



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 29 октября 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.70	354	-4	+61
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.65		-3	+56
	г/у Углич в.б.	112.12	112.68		+1	+56
	Переборы	99.50	99.11		+2	-39
	Рыбинск	83.60	84.40		+25	+80
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.78		+4	+7
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.88		+6	+12
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.08		-7	-3
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		+5	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.76		-4	0
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.23		+1	+3
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.10		+10	+4
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		0	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.26		0	+6
река Ока	Калуга	114.62	114.71	-201	-1	+9
	Кашира	101.62	101.70	-212	-1	+8
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.81	254	-3	+4
	Рязань	91.71	91.09	-232	-2	-62
	Касимов	81.84	81.96	83	0	+12
	Муром	72.52	72.73	-54	+2	+21

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	370	100	512 км (район буев 43-44А)
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	390	125	312 км. (район буев № 51-52)
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	

Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	350	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	110	20	Киевский Егорьевский Тимошевская Россыпь Борщевский В. Дугнинский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	140	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	120	30	Беховский
956 км - 886 км	100 / 30	130	30	Жорновский Федоровский Прилуцкий Н.Беспутский Мутеновский Свиридоновский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	190	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	180	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	190	50	3-й Шумашинский 1-ый Льговский Верхний Шиловский Нармушадский В. Рубецкий
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	180	60	Н. Кондраковский В. Базаровский В. Тарский перевал Овинский Н. Горбатовский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	130	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	170	30	0-8 км
Водоотводной канал г. Москвы				
р. Москва, 166,5 км (памятник Петру Первому) - р. Москва, 161,8 км (мост на Шлюзовой набережной)		100	12	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- 49,9 км, мост Октябрьской железной дороги - ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,73 М
- С 29.10.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 28.10.2024 № 01-04-101, на участке внутренних водных путей реки Волга: Угличский шлюз – Рыбинский г/у, протяженностью 112 км
- С 14.10.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 14.10.2024 № 01-04-90, на участке ввп Рыбинского водохранилища, судовой ход № 63: "Торовские створы – судовой ход № 65, 407 км", протяженностью 126 км.

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● **ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЛИМИТИРУЮЩЕГО УЧАСТКА (В ГРАНИЦАХ 512,00 КМ СУДОВОГО ХОДА № 63) - СУДОВОДИТЕЛЯМ СОБЛЮДАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСЫ ВОДЫ ПОД ДНИЩЕМ (С УЧЕТОМ КАМЕНИСТОГО ГРУНТА).**

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буй сигары № 8А, 13, 14, 19, 20.

525,5 км - буй № 62 временно не освещается.

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 29.10.24 до 6:00 30.10.24:

Ветер: 3, С-З 8-11 м/с, высота волны: 63 с/х: 90-110 см, 65 с/х: 90-110 см;

Видимость: 2-4 км, днем небольшой дождь;

Температура воздуха: днём: +2+7 °С, ночью 0+5 °С.

Синоптик: Шишелева.

● 519,5 км - за правой кромкой судового хода установлен плавкран "ПК-43" (ООО "РечТрансНеруд"), возможно осуществление паузы судов. Судоводителям соблюдать осторожность.

Спрявление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)

● 404 км -отсутствует зимний буй сигара № М1.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 382.4 км: отсутствует зимний буй-сигара №77.

● 401.0 км: отсутствует зимний буй-сигара № 68 б.

Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Второй пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов

в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видеофиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

● 423-459 км - временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.
- 278,8 км, Ивановское водохранилище - на Нововолжском а/д мосту в черте г. Твери для судов, идущих вверх, полностью не горят огни судовой сигнализации.
- 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 305,0 км, Угличское водохранилище- за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

река Шоша

- 0,6-1,0 км - за левой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

Изменения в судовой обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 164,3 км (правый берег) - установлен плавкран "ПК-4".
- 163,25 км - у левого берега находятся: т/х "Водопад" с баржей "Т-301".

Яхромский РГС

Изменения в судовой обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхромы - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхромы - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.

Тушинский РГС

Изменения в судовой обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково;
- 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 83,25 км - введена в эксплуатацию створная линия створа "Рождественский".
- 77,0 км - введена в эксплуатацию створная линия створа "Пестовский" (передний знак не освещается).
- 61,3 км - Мост Дмитровского шоссе, не освещается (полностью).

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судовой сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буй обозначающие подход к грузовому причалу. Буй без номеров, огни согласно цвету буйев.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

Московский РГС

Изменения в судовой обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 220 см, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 182,4 км - с 14.09.2024 высота пролета судовой части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовой ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйами, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровов и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 176,8 км, Смоленский метромост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху.
- 174,10 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются.
- 171 км - Лужниковский мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху и снизу не освещаются.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - указатели оси судового хода , а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются , указатели правобережной кромки судового хода для судов идущих снизу не освещаются.
- 134,8 км - по правому берегу за кромкой судового хода установлен не освещаемый исследовательский буй желтого цвета (принадлежит ГПБУ "Мосэкомониторинг"). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км - Воскресенский мост: не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 25,6 км - Афанасьевский мост - не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судохранидном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромки судового хода в судохранидном пролете для судов идущих снизу не освещаются.

Водоотводной канал г. Москвы

- 166,5-161,8 км - на Водоотводном канале города Москвы действует плавучая освещаемая навигационная обстановка.

Габариты судового хода: глубина: 100 см, ширина: 12 м, радиус закругления: 100 м.

Движение судов на водоотводном канале - одностороннее. Заход судов разрешен от памятника Петру I (далее, движение вниз по течению, с выходом из канала в районе моста на Шлюзовой набережной). Движение в обратном направлении - запрещено.

- 166,5-161,8 км - В водоотводном канале вне судового хода у левого берега ниже Патриаршего моста находится баржа БС-136. Судоводителям соблюдать осторожность.

- Малый каменный мост - ГБУ "Мосгоргеотрест" проводят буровые работы с плавучего понтона на судовом ходу. Проход судов, на время производства работ, ограничен.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 180,85 км, Белорусский ж/д мост - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-7", шаланда "ШС-8" - производятся дноуглубительные работы на левой кромке судового хода.

Серпуховский РВП

Изменения в судохранидной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский перекал, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судохранидства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судохранидство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский перекал, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 941,0 км, Федоровский перекал - выставлен дополнительно красный буй № 70.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,3 км, Борщевский перекал, з/с "МТ-0038" (ООО "Регата) - стоянка.
- 1039,5км -1039,9км, - Съяновский перекал, з/с "МП-13" ООО "Порт Серпухов"(Алексинский химкомбинат) - подчистка водозабора.

Рязанский РГС

Изменения в судохранидной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 493,5 - 493,2 км, перекал Нармушадский - белый буй № 571 переставлен на 300 м выше.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 773,4 - 773,5 км, перевал Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 725,68 - 726,0 км, перекал Волынский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 724,7 - 722,0 км, перекал Верхний Коростовский - РИП-10, т/х "Промерный-9" (Рязанский РГС) - промеры глубин.
- 699,4 - 697,0 км, перекал Рязанская Лука - з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 697,0 - 695,7 км, перекал Рязанские Пески - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - стоянка.
- 697,0 - 695,7 км, перекал Рязанские Пески - з/с "Московский 704" (Рязанский РГС) - стоянка.

Муромский РВП

Изменения в судохранидной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 308,7 км, перекал В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 301.9 км, перевал Мартаза - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 221 км, перекал В. Карачаровский - временно отсутствует красный буй № 252.
- 220 км, перекал Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
- 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".

- 217,5-215 км, пережат Нижний Муромский - красный буй №243 перемещен вверх, установлен на 215,6 км.
- 213-211.5 км, пережат Ямской Яр - установлены плавучие буйки, не являющиеся ограждением судового хода. Судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
- 208-206 км, пережат В. Угольниковский - красный буй 238 перемещен ниже, установлен на 207,0 км.
- 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
- 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

канал "Липня"

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер _____ Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.