230 | Овинский | |
| Иваньковское Водохранилище | Тверь – Иваньковский шлюз | 400 | более 400 | |
| Канал имени Москвы | Иваньковский шлюз – Москва (Щукино) | 400 | 400 | |
| Угличское водохранилище | Иваньковский шлюз – Угличский шлюз | 400 | более 400 | |
| Рыбинское водохранилище | Угличский шлюз - Рыбинский шлюз (65 с/х) | 400 | 400 | |
| | п.Брейтово – (п.Брейтово с/х № 64, 27 км) | 200 | 200 | |
| | Торовские створы - 65 с/х, 407 км (63 с/х) | 400 | 400 | |
| | Соединение 63 - 65 с/х | 400 | 400 | |
| | Весьегонск (64 с/х) – 63 с/х. буй № 9 | 270 | 270 | |
| | Брейтово (64 с/х) – убежище Центральный Мыс (63 с/х) | 270 | 270 | |
| | Р. Кондоша (63 с/х 519 км – буй «К1») | | | |
| Горьковское водохранилище | Рыбинский шлюз – Хопылёво | 400 | 400 | |

**Оперативные номера телефонов диспетчерской службы
ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (495) 491-32-22, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (495) 491-32-64, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501 62 13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97



Диспетчер _____ А.Ш. Хайрулин, тел. 8 (499) 638-42-17