



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 24 мая 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	124.09		+1	+89
	г/у Углич в.б.	112.82		+5	+52
	Переборы	101.76		-4	+226
	Рыбинск	85.02		-31	+142
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.99		+1	-1
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.94		+4	+9
	г/у Перерва в.б.	120.19		-5	-1
	г/у Перерва н.б.	114.35		-5	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		-5	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.70		-5	-30
	г/у Софьино в.б.	109.21		-4	+1
	г/у Софьино н.б.	106.27		+1	-5
	г/у Северка в.б.	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.40		0	+20
река Ока	Калуга	115.38	-134	-10	+76
	Серпухов	106.19	-135	-5	+85
	Кашира	102.51	-131	-8	+89
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.84	344	+2	+94
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	94.00	373	-15	+123
	Рязань	92.50	-91	-14	+79
	Касимов	84.31	152	-30	+247
	Муром	75.76	249	-27	+324

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	300	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	440	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	470	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Канал г/у Андреевка Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	190	20	
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	180	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	290	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	290	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	300	60	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	195	20	

**Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях
ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ**

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,61 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 24 мая до 6:00 25 мая. Ветер северный, северо-западный днем 7-10 м/с, волна по 63 с/х 110-130 см, 64 с/х 100-120 см, 65 с/х 100-120 см; видимость 2-4 км; днем небольшие осадки; температура воздуха днем +3+8 град. С, ночью 0+5 град. С. Синоптик Галямина.
- 511 км - Буй № 44 лежит на боку.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 382.5 км: временно не освещается буй № 77.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

Рыбинский шлюз

- Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205, № 207 и № 211.

Тверской РГС

река Волга

- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км, шлюз № 3 (Н.Б.) - левый берег, установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- На шлюзе №9 не работают верхний и нижний дальние светофоры

Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182 км работают т/х "Солодов", баржа 1264, ПК-35. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная :отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных буй (1 белый и 2 красных).
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена за пределами судового хода расположены баржа и КПЛ-817. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.

река Ока

- 841 км - установлены 2 дополнительных буй без номеров (1 белый и 1 красный) для ограждения работ на газовом переходе.
- 826 км - ниже Дединовской паромной переправы установлен временный буй.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1003,5 км - Н.Хрящи перекат ,брандвахта №5 - стоянка.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 1075,0-1071,5 км - Тимошевская Россыпь перекат, з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 -дноуглубление.
- 1059,95-1059,71 км - Борщевский перекат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1043,9-1043,78 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Троицкое" - добыча.
- 1006,0-998,0 км - Н.Хрящи, В.Н.Тарусский перекаты - РИП-3, т/х "Патрульный-9" -промеры глубин.
- 932,0-929,0 км - Н.Беспутский перекат, з/сн"Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, т/х "Перевал", Шаланды №17, 18 - дноуглубление.
- 929,0-927,0 км - Мутеновский перекат, з/сн "Московский-309" ,брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

Рязанский РГС

река Ока

- 800 км, шлюз Белоомут - водолазные работы с 9:00ч до 12:00ч и с 13:00 ч до 16:00 ч
- 750 км, шлюз Кузьминск - отсутствуют запретные белые буй в нижнем бьефе.
- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"
- В связи с высокими уровнями воды и подтоплением берегов, береговые знаки судоходной обстановки действуют частично
- 502,5 км - перекат Верхняя Толпега- временно выставлен дополнительный красный буй без номера, ограждающий препятствие.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 800 км -Нижний подходной канал г/у Белоомут- РИП-10, т/х "Промерный-10"- промеры глубин
- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.

Муромский РВП

река Ока

- 318-58 км - в связи с высокими уровнями воды, подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.
- 221,0 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки :
Прием судов сверху - правобережный устой - средний зеленый
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО "ВиП"
- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста, в 150 м от правого берега установлена баржа 2419 на заколах . В ночное время освещается двумя круговыми огнями . Работает т/х "Язь" с понтоном.
Судоводителям соблюдать осторожность.
- На 117,6 км р. Ока работает т/х "Речной 20" с баржей "ВД - 610" в качестве паромной переправы

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 313-310 км, пережат В.Иванчинский, пережат Н.Иванчинский - дноснаряд "ДТС-4" ,баржа "Т-6" - сплошное траление.
- 223-221 км, пережат Карачаровский - з/сн Московский -702, брандвахта - 103, мотозавозня "МЗ-15" - дноуглубительные работы.
- 211,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800".
- 189-185 км, пережат В.Кондраковский, пережат Н.Кондраковский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" - сплошное траление.
- 187 - 185 км пережат Н. Кондраковский - РИП 7, т/х "Промерный - 7 " промерные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.