

**Перечень нормативных документов,
требования которых необходимо учитывать при осуществлении деятельности на внутренних водных путях**

| №пп | Объект/действие, относительно которого выдается согласование | Основание (ссылки на нормативный документ) | Требование нормативного документа | Что выдается при согласовании |
|-----|--|---|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Добыча общераспространенных полезных ископаемых | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 1 статья 9 | Добыча общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях осуществляется по согласованию с администрациями соответствующих бассейнов внутренних водных путей. Порядок согласования добычи общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях утвержден приказом Минтранса России от 09.02.2018 № 55 | Решение о согласовании |
| 2 | Установка владельцами сооружений навигационных огней и знаков, другого оборудования | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 2 статья 9 | Владельцы сооружений на внутренних водных путях обязаны за свой счет устанавливать навигационные огни и знаки, другое оборудование и обеспечивать их действие в целях безопасности судоходства в соответствии с обязательными требованиями, установленными в соответствии с законодательством Российской Федерации, по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей. | Технические условия |
| 3 | Береговая полоса | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 3 статьи 10 | За границами населенных пунктов организации внутреннего водного транспорта вправе использовать безвозмездно в целях судоходства береговую полосу при наличии согласия в письменной форме администраций соответствующих бассейнов внутренних водных путей. Правила выдачи АБВВП согласия утверждены приказом Минтранса России от 13.12.2021 № 442 | Согласие |
| 4 | Береговая полоса | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 4 статьи 10 | Использование береговой полосы в пределах внутренних водных путей в случаях непредвиденных зимовок судов или транспортных происшествий с судами осуществляется при наличии согласия в письменной форме администраций соответствующих бассейнов внутренних водных путей | Согласие |
| 5 | Береговая полоса | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 6 статьи 10 | Установка на береговой полосе каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судовых ходов, за исключением навигационных огней, запрещается. Установка иных огней осуществляется при наличии согласия в письменной форме администраций соответствующих бассейнов внутренних водных путей с ограждением их со стороны судовых ходов | Согласие |
| 6 | Внутренние водные пути, Береговая полоса | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 7 статьи 10 | Не допускается использовать внутренние водные пути и береговую полосу для осуществления хозяйственной и иной деятельности, если такая деятельность несовместима с обеспечением безопасности судоходства | Технические условия |
| 7 | Водные объекты | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 07.03.2001 № 24 Кодекс внутреннего водного транспорта пункт 8 статьи 10 | Использование водных объектов в целях рыболовства в случае, если такие объекты используются в целях судоходства, допускается по согласованию с администрациями соответствующих бассейнов внутренних водных путей | Технические условия |
| 8 | Строительство и эксплуатация объектов в границах судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) | ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН от 21.07.1997 № 117 "О безопасности гидротехнических сооружений" статья 9 | Собственник гидротехнического сооружения и (или) эксплуатирующая организация обязаны: обеспечивать контроль (мониторинг) за показателями состояния гидротехнического сооружения, природных и техногенных воздействий и на основании полученных данных осуществлять оценку безопасности гидротехнического сооружения, в том числе регулярную оценку безопасности гидротехнического сооружения и анализ причин ее снижения с учетом работы гидротехнического сооружения в каскаде, вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельности, в том числе деятельности, связанной со строительством и с эксплуатацией объектов на водных объектах и на прилегающих к ним территориях ниже и выше гидротехнического сооружения | Технические условия |
| 9 | Причалы паромы, разводные наплавные мосты, паромные переправы | ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 12.08.2010 N 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" пункты 419, 420 | 419. Возведение причалов, эксплуатация паромов, сооружение канатных паромных переправ и разводных наплавных мостов на внутренних водных путях, используемых в целях судоходства, должно быть согласовано с соответствующими бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте. 420. Проекты паромных переправ и разводных наплавных мостов на внутренних водных путях, используемых в целях судоходства, должны быть согласованы с бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте | Технические условия |

| | | | | |
|----|----------------------------------|--|---|---------------------|
| 10 | Газопроводы | ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОХРАНЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СЕТЕЙ | 12. В местах пересечения газопроводов с судоходными и сплавными реками и каналами на обоих берегах на расстоянии 100 м от оси газопроводов устанавливаются навигационные знаки. Навигационные знаки устанавливаются эксплуатационной организацией газораспределительной сети по согласованию с бассейновыми управлениями водных путей и судоходства (управлениями каналов) и вносятся последними в лоцманские карты | Технические условия |
| 11 | | МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ | 4.16. Выдачу технических условий на проектирование мостового перехода производят государственные бассейновые управления (государственные предприятия) водных путей | Технические условия |
| 12 | Мосты (кроме железнодорожных) | ГАБАРИТЫ ПОДМОСТОВЫЕ СУДОХОДНЫХ ПРОЛЕТОВ МОСТОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ ГОСТ 26775-97 | 4.17. Проекты мостовых переходов в части выбора створа и расположения русловых опор, подмостовых габаритов, определения отметок РСУ и ПУ, оборудования навигационными знаками и организации строительства должны быть согласованы с государственными бассейновыми управлениями (государственными предприятиями) водных путей, а на сверхмагистральных водных путях, кроме того, с департаментами (службами) речного (водного) транспорта транспортного министерства (только в части выбора створа, расположения опор и подмостовых габаритов) | Технические условия |
| 13 | | СВОД ПРАВИЛ МОСТЫ И ТРУБЫ АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ СНИП 2.05.03-84* СП 35.13330.2011 | 5 Основные положения. Общие указания 5.1. Мосты и трубы следует проектировать капитального типа. При проектировании новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту мостов и труб следует: предусматривать безопасный пропуск расчетных (согласно таблице 5.3) паводков и ледохода на водотоках, а также на водных путях - выполнение требований судоходства и лесосплава | Технические условия |
| 14 | Мосты железнодорожные | СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА РФ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОЛЕИ 1520 мм СНИП 32-01-95 | 7.3. Мосты через водные пути должны удовлетворять требованиям судоходства и лесосплава. Габариты подмостовых судоходных пролетов должны приниматься в соответствии с ГОСТ 26775-85 | Технические условия |
| 15 | Трубопроводы | СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА РФ МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ СНИП 2.05.06-85* | 6.2. Подводные переходы трубопроводов через водные преграды следует проектировать на основании данных гидрологических, инженерно-геологических и топографических изысканий с учетом условий эксплуатации в районе строительства ранее построенных подводных переходов, существующих и проектируемых гидротехнических сооружений, влияющих на режим водной преграды в месте перехода, перспективных дноуглубительных и выправительных работ в заданном районе пересечения трубопроводом водной преграды и требований по охране рыбных ресурсов. 2. Место перехода следует согласовывать с соответствующими бассейновыми управлениями речного флота, органами по регулированию использования и охране вод, охраны рыбных запасов и заинтересованными организациями | Технические условия |
| 16 | Коммуникации | СВОД ПРАВИЛ ПОДЗЕМНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ ПРОКЛАДКА ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕННЫМ БУРЕНИЕМ СП 341.1325800.2017 | 7.3.3.1 Положение трассы ЗП (закрытый подземный переход) в плане при пересечении линейных объектов: сооружений метрополитена, железных и автомобильных дорог, водных препятствий, существующих коммуникаций и т.п. - следует предусматривать так, чтобы угол пересечения составлял, как правило, от 60° до 90°. Если ситуационно-топографические условия этого не позволяют, то пересечения допускается выполнять в доступных технологических коридорах при условии согласования особенностей конкретного проектного решения с эксплуатирующими и иными заинтересованными организациями | Технические условия |
| 17 | Канатные дороги | ПРИКАЗ РОСТЕХНАДЗОРА от 13 ноября 2020 г. N 441 "ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КАНАТНЫХ ДОРОГ И ФУНИКУЛЕРОВ" | 47. Все пересечения КД или параллельное следование с ней железных дорог, линий электропередачи, рек, каналов и других водных препятствий, шоссе, прокладка дороги над сооружениями, а также установка опор и станций КД вблизи аэродрома должны быть согласованы на стадии проектирования КД с организациями в ведении которых находится контролируемая местность (пространство), в которую попадает трасса КД | Технические условия |

Примечание:

1. При выполнении требований нормативных документов, не учтенных в Перечне, ФГБУ "Канал имени Москвы" выдаются соответствующие технические условия.

2. Для объектов/действий не указанных в столбце 2, технические условия выдаются в соответствии с требованиями пункта 7 статьи 10 КВВТ.