

**Перечень нормативных документов,
требования которых необходимо учитывать при осуществлении деятельности на внутренних водных путях**

№пп	Объект/действие	Основание (ссылки на нормативный документ)	Требование нормативного документа	Что выдается
1	2	3	4	5
1	Добыча общераспространенных полезных ископаемых	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 1 статья 9	Добыча общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях осуществляется по согласованию с администрациями соответствующих бассейнов внутренних водных путей. Порядок согласования добычи общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях утвержден приказом Минтранса России от 09.02.2018 № 55	Решение о согласовании
2	Установка владельцами сооружений навигационных огней и знаков, другого оборудования	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 2 статья 9	Владельцы сооружений на внутренних водных путях обязаны за свой счет устанавливать навигационные огни и знаки, другое оборудование и обеспечивать их действие в целях безопасности судоходства в соответствии с обязательными требованиями, установленными в соответствии с законодательством Российской Федерации, по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей.	Технические условия
3	Береговая полоса	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 3 статьи 10	За границами населенных пунктов организации внутреннего водного транспорта вправе использовать безвозмездно в целях судоходства береговую полосу при наличии согласия в письменной форме администраций соответствующих бассейнов внутренних водных путей. Правила выдачи АБВВП согласия утверждены приказом Минтранса России от 16.11.2023 № 377	Согласие
4	Береговая полоса	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 4 статьи 10	Использование береговой полосы в пределах внутренних водных путей в случаях непредвиденных зимовок судов или транспортных происшествий с судами осуществляется при наличии согласия в письменной форме администраций соответствующих бассейнов внутренних водных путей	Согласие
5	Береговая полоса	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 6 статьи 10	Установка на береговой полосе каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судовых ходов, за исключением навигационных огней, запрещается. Установка иных огней осуществляется при наличии согласия в письменной форме администраций соответствующих бассейнов внутренних водных путей с ограждением их со стороны судовых ходов	Согласие
6	Внутренние водные пути, Береговая полоса	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 7 статьи 10	Не допускается использовать внутренние водные пути и береговую полосу для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность несовместима с обеспечением безопасности судоходства	Технические условия
7	Водные объекты	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 8 статьи 10	Использование водных объектов в целях рыболовства в случае, если такие объекты используются в целях судоходства, допускается по согласованию с администрациями соответствующих бассейнов внутренних водных путей	Технические условия
8	Строительство и эксплуатация объектов в границах судоходных гидротехнических сооружений (СГТС)	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 21.07.1997 № 117 "О безопасности гидротехнических сооружений" статья 9	Собственник гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующая организация обязаны: обеспечивать контроль (мониторинг) за показателями состояния гидротехнического сооружения, природных и техногенных воздействий и на основании полученных данных осуществлять оценку безопасности гидротехнического сооружения, в том числе регулярную оценку безопасности гидротехнического сооружения и анализ причин ее снижения с учетом работы гидротехнического сооружения в каскаде, вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельности, в том числе деятельности, связанной со строительством и с эксплуатацией объектов на водных объектах и на прилегающих к ним территориях ниже и выше гидротехнического сооружения	Технические условия
9	Перегрузочные комплексы, пассажирские терминалы, оградительные берегоукрепительные гидротехнические сооружения портов; причалы и причальные сооружения; паромные переправы (пп "в" пункта 5)	ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 17.06.2025 N 903 "Об утверждении технического регламента о безопасности"	При проведении работ по проектированию (включая изыскания), строительству, реконструкции, эксплуатации, выводу из эксплуатации и ликвидации объектов регулирования, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящего технического регламента, должны обеспечиваться соблюдение требований законодательства в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации, а также соблюдение критериев безопасности судоходства (указаны в пункте 39б). При воздействии на объекты регулирования, указанные в подпункте "г" пункта 5 настоящего технического регламента, должны обеспечиваться соблюдение требований законодательства в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации, а также соблюдение критериев безопасности судоходства, указанных в настоящем пункте.	Согласие

	Процессы проектирования (включая изыскания), строительства, реконструкции, эксплуатации (вывод из эксплуатации) и ликвидации, связанные с объектами инфраструктуры внутреннего водного транспорта (пп "г" пункта 5)	объектов внутреннего водного транспорта пункты 396, 397	В целях обеспечения соблюдения критериев безопасности судоходства при проектировании (включая изыскания), строительстве, производстве, монтаже, реконструкции, капитальном ремонте, эксплуатации, выводе из эксплуатации и ликвидации объектов регулирования, указанных в подпункте "в" пункта 5 настоящего технического регламента, а также при воздействии на объекты регулирования, указанные в подпункте "г" пункта 5 настоящего технического регламента, подлежит учету при архитектурно-строительном проектировании объектов регулирования согласие в письменной форме администрации бассейна внутренних водных путей, предусмотренное пунктом 3 статьи 10 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.	
10	Газопроводы	ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОХРАНЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СЕТЕЙ	12. В местах пересечения газопроводов с судоходными и сплавными реками и каналами на обоих берегах на расстоянии 100 м от оси газопроводов устанавливаются навигационные знаки. Навигационные знаки устанавливаются эксплуатационной организацией газораспределительной сети по согласованию с бассейновыми управлениями водных путей и судоходства (управлениями каналов) и вносятся последними в лоцманские карты	Технические условия
11	Мосты (кроме железнодорожных)	МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ	4.16. Выдачу технических условий на проектирование мостового перехода производят государственные бассейновые управления (государственные предприятия) водных путей	Технические условия
12		ГАБАРИТЫ ПОДМОСТОВЫЕ СУДОХОДНЫХ ПРОЛЕТОВ МОСТОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ ГОСТ 26775-97	4.17. Проекты мостовых переходов в части выбора створа и расположения русловых опор, подмостовых габаритов, определения отметок РСУ и ПУ, оборудования навигационными знаками и организации строительства должны быть согласованы с государственными бассейновыми управлениями (государственными предприятиями) водных путей, а на сверхмагистральных водных путях, кроме того, с департаментами (службами) речного (водного) транспорта транспортного министерства (только в части выбора створа, расположения опор и подмостовых габаритов)	Технические условия
13	Мосты железнодорожные	СВОД ПРАВИЛ МОСТЫ И ТРУБЫ АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ СНИП 2.05.03-84* СП 35.13330.2011	5 Основные положения. Общие указания 5.1. Мосты и трубы следует проектировать капитального типа. При проектировании новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту мостов и труб следует: предусматривать безопасный пропуск расчетных (согласно таблице 5.3) паводков и ледохода на водотоках, а также на водных путях - выполнение требований судоходства и лесосплава	Технические условия
14		СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА РФ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОЛЕИ 1520 мм СНИП 32-01-95	7.3 Мосты через водные пути должны удовлетворять требованиям судоходства и лесосплава. Габариты подмостовых судоходных пролетов должны приниматься в соответствии с ГОСТ 26775-85.	Технические условия
15	Трубопроводы	СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА РФ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ СНИП 2.05.06-85*	6.2 Подводные переходы трубопроводов через водные преграды следует проектировать на основании данных гидрологических, инженерно-геологических и топографических изысканий с учетом условий эксплуатации в районе строительства ранее построенных подводных переходов, существующих и проектируемых гидротехнических сооружений, влияющих на режим водной преграды в месте перехода, перспективных дноуглубительных и выправительных работ в заданном районе пересечения трубопроводом водной преграды и требований по охране рыбных ресурсов. 2. Место перехода следует согласовывать с соответствующими бассейновыми управлениями речного флота, органами по регулированию использования и охране вод, охраны рыбных запасов и заинтересованными организациями	Технические условия
16	Коммуникации	СВОД ПРАВИЛ ПОДЗЕМНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ ПРОКЛАДКА ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕННЫМ БУРЕНИЕМ СП 341.1325800.2017	7.3.3.1 Положение трассы ЗП (закрытый подземный переход) в плане при пересечении линейных объектов: сооружений метрополитена, железных и автомобильных дорог, водных препятствий, существующих коммуникаций и т.п. - следует предусматривать так, чтобы угол пересечения составлял, как правило, от 60° до 90°. Если ситуационно-топографические условия этого не позволяют, то пересечения допускается выполнять в доступных технологических коридорах при условии согласования особенностей конкретного проектного решения с эксплуатирующими и иными заинтересованными организациями	Технические условия
17	Канатные дороги	ПРИКАЗ РОСТЕХНАДЗОРА от 13 ноября 2020 г. N 441 "ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КАНАТНЫХ ДОРОГ И ФУНИКУЛЕРОВ"	47. Все пересечения КД или параллельное следование с ней железных дорог, линий электропередачи, рек, каналов и других водных препятствий, шоссе, прокладка дороги над сооружениями, а также установка опор и станций КД вблизи аэродрома должны быть согласованы на стадии проектирования КД с организациями в ведении которых находится контролируемая местность (пространство), в которую попадает трасса КД	Технические условия

Примечание:

1. При выполнении требований нормативных документов, не учтенных в Перечне, ФГБУ "Канал имени Москвы" выдаются соответствующие технические условия.
2. Для объектов/действий не указанных в столбце 2, технические условия выдаются в соответствии с требованиями пункта 7 статьи 10 КВВТ.