



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 12 ноября 2024г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.76	360	+2	+67
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.74		+1	+65
	г/у Углич в.б.	112.12	112.61		+4	+49
	Переборы	99.50	99.01		-6	-49
	Рыбинск	83.60	83.92		+16	+32
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.75		-1	+4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.86		-2	+10
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.11		-3	0
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		+5	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.76		+2	0
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.24		-3	+4
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.09		-1	+3
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		0	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.35		+3	+15
река Ока	Кашира	101.62	101.86	-196	0	+24
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.04	277	-8	+27
	Рязань	91.71	91.35	-206	-8	-36

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	<b>360</b>	100	512 км (район буев 43-44А)
Спрявление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	<b>380</b>	125	312 км. (район буев № 51-52)
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	<b>350</b>	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
<b>река Москва</b>				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	200	30	Горский

н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	195	50	Слободской
<b>Водоотводной канал г. Москвы</b>				
р. Москва, 166,5 км (памятник Петру Первому) - р. Москва, 161,8 км (мост на Шлюзовой набережной)		100	12	

## ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

### Изменения в судоводной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2023 № БТ-527-р, 14.11.2024 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- река Волга: г. Тверь - Угличский шлюз;
- канал имени Москвы: пристань Большая Волга - причал Щукино (шлюз № 8);
- река Москва: Метромост (45,0 км) - устье (р. Ока);
- Промывочный канал: пристань Нагатина - вход в Нагатинский затон;
- Река Москва рейд Южного порта: начало рейда - конец рейда;
- Река Москва отстойный пункт флота: р.Москва, 4 км - конец затона;
- Река Ока: 886 км - г. Рязань;
- Угличское водохранилище подходы к грузовым причалам порта Углич: грузовые причалы порта Углич - основной судовой ход р.Волга, 309 км.

● 49,9 км, мост Октябрьской железной дороги - **ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,76 М**

● С 14.10.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 14.10.2024 № 01-04-90, на участке ввп Рыбинского водохранилища, судовой ход № 63: "Торовские створы – судовой ход № 65, 407 км", протяженностью 126 км.

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.11.2024 № АТ-441-р установлен срок действия ограничения по осадке судов: с 29.10.2024 по 17.11.2024, на участке ввп реки Волги: Угличский шлюз - Рыбинский г/у (протяженностью 112 км).

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

**ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ:** глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судовой хода 40 м. Проход судов строго по оси судовой хода, судопропуск в одностороннем порядке.

## Рыбинский РГС

### Изменения в судоводной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЛИМИТИРУЮЩЕГО УЧАСТКА (В ГРАНИЦАХ 512,00 КМ СУДОВОГО ХОДА № 63) - СУДОВОДИТЕЛЯМ СОБЛЮДАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСЫ ВОДЫ ПОД ДНИЩЕМ (С УЧЕТОМ КАМЕНИСТОГО ГРУНТА).

#### Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)**

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буй-сигары № 8А, 13, 14, 19, 20.
  - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 12.11.24 до 6:00 13.11.24:  
ветер: Ю-З, 3 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х 60-80 см, 65 с/х 50-70 см; видимость: 4-6 км; местами небольшой снег; температура воздуха: днём и ночью -3+2 °С.
- Синоптик: Морскова.

**Спрявление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)**

- 404 км -отсутствует зимний буй-сигара № М1.

#### река Волга

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

- 382.4 км: отсутствует зимний буй-сигара №77.
- 401.0 км: отсутствует зимний буй-сигара № 68 б.

#### Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй-опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

**с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)**

- В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;
- Рыбинский мост 433,50 км:  
Третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;  
Второй пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов в обоих направлениях;  
Место оборота судов на 434,00 км упразднено;
- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;
- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.
- В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видеофиксация нарушений правил плавания.
- Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.
- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 223, 205, 197, 188.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

#### Тверской РГС

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Волга

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 305,0 км, Угличское водохранилище- за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

##### река Шоша

- 0,6-1,0 км - за левой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

#### Волжский РГС

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

##### Канал имени Москвы

- 164 км (правый берег) - установлен плавкран "ПК-4".
- 163,6 км (правый берег) - временно не работает зеленый сигнал светофора на 1-й паромной переправе. Судоводителям, при прохождении границ указанного участка, заблаговременно согласовывать свои действия посредством УКВ-радиосвязи (позывной: "1-я паромная переправа").
- 163,40 км (левый берег) - находятся: т/х "Водопад", баржа "Т-301", плавкран ПК "869".
- 160,25 км - планируется проведение водолазных работ.

#### Яхромский РГС

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхромы - установлен плавкран "КПЛ-57".

- 108,7 км, мост Яхрома - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.

## Тушинский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково;
- 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

### Канал имени Москвы

- 89 км - введена в эксплуатацию створная линия "Речка Черная" (в ночное время не освещаются - ориентироваться на знак "Перевальный").
- 83,25 км - введена в эксплуатацию створная линия створа "Рождественский".
- 77,0 км - введена в эксплуатацию створная линия створа "Пестовский" (передний знак не освещается).
- 61,5 км - Мост Дмитровского шоссе, в ночное время не горят знаки судоходной сигнализации
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету буев.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовой ход.

## Московский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 220 см, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.

- 182,4 км - с 14.09.2024 высота пролета судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судоводительский ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйми, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 176,8 км, Смоленский метромост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху.
- 174,10 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются.
- 171 км - Лужниковский мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху и снизу не освещаются.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются, указатели правобережной кромки судового хода для судов идущих снизу не освещаются.
- 134,8 км - по правому берегу за кромкой судового хода установлен не освещаемый исследовательский буй желтого цвета (принадлежит ГПБУ "Мосэкомониторинг"). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км - Воскресенский мост: не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 25,6 км - Афанасьевский мост - не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судоходном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км р. Москвы - Бакунинский мост-не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих сверху и снизу.

### Водоотводный канал г. Москвы

- 166,5-161,8 км - на Водоотводном канале города Москвы действует плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты судового хода: глубина: 100 см, ширина: 12 м, радиус закругления: 100 м. Движение судов на водоотводном канале - одностороннее. Заход судов разрешен от памятника Петру I (далее, движение вниз по течению, с выходом из канала в районе моста на Шлюзовой набережной). Движение в обратном направлении - запрещено.
- У Болотной набережной выше Малого каменного моста за кромкой судового хода находится понтон с буровой установкой. Буровые работы временно прекращены.
- 166,5-161,8 км - с 08:30 12.11.2024г в Водоотводном канале у правого берега ниже Патриаршего моста вне судового хода с баржи БС-136 проводятся водолазные работы. Судоводителям соблюдать осторожность.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Москва

- 182 км р.Москвы - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-7", шаланда "ШС-10" проводят дноуглубительные работы на левой кромке судового хода.

### Рязанский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Ока

- 742,6 - 740,3 км, пережат Нижний Новосельский - з/с "Московский-113", т/х "Соловей" (Рязанский РГС) - стоянка.
- 717,1 км, пережат Коростовская Печина, правый берег - временно отсутствует перевальный знак.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 773,4 - 773,5 км, перевал Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.

- 725,68 - 726,0 км, перекат Волынский - з/сн "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.