



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 6 октября 2024г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.43	327	-2	+34
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.41		-1	+32
	г/у Углич в.б.	112.12	112.51		0	+39
	Переборы	99.50	99.52		-4	+2
	Рыбинск	83.60	84.00		-23	+40
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.77		-1	+6
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.84		-1	+8
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.15		+3	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.40		+10	+18
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.74		-10	-2
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.26		-8	+6
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.05		-9	-1
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		-2	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.32		+4	+12
река Ока	Калуга	114.62	114.62	-214	0	0
	Кашира	101.62	101.62	-220	+6	0
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	+4	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.54	227	+7	-23
	Рязань	91.71	90.81	-260	+10	-90
	Касимов	81.84				
	Муром	72.52	72.28	-99	-2	-24

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	

Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	<b>350</b>	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногогорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	80	20	Киевский Егорьевский Тимошевская Россыпь
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	100	30	Вашанский
956 км - 886 км	100 / 30	100	30	В. Сенькинский Н. Сенькинский Жорновский Федоровский Прилуцкий В.Хорошевский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	190	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	220	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	175	50	Окаёмовский Богословский
		<b>165</b>	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Гаретовский Вышгородский Верхний Шиловский Нармушадский Гусевский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	60	В. Елатомский В. Ласинский перевал Мартаза Ляховский Н. Муромский В. Угольновский В. Спасский Н. Кондраковский В. Чудской Н. Чудской В. Базаровский Н. Базаровский Синявские Огрудки В. Пожогский Н. Пожогский
		<b>165</b>	60	Н. Змейские Огрудки В. Карачаровский Синявский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	115	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	<b>160</b>	30	0-8 км

## ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● 49,9 км, мост Октябрьской железной дороги - ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,74 М

● С 30.09.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ

30.09.2024 № 01-04-84, НА УЧАСТКЕ ВВП р. Трубеж от понтонного моста до устья

(р. Ока), протяженностью 2 км

● С 28.09.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 27.09.2024 № 01-04-82, НА УЧАСТКЕ ВВП р. ОКА:

- от г/у Кузьминск до г. Рязань, протяженностью 54 км

● СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 17.09.2024 № БТ-355-р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 14.09.2024 ПО 12.10.2024, НА УЧАСТКЕ:

- канал "Липня" г. Навашино - устье (р. Ока), протяженностью - 8 км.

● СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 19.09.2024 № БТ-360-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 18.09.2024 ПО 17.10.2024, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока п-т Шиморские огрудки (254 км) - п-т В. Решенские огрудки (243 км), протяженностью - 9,9 км;

- р. Ока п-т В. Решенские огрудки (243 км) - п-т Н. Змейские Огрудки (236 км), протяженностью 8,5 км.

● СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 12.09.2024 № АТ-350-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 10.09.2024 ПО 09.10.2024, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огрудки (256 км) - протяженностью 62 км;

- р. Ока от п-т Малая Коса (226 км) до п-т В. Тарский (114 км) - протяженностью 112 км.

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

## Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

### Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)**

● 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буй сигары № 8А, 13, 14, 19, 20.

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 06.10.24 до 6:00 07.10.24:

Ветер: днем: 3 с переходом на Ю-В 5-8 м/с, высота волны: 63 с/х: 70-90 см, 65 с/х: 40-60 см;

ночью: Ю-В, В 7-10 м/с, высота волны: 63 с/х: 100-120 см, 65 с/х: 50-70 см;

Видимость: 4-6 км, без осадков;

Температура воздуха: днём: +8+13 °С, ночью: +1+6 °С.

Синоптик: Корнев.

**Спрявление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)**

● 404 км -отсутствует зимний буй сигара № М1.

### река Волга

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

● 382.4 км: отсутствует зимний буй-сигара №77.

● 401.0 км: отсутствует зимний буй-сигара № 68 б.

● 379.8 км: не освещается буй № 78.

### Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

**с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)**

● В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км б1 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Второй пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов

в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км б1 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видеозапись

нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.
- 433.5 км - Рыбинский мост прием с низу не освещается указатель оси судового хода.

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

**река Волга**

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

### Тверской РГС

**Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

**река Волга**

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.
- 267,0 - 278,0 км, Ивановское водохранилище - в связи с низким горизонтом воды, судам следующим по данному участку, двигаться со скоростью не более 10 км/час.
- 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

**река Волга**

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 274,7-275,1 км, Ивановское водохранилище - в границах судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище- за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

### Волжский РГС

**Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

**река Волга**

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 311 км, Угличский шлюз - с 10:00 02.10.2024 на шлюзе осуществляется судопропуск с привлечением технического флота. Возможно увеличение времени судопропуска.

**Канал имени Москвы**

- 164,3 км (левый берег) - установлен плавучий кран "ПК-43", на месте находится баржа "Т-301".
- 163,4 км - всем судам, при подходе к границам 1-й паромной переправы, в обязательном порядке, устанавливать УКВ-радиосвязь с береговым матросом переправы (5-й канал, на частоте 300,200 МГц; позывной: "1-я паромная") - в целях регулирования движения через створ переправы.
- 155,2 км - не горит средний огонь на прицельной мачте № 2.
- 155,0 км - не горит красный путевой огонь № 26.

### Яхромский РГС

**Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

**Канал имени Москвы**

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхромы - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхромы - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.
- 96,3 км, мост ЦКАД - в ночное время, световая судоходная сигнализация не горит (полностью).

### Тушинский РГС

## Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

### ● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково;
- 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

### ● 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

## Канал имени Москвы

### ● 77,0 км - перевальный знак заменен на створный знак "Пестовский".

● 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.

● 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.

● В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету буев.

● 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.

● 44,30 км (по траверзу с/х канала им. Москвы, южная часть Химкинского водохранилища) - по сообщению АНО Содействия освоению воздушно-плавательных судов "ГИДРО - АЭРО":

- у левого берега (в районе д. 45, стр. 1 по Ленинградскому шоссе) находится т/х "Князь Рюрик" (в аварийном состоянии);

- подход судов к месту расположения указанного теплохода - не допускается.

● 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

## Сведения о работе земснарядов и РИП

### Канал имени Москвы

● 60,0-61,0 км -работает земснаряд з/с "Московский-117" в составе с шаландой "ШС-11"

● На акватории Бутаковского залива (река Чернавка), в период с 01.10.2024 по 25.10.2024, будут проводиться дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Московский РГС

## Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

### река Москва

● 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств.

Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.

● 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).

● 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.

● 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 220 см, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.

● 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".

● 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового

хода.

- 182,4 км - с 14.09.2024 высота пролета судовой части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовой ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйами, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 176,8 км, Смоленский метромост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху.
- 174,10 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются.
- 166,5-161,8 км - на Водоотводном канале города Москвы действует плавучая освещаемая навигационная обстановка.

Габариты судового хода: глубина: 100 см, ширина: 12 м, радиус закругления: 100 м.

Движение судов на водоотводном канале - одностороннее. Заход судов разрешен от памятника Петру I (далее, движение вниз по течению, с выходом из канала в районе моста на Шлюзовой набережной). Движение в обратном направлении - запрещено.

- 166,5-161,8 км - В водоотводном канале вне судового хода у левого берега выше Малого Каменного моста находится баржа БС-136. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 150 км, Южный грузовой порт - 06.10.2024, 07.10.2024, 08.10.2024 в районе порта с 08:00 до 20:00 проводятся съемки фильма. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются, указатели правобережной кромки судового хода для судов идущих снизу не освещаются.
- 134,8 км - по правому берегу за кромкой судового хода установлен не освещаемый исследовательский буй желтого цвета (принадлежит ГПБУ "Мосэкомониторинг"). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судовой пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - не освещаются указатели оси судового хода, правобережные и левобережные указатели подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судовой пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромок судового хода в судовой пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км - Бакунинский мост не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

## Серпуховский РВП

### Изменения в судовой обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский перекаат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 1059,3 км, Борщевский перекаат, з/сн "МТ-0038" (ООО "Регата) - стоянка.
- 1045,0 км, - Н. Троицкий перекаат, з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов) - стоянка
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский перекаат, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 941,0 км, Федоровский перекаат - выставлен дополнительно красный буй № 70.
- 939,0 км - Прилуцкий перекаат: брандвахта №5, стоянка
- 861,47 км (левый берег) р. Ока - ведутся подводно-технические работы по ремонту подводного перехода МНПП "Рязань-Москва". Дежурное судно "Водолаз-5" на 5-ом канале УКВ-радиосвязи. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 951,2 - 949,0 км, В.Сенькинский пережат - з/с "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.
- 940,5-937,2 км - Прилуцкий пережат: РИП-3 ,т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.

### Рязанский РГС

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Ока

- 798,7 - 796,6 км, пережат Верхний Терновский - РИП-10, т/х "Промерный-9 (Рязанский РГС) - стоянка.
- 697,0 - 695,7 км, пережат Рязанские Пески - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - стоянка.
- 493,5 - 493,2 км, пережат Нармушадский - белый буй № 571 переставлен на 300 м выше.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 765,7 - 765,0 км, перевал Хворостовский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 428,5 - 426,9 км, пережат Гусевский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

### Муромский РВП

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Ока

- 308,7 км, пережат В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 301.9 км, перевал Мартаза - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 220 км, пережат Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
- 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
- 215.6 км, пережат Нижний Муромский - красный буй №243 переставлен вверх на 600 метров.
- 213-211.5 км, пережат Ямской Яр - установлены плавучие буйки , не являющиеся ограждением судового хода. Судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
- 208-206 км, пережат В. Угольниковский - красный буй 238 перемещен ниже, установлен на 207,0 км.
- 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
- 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

##### канал "Липня"

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 294,5-292 км, пережат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-110" - стоянка.
- 238-236,5 км, пережат Н. Змейские Огрудки - з/с "Московский-113", несамоходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" -дноуглубительные работы.

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Зам. начальника службы регулирования движения судов \_\_\_\_\_ Каченовский В.А., тел. +7 (499) 638-42-01 доб. 977



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.