



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 25 июля 2022г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.46		-2	+26
	г/у Углич в.б.	112.85		+3	+55
	Переборы	101.06		-6	+156
	Рыбинск	84.58		+7	+98
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.02		-2	+2
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.93		0	+8
	г/у Перерва в.б.	120.22		+3	+2
	г/у Перерва н.б.	114.40		+7	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.25		0	-6
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.75		+5	-25
	г/у Софьино в.б.	109.23		-1	+3
	г/у Софьино н.б.	106.23		+1	-9
	г/у Северка в.б.	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.28		0	+8
река Ока	Калуга	114.73	-199	+1	+11
	Серпухов	105.41	-213	+2	+7
	Кашира	101.61	-221	0	-1
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	+3	0
	г/у Белоомут н.б.	96.91	251	+4	+1
	г/у Кузьминск в.б.	96.75	648	0	-15
	г/у Кузьминск н.б.	92.58	231	0	-19
	Рязань	90.79	-262	-1	-92
	Касимов	81.77	-102		-7
	Муром	72.55	-72	-1	+3

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	245	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	100	20	Киевский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	100	30	Н. Сенькинский Федоровский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	205	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	175	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	180	50	Ср.Шульгинский Нижний Шульгинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	60	302-303 км Ср. Змейские Огрудки Синявские Огрудки
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,58 М

#### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

##### с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу: с 06:00 25.07.22 до 06:00 26.07.22
- Ветер западный, северо-западный 4-7 м/с; волна по 63 с/х. 80-100 см. 64 с/х. 80-100 см. 65 с/х. 80-100 см. днем кратковременный дождь: температура днем +25 +30 °С ночью +2+17 °С
- Синоптик: Шишелева .

- 435.5 км - за правой кромкой судового хода проводятся работы по подъёму затопленного груза. Место работ ограждено четырьмя не освещаемыми буйками. Дежурное судно ОТА -889.

#### река Волга

##### с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 323 – 326 км: за правой кромкой судового хода ПК-1204 производит добычу песка.
- 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.
- 401 км - за правой кромкой судового хода проводятся работы по подъёму затопленного объекта. Дежурное судно БМК-225.

##### Рыбинский шлюз

- Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных бую опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

##### с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буй-сигары № 205 и № 207.
- 433.5 км. Рыбинский мост. Временно не освещается указатель оси судового хода в пролете прием сверху.

#### Тверской РГС

#### река Волга

- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Волга

- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 177,0-177,85 км, Угличское водохранилище - на правой кромке судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).
- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

## Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:  
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.  
108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

## Тушинский РГС

- 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

### Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Московский РГС

### река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега работают т/х "Атолл", плавкран ПК-84, баржа 1264. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. У левого берега за кромкой судового хода работает плавкран ПК-35. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - вне судового хода проводятся работы по демонтажу Даниловского подводного газового перехода. По правому берегу работают т/х "Скат", т/х "Виктория-2", баржи "БС-11" и 907, плавкран Т-51. В зоне проведения работ на подводном переходе установлены два дополнительных красных буя. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 98 км - снят красный буй №73 на ремонт.
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не освещён
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. С низу освещаются только габариты.
- 36,50 км - Воскресенский мост -сверху и снизу не освещены указатели высоты подмостового габарита.
- 5,6-0 км, Коломенский ж/д - слабое освещение.

### река Ока

- 848,35 - вне судового хода проводятся работы по наведению паромной переправы. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 840,9 км - р. Ока - проводятся работы подводного газопровода. Место производства работ ограждено 2 дополнительными буями без номеров (1 белый и 1 красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

## Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Москва

- 45км - Верхний Марчуговский пережат - производятся дноуглубительные работы. Работает земснаряд "Московский-117", шаланды "ШС-8", "ШС-10".

## Серпуховский РВП

### река Ока

- 1001,5 км - Н.Тарусский перекат: брандвахта №5 - стоянка.
- 989,4-987,3 км - В.Очковские Горы перекат: з/с "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - ожидание буксира.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский перекат, з/с "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,31-1043,26 км - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.
- 1014,2-1006,0 км - Егнышевский, В.Хрящи перекаты: РИП-3, т/х"Патрульный-9" - померы глубин.
- 937,2-935,6 км - В.Хорошевский перекат: з/с"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.
- 932,0-929,0 км - Н.Беспутский перекат: з/с "Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, т/х Перевал, шаланды №17 и №18 - дноуглубление

## Рязанский РГС

### река Ока

- 739 км - перевал Окаёмовский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - стоянка.
- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 446 км - перекат Ср.Шульгинский - з/с "Московский -701"(Рязанский РГС) - стоянка.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - перекат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 656-656 км - перекат Вышгородский - з/с "Московский-704"(Рязанский РГС) - дноуглубление
- 639,0 - 639,61км - перекат Панинский - МП-17 (АО "Порт Коломна) - добыча
- 429 - 426 км - перекат Гусевский - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин

#### река Трубж

- 2-0 км - река Трубж - з/с Московский-113 - дноуглубление (Рязанский РГС)

## Муромский РВП

### река Ока

- 235,65 км , прк В.Литвинский- правобережный створно - перевальный знак - снят.  
235,65 км , прк В.Литвинский- установлен правобережный перевальный знак .
- 232-230 км, перекат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху, перенесены на 150 м ниже, установлены на 229,7 км
- 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 7033. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.  
У левого берега стоит баржа 2419, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 221 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки :  
Прием судов снизу - верхний осевой красный
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 215,5 км, перекат В. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС-1" ( ООО "Техноальянс") - добыча
- 210,0 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО") - добыча
- 158 -156 км перекат Синявские Огрудки - РИП-7, т/х Промерный-7 - промерные работы

## Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.