



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 29 апреля 2025г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.73	357	-4	+64
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.66		-2	+57
	г/у Углич в.б.	112.12	112.64		0	+52
	Переборы	99.50	101.11		-3	+161
	Рыбинск	83.60	83.90		+14	+30
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.79		-2	+8
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.83		-4	+7
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.10		+1	-1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		-10	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.78		+2	+2
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.26		0	+6
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.10		+1	+4
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		+2	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.36		+1	+16
река Ока	Калуга	114.62	115.27	-145	-4	+65
	Кашира	101.62	102.34	-148	-18	+72
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.55	328	-25	+78
	Рязань	91.71	92.26	-115	-22	+55
	Касимов	81.84	83.59	80	-9	+175
	Муром	72.52	74.37	110	+5	+185

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	360 / 100	360	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				

Иваньковский шлюз - шлюз № 7	400 / 55	400	55	
шлюз № 7 - шлюз № 8	350 / 40	350	40	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Река Чернавка				
грузовой причал - 47,6 км канала имени Москвы	400 / 40	400	40	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	310 / 60	310	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	
пристань Нагатино - вход в Нагатинский затон	310 / 60	310	60	
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	180	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	220	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	190	30	
956 км - 886 км	100 / 30	170	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	260	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	250	60	
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	240	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	270	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	280	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	260	70	
река Нара				
г. Серпухов - устье (р. Ока)	100 / 20	240	20	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	280	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	280	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- В период с 10:00 (с сохранением до конца суток) 29.04.2025 по г. Москве и области ожидается усиление юго-западного ветра порывами до 15 м/с.
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,72 М
- Согласно Распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2024 № АТ-531-р: на участке канала имени Москвы от шлюза №7 (44 км) до причала Щукино (Шлюз № 8), протяженностью 4 км гарантированные габариты судового хода: глубина 3,5 м, ширина 40 м, радиус закругления 1000 м, движение судов и составов одностороннее, срок действия до окончания реконструкции канала № 294.
- В период с 26 по 29 апреля 2025 (местами) на территории Москвы сохраняется высокая пожароопасность (4 класс).

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:
С 6:00 29.04.2025 до 06:00 30.04.2025:
Ветер: днем ЮЗ 9-12 м/с, высота волны: 63 с/х 100-120 см, 65 с/х 80-100 см;
первая половина ночи З-СЗ 7-10 высота волны: 63 с/х 80-100 см, 65 с/х 80-100 см;
вторая половина ночи СЗ 9-12 м/с, высота волны: 63 с/х 130-150 см, 65 с/х 110-130 см.
Видимость: 2-4 км, временами дождь
Температура воздуха: днем: 4+9, ночью: 0+5.
синоптик: Морскова.

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 8а, 13, 14, 19, 20, 21, 39.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №77, 68В.

Рыбинский шлюз

- 423 км, Рыбинский шлюз - камера №11 выведена из эксплуатации.

В НПК у левой стенки установлены два буя опасности, огни зелёные, двух проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 188, 197, 205, 207, 223, 238.

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- Угличское водохранилище (255,4 км) - временно отсутствует на штатном месте красный сигарообразный буй №94.
- 257,2 км р. Волга - ведется строительство мостового перехода через р. Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км - причал Соревнование: установлен плавкран "КПЛ-94".
- 127,95 км - причал Ударная: установлен плавкран "ПК-43".
- 109,00 км - причал Яхрома: установлен плавкран "КПЛ-57".
- 107 км, шлюз № 3 - у причальной стенки верхнего бьефа (временно) установлен плавучий затвор.

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,10 км - причал Хвойный Бор-2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 74,00 км - причал Солнечная поляна;
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 90,30 км - установлен красный плавучий знак № 15.
- 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,8 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста дороги могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- С 09:40 29.04.2025 у причалов №№ 1, 2 и 3 Московского Северного речного вокзала проводятся водолазные работы (при участии т/х "Пингвин").
- 44,3 км - линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.

- 41,8 км (канал № 294, правый берег) - установлена красная вежа.

река Москва

- 35 км - шлюз № 9 - подход и стоянка судов к верхней левобережной причальной линии шлюза запрещена.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 185-181 км (Кунцевская лука) - (круглосуточно) производятся работы по строительству нового мостового перехода (устройство временных опор, монтаж пролетного строения, без использования плавсредств), на расстоянии 1,7 км выше по течению от основного судового хода р. Москвы. Временный судовый ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буями, огораживающими полуостровки опор моста. Судоводителям при прохождении участка проведения работ соблюдать осторожность.
- 182,4 км - производятся работы по строительству моста. Высота пролета судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовый ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буями, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 174,1 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов, идущих сверху не освещаются.
- 161,4- Новоспасский мост- указатель правобережной кромки судового хода, а также указатель подмостового габарита для судов, идущих сверху не освещаются.
- 154-154,2 км (вход в затон Новинки) в период апрель-май 2025 планируются инженерно-гидрографические изыскания, планируемого устройства подводного перехода с применением гидрографического комплекса Араче3рго (беспилотное плавсредство) и организацией постоянного берегового наблюдательного поста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 133,7 км, Бесединский мост - не горят указатели оси судового хода ,указатель высотного габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху.

Водоотводной канал г. Москвы

- С 28.04.2025 по 30.05.2025 - у Болотной набережной, д.1, стр. 1 до Патриаршего моста будут проводиться инженерно-гидрографические работы вдоль левобережной стенки, 10 метров от уреза воды. На месте производства работ будет находиться лодка зеленого цвета марки "hunter". Судоводителям соблюдать осторожность.

Серпуховский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км - пережат Егорьевский, находится затоновший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 996,1 км - Михайловский автодорожный мост: левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов, идущих снизу и сверху, судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9-966,2 км - пережат Михайловский, буи №153;154(белые) и №155(красный) работают в освещаемом режиме, дополнительно выставлены буи №153А и №154А (белые)- освещаемые.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1039,78км - пережат Съяновский - з/с "МП-13" ООО "Порт Серпухов" (Алексинский химкомбинат) - подчистка водозабора.
- 981,8-979,6- пережат В.Н.Дракинский : РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 750 км, шлюз Кузьминск - водолазные работы с 9:00 до 11:45 и с 13:00 до 16:00 с выводом камеры шлюза из эксплуатации.
- 564 - 563 км, пережат Верхний Крутицкий - красные буи № 640, № 639 находятся не на штатном месте.
- 365,25 км, пережат Каменка - временно отсутствует передний створный знак.
- 117,3 км - в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 773,55 - 773,7 км, пережат Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 749 - 747 км, пережат Нижний Аксёновский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

- 700,2 - 699,95 км, пережат Рязанский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 236- 232 км, пережат Верхний Литвинский - РИП-7, т/х "Промерный-3" (Рязанский РГС Муромский технический участок) - промерные работы.

река Трубеж

- 2 - 0 км, река Трубеж - з/с "Московский-113", ШС-11 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Тверского РГС (включая диспетчерское регулирование в границах Волжского РГС)
+7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер Муромского ТУ филиала Рязанского РГС +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.