



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 22 мая 2022г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	124.02		+1	+82
	г/у Углич в.б.	112.72		-2	+42
	Переборы	101.76		+4	+226
	Рыбинск	84.82		+11	+122
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.98		-1	-2
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.93		+3	+8
	г/у Перерва в.б.	120.19		-5	-1
	г/у Перерва н.б.	114.30		-5	-1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.25		-15	-6
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.70		-10	-30
	г/у Софьино в.б.	109.23		-4	+3
	г/у Софьино н.б.	106.27		0	-5
	г/у Северка в.б.	103.08		+2	+2
	г/у Северка н.б.	101.46		0	+26
река Ока	Калуга	115.58	-114	-7	+96
	Серпухов	106.34	-120	-7	+100
	Кашира	102.62	-120	-2	+100
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.92	352	+2	+102
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	94.27	400	+3	+150
	Рязань	92.72	-69	0	+101
	Касимов	84.71	192	-16	+287
	Муром	76.20	293	-14	+368

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	290	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	430	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	460	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	220	20	
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	190	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	300	60	
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	200	20	

## Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,62 М

#### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

##### с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 22 мая до 6:00 23 мая. Ветер северо-восточный, северный 7-10 м/с, волна по 63 с/х 110-130 см, 64 с/х 110-130 см, 65 с/х 100-120 см; видимость 4-6 км; без осадков; температура воздуха днем +7+12 град. С, ночью +1+6 град. С. Синоптик Корнев

#### река Волга

##### с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 382.5 км: временно не освещается буй № 77.
- 400 км - знак-ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

##### Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

##### с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205, № 207 и № 211.

#### Тверской РГС

#### река Волга

- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

#### Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:  
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.  
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

#### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км, шлюз № 3 (Н.Б.) - левый берег, установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

#### Тушинский РГС

- На шлюзе №9 не работают верхний и нижний дальние светофоры

#### Канал имени Москвы

- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

### Московский РГС

#### река Москва

- 182,7 км-181,0 - по правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182 км за пределами судового хода установлены - т/х "Солодов", баржа 1264, ПК-35. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.

- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.

- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная :отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных буя (1 белый и 2 красных).

- 142,5 км - ведутся работы по строительству моста. Выставлены 4 дополнительных буя без номеров ( 2 белых и 2 красных): 2 доп. буя выше строящегося моста и 2 доп. буя выше Сабуровских мостов.

Судовой ход смещен к левому берегу. Судоводителям при прохождении соблюдать осторожность и ориентироваться на плавучую обстановку.

- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена за пределами судового хода расположены баржа и КПЛ-817. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.

- 109,4 км - Заозерский мост - частично не освещается.

- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещается полностью.

- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.

- 67,8 км, Мост ЦКАД - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.

#### река Ока

- 841 км - установлены 2 дополнительных буя без номеров (1 белый и 1 красный) для ограждения работ на газовом переходе.

- 826 км - ниже Дединовской паромной переправы отсутствует буй №826. С 20.05.2022г заменен на временный.

### Серпуховский РВП

#### река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.

- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.

- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

- 1075,0-1071,5 км - Тимошевская Россыпь перекат, з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 -дноуглубление.

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский перекат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.

- 1044,65-1044,37 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") месторождение "Троицкое".

- 963,0-961,5 км - Спасский перекат, з/сн "Московский-120", брандвахта №100, мотозавозня №7, т/х "Перевал", Шаланды №17,18 - дноуглубление.

- 929,0-927,0 км - Мутеновский перекат, з/сн "Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

### Рязанский РГС

#### река Ока

- 750 км, шлюз Кузьминск - отсутствуют запретные белые буи в нижнем бьефе.

- на 695,5 км реки Оки установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2"

- На участке временно отсутствует на 647,5 км красный буй №702

- В связи с высокими уровнями воды и подтоплением берегов, береговые знаки судоходной обстановки действуют частично

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

- 791 км - Н.Перевицкий пережат - ИРП-10, т/х "Промерный-10"- промеры глубин
- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 746 км - Нижний Аксеновский пережат - з/с "Московский-704" - дноуглубление.
- 698,6 -698,99 МП-17 (ООО"ОМП") - пережат Рязанская Лука -добыча

## Муромский РВП

### река Ока

- 318-58 км - в связи с высокими уровнями воды, подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.
- 221,0 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : Прием судов сверху - правобережный устой - средний зеленый
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер ( ДЖ-62 ) ООО "ВиП"
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста, в 150 м от правого берега установлена баржа 2419 на заколах . В ночное время освещается двумя круговыми огнями . Работает т/х "Язь" с понтоном. Судоводителям соблюдать осторожность.
- На 117,6 км р. Ока работает т/х "Речной 20" с баржей "ВД - 610" в качестве паромной переправы

### Сведения о работе земснарядов и РИП

- 314.5-313.5 км, пережат Пограничный - дноснаряд "ДТС-4" ,баржа "Т-6" - ожидание
- 211,0 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800".
- 197 - 195,5 км пережат В.Спасский - т/х "Промерный - 7 " промерные работы.

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru) Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.