



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 15 мая 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.91		-4	+71
	г/у Углич в.б.	112.96		-2	+66
	Переборы	101.58		+2	+208
	Рыбинск	84.01		+12	+41
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.96		+3	-4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.93		+2	+8
	г/у Перерва в.б.	120.22		-1	+2
	г/у Перерва н.б.	114.35		0	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		-5	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.70		0	-30
	г/у Софьино в.б.	109.25		0	+5
	г/у Софьино н.б.	106.28		+6	-4
	г/у Северка в.б.	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.34		-10	+14
река Ока	Калуга	115.73	-99	+1	+111
	Серпухов	106.41	-113	0	+107
	Кашира	102.66	-116	-8	+104
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.87	347	-37	+97
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	95.07	480	-14	+230
	Рязань	93.77	36	-6	+206
	Касимов	86.55	376	-21	+471
	Муром	77.64	437	-4	+512

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	300	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	440	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	470	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	250	20	
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	200	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	300	60	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	280	20	

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,64 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 15 мая до 6:00 16 мая. Ветер С-З днем 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х 80-100 см, 64 с/х 80-100 см, 65 с/х 80-100 см; ночью 8-11 м/с, высота волны: 63 с/х 110-130 см, 64 с/х 110-130 см, 65 с/х 110-130 см; видимость 4-6 км; местами кратковременный дождь; температура воздуха днем +11+16 град. С, ночью +5+10 град. С. Синоптик Морскова.

- -411,3 км: буй № 9Б временно не освещается.
- -522,6 км: буй № 54 временно не освещается.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 405.0 км: временно отсутствует зимний буй-сигара № 66.
- 400 км - ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205, № 207 и № 211.

Тверской РГС

река Волга

- 275,9 км, Угличское водохранилище- временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №77.
- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.
- 15 мая 2022г. с 10:00 до 15:00 на акватории р. Волга в г. Твери между Староволжским (279,5 км) и Нововолжским (278,8 км) мостами проводятся областные соревнования по гребле на байдарках и каноэ "Открытие сезона". Судоводителям быть внимательными при движении по участку.

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний осевой, нижний левый габарит, верхний правый габарит; снизу: верхний осевой и левый верхний габарит, правый габарит полностью.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км, шлюз № 3 (Н.Б.) - левый берег, установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- На шлюзе №9 не работают верхний и нижний дальние светофоры

Канал имени Москвы

● 59,7 км Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

● Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

● 182,7 км-181,0 - За пределами судового хода по левому и правому берегу ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182 км за пределами судового хода установлены т/х "Атолл", несамостоятельная баржа № 102, баржа без названия, баржа ВД-1264. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.

● 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.

● 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу. Ведутся работы по благоустройству набережной.

● 160,3км- сход -причал Симоновская набережная :отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных буй (1 белый и 2 красных).

● 142,5 км - ведутся работы по строительству моста. Выставлены 4 дополнительных буй без номеров (2 белых и 2 красных): 2 доп. буй выше строящегося моста и 2 доп. буй выше Сабуровских мостов.

Судовой ход смещен к левому берегу. Судоводителям при прохождении соблюдать осторожность и ориентироваться на плавучую обстановку.

● 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена за пределами судового хода расположены баржа и КПЛ-817. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.

● 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации - осевой и правый габарит.

● 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.

река Ока

● 841 км - установлены 2 дополнительных буй без номеров (1 белый и 1 красный) для ограждения работ на газовом переходе.

Серпуховский РВП

река Ока

● 940,5 км - Прилуцкий пережат, брандвахта №5 - стоянка.

● 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.

● 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.

● 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП

● 1080,3-1077,8 км - Боковский пережат , з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление

● 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.

● 1044,65-1044,37 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") месторождение "Троицкое" с 07.04.2022г.-добыча.

● 932,0-929,0 км - Н. Беспутский пережат, з/сн "Московский-309", брандвахта №7 , мотозавозня № 2 - дноуглубление.

● 932,0-927,0 км - Н.Беспутский, Мутеновский пережаты - Изыскательская партия №3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

река Ока

● 800 км, шлюз Белоомут - отсутствуют запретные красные буй в верхнем и нижнем бьефах.

● 750 км, шлюз Кузьминск - В связи со стабилизацией уровня воды на гидроузле Кузьминск с 10 мая 2022года открыт для судопропуска шлюз Кузьминск без световой сигнализации и без запретных белых буй в верхнем и нижнем бьефах.

- На участке временно отсутствует на 647,5 км красный буй № 702
- В связи с высокими уровнями воды и подтоплением берегов, береговые знаки судоходной обстановки действуют частично

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 698,6 -698,99 МП-17 (ООО"ОМП") - перекат Рязанская Лука -добыча

Муромский РВП

река Ока

- 318-58 км - В связи с высокими уровнями воды, подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.
- 221,0 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : Прием судов сверху - правобережный устой - средний зеленый
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО "ВиП"
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,7 км, Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: Прием судов сверху : правобережный устой - средний зеленый , левобережный устой - верхний и средний зеленые , створный огонь - красный нижний. Прием судов снизу : левобережный устой - средний зеленый , правобережный устой - верхний и средний зеленые , створный огонь - красный верхний
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста, в 150 м от правого берега установлена баржа 2419 на заколах . В ночное время освещается двумя круговыми огнями . Работает т/х "Язь" с понтоном. Судоводителям соблюдать осторожность.
- На 117,6 км р. Ока работает т/х "Речной 20" с баржей "ВД - 610" в качестве паромной переправы

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 210,5 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800".
- 207 - 204 км, перекат Верхний Угольновский - т/х Промерный - 8 " промерные работы переката.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.