



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 26 июля 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

| Водный путь | Наименование водпоста | Уровень воды | | Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см | Срезка, см |
|--------------------|-----------------------|--------------|----------|--|------------|
| | | абс., м | отн., см | | |
| река Волга | г/у Ивановково в.б. | 123.48 | | +2 | +28 |
| | г/у Углич в.б. | 112.81 | | -4 | +51 |
| | Переборы | 101.07 | | +1 | +157 |
| | Рыбинск | 84.66 | | +8 | +106 |
| Канал имени Москвы | г/у Пирогово | 162.01 | | -1 | +1 |
| река Москва | г/у Карамышево в.б. | 126.01 | | +8 | +16 |
| | г/у Перерва в.б. | 120.22 | | 0 | +2 |
| | г/у Перерва н.б. | 114.35 | | -5 | +4 |
| | г/у Трудкоммуна в.б. | 114.35 | | +10 | +4 |
| | г/у Трудкоммуна н.б. | 111.75 | | 0 | -25 |
| | г/у Софьино в.б. | 109.25 | | +2 | +5 |
| | г/у Софьино н.б. | 106.21 | | -2 | -11 |
| | г/у Северка в.б. | 103.04 | | -2 | -2 |
| | г/у Северка н.б. | 101.28 | | 0 | +8 |
| река Ока | Калуга | 114.75 | -197 | +2 | +13 |
| | Серпухов | 105.40 | -214 | -1 | +6 |
| | Кашира | 101.66 | -216 | +5 | +4 |
| | г/у Белоомут в.б. | 101.20 | 680 | 0 | 0 |
| | г/у Белоомут н.б. | 96.97 | 257 | +6 | +7 |
| | г/у Кузьминск в.б. | 96.77 | 650 | +2 | -13 |
| | г/у Кузьминск н.б. | 92.60 | 233 | +2 | -17 |
| | Рязань | 90.78 | -263 | -1 | -93 |
| | Касимов | | | | |
| | Муром | 72.54 | -73 | -1 | +2 |

Наименьшие габариты судового хода

| Наименование участка ВВП | Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м) | Наименьшие фактические габариты | | Лимит. перекаты и участки (примечания) |
|--|--|---------------------------------|-----------|--|
| | | глубина, см | ширина, м | |
| Рыбинское водохранилище | | | | |
| с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| пристань Брейтово - с/х №64, 27 км | 200 / 30 | 200 | 30 | |
| река Волга | | | | |
| п. Мигалово - г. Тверь | 210 / 25 | 250 | 25 | 281,7 км |
| г. Тверь - Ивановский г/у | 400 / 100 | более 400 | 100 | |
| Ивановский г/у - Угличский шлюз | 400 / 125 | более 400 | 125 | |
| с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у) | 400 / 125 | 400 | 125 | |
| с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник) | 400 / 80 | 400 | 80 | |
| Канал имени Москвы | | | | |
| Ивановский шлюз - Москва (Щукино) | 400 / 55 | 400 | 55 | |
| река Москва | | | | |
| Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8 | 400 / 50 | 400 | 50 | |
| Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт | 350 / 60 | 350 | 60 | В. Черногорский |
| Западный порт - шлюз №10 | 300 / 60 | 300 | 60 | Дорогомиловский |

| | | | | |
|---|----------|-----|----|---|
| шлюз №10 - причал Беседы | 310 / 50 | 310 | 50 | |
| причал Беседы - шлюз Софьино | 240 / 60 | 240 | 60 | Заозерский |
| шлюз Софьино - шлюз Северка | 220 / 60 | 220 | 60 | В. Марчуговский |
| шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока) | 220 / 40 | 220 | 40 | 14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы |
| река Ока | | | | |
| г. Калуга (1099) - г. Алексин | 65 / 20 | 100 | 20 | Киевский |
| г. Алексин - н.п. Щурово | 100 / 30 | 100 | 30 | Н. Сенькинский Федоровский |
| н.п. Щурово - г/у Белоомут | 220 / 60 | 220 | 60 | Городецкий |
| г/у Белоомут - г/у Кузьминск | 200 / 60 | 210 | 60 | В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий |
| г/у Кузьминск - г. Рязань | 170 / 50 | 175 | 50 | Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский |
| г. Рязань - п. Елатьма | 170 / 50 | 180 | 50 | Ср.Шульгинский Нижний Шульгинский |
| п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы | 170 / 60 | 170 | 60 | перевал Мартаза Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки Синявские Огрудки |
| река Трубеж | | | | |
| понтонный мост - устье (р.Ока) | 110 / 20 | 110 | 20 | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,59 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу: с 06:00 26.07.22 до 06:00 27.07.22
- Ветер переменных направлений 4-7 м/с; без волны, без осадков. Температура днем +24 +29 °С ночью +15 +20 °С. Синоптик: Морскова.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.
- 401 км - за правой кромкой судового хода проводятся работы по подъёму затопленного объекта. Дежурное судно БМК-225.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205 и № 207.
- - 433.5 км. Рыбинский мост. Временно не освещается указатель оси судового хода в пролете прием сверху.

Тверской РГС

река Волга

- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 177,0-177,85 км, Угличское водохранилище - на правой кромке судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).
- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 км - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега работают теплоход "Атолл", плавкраны ПК-35, ПК-84, баржи 102, БС-235, 1264. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - вне судового хода проводятся работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. По правому берегу работают т/х "Скат", т/х "Виктория-2", баржи "БС-11" и 907, плавкран Т-51. В зоне проведения работ на подводном переходе установлены два дополнительных красных буй. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 98 км - снят красный буй №73 на ремонт.
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не освещён
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. С низу освещаются только габариты.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита.
- 5,6-0 км, Коломенский ж/д - слабое освещение.

река Ока

- 848,35 - вне судового хода проводятся работы по наведению паромной переправы. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 840,9 км - р. Ока - проводятся работы подводного газопровода. Место производства работ ограждено 2 дополнительными буйами без номеров (1 белый и 1 красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 128.5 км - 2-ая Петровская лука - производятся дноуглубительные работы вне судового хода. Работает "Путейский-12" и "ПП-1".
- 45км - Верхний Марчуговский пережат - производятся дноуглубительные работы. Работает земснаряд "Московский-117", шаланды "ШС-8", "ШС-10".

Серпуховский РВП

река Ока

- 1001,5 км - Н.Тарусский перекаат: брандвахта №5 - стоянка.
- 944,3-940,5 км - Федоровский перекаат: дноснаряд (ДТС-5) - удаление препятствий.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский перекаат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1016,18 -1015,60км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Хрящи" - добыча.
- 1014,2-1006,0 км - Егнышевский, В.Хрящи перекааты: РИП-3, т/х"Патрульный-9" - померы глубин.
- 974,5-973,0 км - Скнигский перекаат: з/сн"Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление.
- 937,2-935,6 км - В.Хорошевский перекаат: з/сн"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.
- 932,0-929,0 км - Н.Беспутский перекаат: з/с "Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, т/х Перевал, шаланды №17 и №18 - дноуглубление

Рязанский РГС

река Ока

- 800 км, шлюз Белоомут - водолазные работы с 09:00 до 11.00 и с 13:00 до 15:00
- 739 км - перевал Окаёмовский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - стоянка.
- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - перекаат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 656-656 км - перекаат Вышгородский - з/с "Московский-704"(Рязанский РГС) - дноуглубление
- 639,0 - 639,61км - перекаат Панинский - МП-17 (АО "Порт Коломна) - добыча
- 446 км - перекаат Средний Шульгинский - з/с "Московский -701"(Рязанский РГС) - дноуглубление
- 429 - 426 км - перекаат Гусевский - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин

река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж - з/с Московский-113 - дноуглубление (Рязанский РГС)

Муромский РВП

река Ока

- 235,65 км , прк В.Литвинский- правобережный створно - перевальный знак - снят.
- 235,65 км , прк В.Литвинский- установлен правобережный перевальный знак .
- 232-230 км, перекаат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху, перенесены на 150 м ниже, установлены на 229,7 км
- 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 221 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки :
Прием судов снизу - верхний осевой красный
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 215,5 км, перекаат В. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС-1" (ООО "Техноальянс") - добыча

- 210,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО") - добыча
- 161 -159,5 км пережат Синявский - РИП-7, т/х Промерный-7 - промерные работы
- 73.5-71 км, пережат Н. Горбатовский - з/с "Московский-311", "Брандвахта-41", мотозавозня "Мз-17"- дноуглубительные работы
- 69.5-68 км, пережат Сосновский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" - берегоочистение

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.