



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 13 мая 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	124.00		+4	+80
	г/у Углич в.б.	112.96		0	+66
	Переборы	101.48		+7	+198
	Рыбинск	84.04		+8	+44
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.92		0	-8
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.93		+1	+8
	г/у Перерва в.б.	120.18		-2	-2
	г/у Перерва н.б.	114.34		-5	+3
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.35		0	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.85		+5	-15
	г/у Софьино в.б.	109.28		+8	+8
	г/у Софьино н.б.	106.32		+9	0
	г/у Северка в.б.	103.08		+2	+2
	г/у Северка н.б.	101.60		+12	+40
река Ока	Калуга	115.76	-96	-4	+114
	Серпухов	106.59	-95	-25	+125
	Кашира	102.86	-96	-16	+124
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.87	347	-51	+97
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	95.27	500	-43	+250
	Рязань	94.16	75	-37	+245
	Касимов	86.95	416	-14	+511
	Муром	77.72	445	-5	+520

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	310	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	440	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	480	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский

шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	250	20	
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	210	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	300	60	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	300	20	

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- В связи со стабилизацией уровней воды на гидроузле Кузьминск, в пределах эксплуатационных отметок, Распоряжением ФГБУ "Канал имени Москвы" от 06.05.2022 № 01-04-27 с 10 мая 2022 года открыт судопропуск через шлюз Кузьминск.
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,68 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 13 мая до 6:00 14 мая.

Предупреждение № 3.

По району Рыбинского водохранилища днем 13 мая и ночью с 13.05.22 по 14.05.22 сохраняется западный ветер 14 м/с; высота волны: 63 с/х 130-150 см, 64 с/х 140-160 см, 65 с/х 120-140 см.

синоптик Шишелева.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 405,0 км: временно отсутствует зимний буй-сигара № 66.
- 400 км - ориентир Бабы горы временно отсутствует на штатном месте.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен черный буй опасности, огонь зелёный, 2-х проблесковый. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км: отсутствуют зимние буи-сигары № 205, № 207 и № 211.

Тверской РГС

река Волга

- 275,9 км, Угличское водохранилище- временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №77.
- 283,0 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.
- 14 мая 2022г. с 15:00 до 19:00 и 15 мая 2022г. с 10:00 до 15:00 на акватории р. Волга в г. Твери между Староволжским (279,5 км) и Нововолжским (278,8 км) мостами будут проводиться областные соревнования по гребле на байдарках и каноэ "Открытие сезона". Судоводителям быть внимательными при движении по участку.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км, шлюз № 3 (Н.Б.) - левый берег, установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал.

Тушинский РГС

- На шлюзе №9 не работают верхний и нижний дальние светофоры

Канал имени Москвы

● 59,7 км Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

● Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 182,7 км-181,0 - левый и правый берег ведутся работы по благоустройству набережных. У правого берега 181,7км-182 км за пределами судового хода установлены т/х "Атолл", самоходная баржа № 102, баржа без названия, баржа ВД-1264. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП, по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, левый берег. Ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная :отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 154,0 км -ведутся работы по строительству мостового перехода через вход в затон Новинки. Выставлены 3 дополнительных буй (1 белый и 2 красных).
- 142,5 км - ведутся работы по строительству моста. Выставлены 4 дополнительных буй без номеров (2 белых и 2 красных): 2 доп. буй выше строящегося моста и 2 доп. буй выше Сабуровских мостов. Судовой ход смещен к левому берегу. Судоводителям при прохождении соблюдать осторожность и ориентироваться на плавучую обстановку.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена за пределами судового хода расположены баржа и КПЛ-817. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность.
- 72,7 км - Бронницкий мост- сверху не освещены знаки судоходной сигнализации осевой и правый габарит.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - сверху не освещены знаки судоходной сигнализации полностью.

река Ока

- 841 км - установлены 2 дополнительных буй без номеров (1 белый и 1 красный) для ограждения работ на газовом переходе.

Серпуховский РВП

река Ока

- 940,5 км - Прилуцкий пережат, брандвахта №5 - стоянка.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 1080,3-1077,8 км - Боковский пережат , з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление
- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1044,65-1044,37 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") месторождение "Троицкое" с 07.04.2022г.-добыча.
- 932,0-929,0 км - Н. Беспутский пережат, з/сн "Московский-309", брандвахта №7 , мотозавозня № 2 - дноуглубление.
- 932,0-927,0 км - Н.Беспутский, Мутеновский пережаты - Изыскательская партия №3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

река Ока

- 800 км, шлюз Белоомут - отсутствуют запретные красные буй в верхнем и нижнем бьефах.
- 750 км, шлюз Кузьминск - В связи со стабилизацией уровней воды на гидроузле Кузьминск с 10 мая 2022года открыт для судопропуска шлюз Кузьминск без световой сигнализации и без запретных белых буй в верхнем и нижнем бьефах.
- На участке временно отсутствует на 647,5 км красный буй № 702
- В связи с высокими уровнями воды и подтоплением берегов, береговые знаки судоходной обстановки действуют частично

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.

- 698,6 -698,99 МП-17 (ООО"ОМП") - пережат Рязанская Лука -добыча
- 698 км пережат Рязанская Лука - Изыскательская партия №10, т/х "Промерный-10" - промеры глубин

Муромский РВП

река Ока

- 318-58 км - В связи с высокими уровнями воды, подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.
- 228 - 226 км ,пережат Малая коса - т/х "Промерный-8" промеры .
- 221,0 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки :
Прием судов сверху - правобережный устой - средний зеленый
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО "ВиП"
- 215 - 213 км - в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,7 км, Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки:
Прием судов сверху : правобережный устой - средний зеленый , левобережный устой - верхний и средний зеленые ,створный огонь - красный нижний.
Прием судов снизу : левобережный устой - средний зеленый , правобережный устой - верхний и средний зеленые , створный огонь - красный верхний
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста, в 150 м от правого берега установлена баржа 2419 на заколах и баржа 7033. В ночное время освещается двумя круговыми огнями . Работает т/х "Язь" с понтоном. Судоводителям соблюдать осторожность.
- На 117,6 км р. Ока работает т/х "Речной 20" с баржей "ВД - 610" в качестве паромной переправы

Сведения о работе земснарядов и РИП

- 210,5 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" - добыча.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-63-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.