



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 23 мая 2025г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.91	375	0	+82
	г/у Ивановско в.б.	123.09	123.88		-1	+79
	г/у Углич в.б.	112.12	112.81		+8	+69
	Переборы	99.50	101.66		-9	+216
	Рыбинск	83.60	85.66		-4	+206
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.74		-2	+3
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.85		0	+9
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.15		+2	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		-5	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.80		+6	+4
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.23		-1	+3
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.02		-4	-4
	г/у Северка в.б.	103.06	103.07		+1	+1
	г/у Северка н.б.	101.20	101.32		+4	+12
река Ока	Калуга	114.62	114.93	-173	-6	+31
	Кашира	101.62	101.81	-201	-3	+19
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.73	246	-7	-4
	Рязань	91.71	91.29	-212	-12	-42
	Касимов	81.84	82.35	-44	-3	+51
	Муром	72.52	73.24	-3	-12	+72

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово - убежище Центральный Мыс (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	

река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	360 / 100	360	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - шлюз № 7	400 / 55	400	55	
шлюз № 7 - шлюз № 8	350 / 40	350	40	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Река Чернавка				
грузовой причал - 47,6 км канала имени Москвы	400 / 40	400	40	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	310 / 60	310	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	
пристань Нагатино - вход в Нагатинский затон	310 / 60	310	60	
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	120	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	160	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	120	30	
956 км - 886 км	100 / 30	110	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	230	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	250	60	
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	235	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	215	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	225	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	200	60	
река Нара				
г. Серпухов - устье (р. Ока)	100 / 20	140	20	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	290	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	200	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,77 М
- Судоводителям, необходимо соблюдать скоростной режим на участках внутренних водных путей Московского бассейна указанных в п. 9-12 "Правил движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации" (согласно приказа Минтранса России от 05.04.2017 № 137).
- Согласно Распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2024 № АТ-531-р: на участке канала имени Москвы от шлюза №7 (44 км) до причала Щукино (Шлюз № 8), протяженностью 4 км гарантированные габариты судового хода: глубина 3,5 м, ширина 40 м, радиус закругления 1000 м, движение судов и составов одностороннее, срок действия до окончания реконструкции канала № 294.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 23.05.2025 до 06:00 24.05.2025:

Ветер: ЮВ-Ю 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 64 с/х: -80-100 см, 65 с/х: 60-70 см;

Видимость: 4-6 км, без осадков;

Температура воздуха: днем: +18+23, ночью: +10+15.

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 8а, 13, 14, 19, 20, 21, 39.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №77, 68В.

Рыбинский шлюз

- 423 км, Рыбинский шлюз - камера №11 выведена из эксплуатации.

В НПК у левой стенки установлены два буя опасности, огни зелёные, двухпроблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 188, 197, 205, 207, 223, 238.

Тверской РГС

Изменения в судходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 186,0 км, Ивановское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте черный сигарообразный буй №93.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Яхромский РГС

Изменения в судходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км - причал Соревнование: установлен плавкран "КПЛ-94".
- 127,95 км - причал Ударная: установлен плавкран "ПК-43".
- 116,0 км - Рогачевский мост - сверху осевые и правый средний габарит не освещаются. Снизу нижний осевой не освещается.
- 109,00 км - причал Яхрома: установлен плавкран "КПЛ-57".
- 109,0 км - мост Яхрома - сверху не освещаются осевые. Снизу полностью не освещаются.

Тушинский РГС

Изменения в судходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- На акватории Клязьминского водохранилища (62,0-62,40 км канал имени Москвы), за левой кромкой судового хода с 15:00 до 20:00 до 30.09.2025 (ежедневно) проводятся тренировочные процессы для спортсменов отделения Водно-моторного спорта (для класса судов аквабайк-ски дивижн, аквабайк-ранэбаут, мотолодки PR, скутера и мотолодки FF).

Судоводителям соблюдать осторожность.

- 45,3 км канал имени Москвы - с 23.05.2025 по 25.05.2025 в рамках проведения фестиваля света на инфраструктуре Северного речного вокзала, планируется установка плавсредства - т/х "РИО-1" напротив причала № 4 СРВ.

Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи.

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,10 км - причал Хвойный Бор-2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 74,00 км - причал Солнечная поляна;
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 90,30 км - установлен красный плавучий знак № 15.
- 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,8 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста дороги могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- 49,10 км, мосты МКАД - отсутствует освещение при движении сверху. В ночное время не освещается.
- 44,25 км (траверз с/х канала имени Москвы) - 24.05.2025 с 11:00 до 15:00 планируется проведение соревнований по гребным гонкам на ялах, на акватории Химкинского водохранилища (от причалов водной базы - стоянки МГДМЦ им. Петра Великого (Ленинградское шоссе д. 45 стр. 1) - в сторону Ленинградского шоссе д. 37). Организатор соревнований: ГБОУ ДО ЦРТДЮ "Гермес". Судоводителям соблюдать осторожность при движении вблизи данного участка.
- 44,3 км - линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км (канал № 294, правый берег) - установлена красная вежа.

река Москва

- 40,40 км - Строгинский мост - отсутствуют нижние осевые огни. В ночное время не освещается.
- 38 км - заградительные ворота № 116 (левый берег) - т/х "Поток", плавкран "ПК-1", баржа "Т-202" производятся работы.
- 37,50 км - Хорошевский мост - отсутствуют нижние осевые огни. В ночное время не освещается.
- 37,40 км - Живописный мост - не освещается в ночное время.
- 35 км - шлюз № 9 - подход и стоянка судов к верхней левобережной причальной линии шлюза запрещена.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 185-181 км (Кунцевская лука) - (круглосуточно) производятся работы по строительству нового мостового перехода (устройство временных опор, монтаж пролетного строения, без использования плавсредств), на расстоянии 1,7 км выше по течению от основного судового хода р. Москвы. Временный судоводительский ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйами, огораживающими полуостровки опор моста. Судоводителям при прохождении участка проведения работ соблюдать осторожность.
- 182,4 км - производятся работы по строительству моста. Высота пролета судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судоводительский ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйами, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 176,8 км, Смоленский метромост - указатель оси судового хода для судов идущих сверху не освещается.
- 174,1 км, Лужнецкий мост - указатель оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов идущих сверху - не освещаются.
- 155,1-155,9 км (район Нагатинской набережной, д. 2) 23.06.2025 с 9:30 до 17:00 на судовом ходу будут проводиться инженерно-изыскательские работы съёмки с применением беспилотного плавсредства Arashe3pro. Для связи с судами организован постоянный береговой наблюдательный пост со связью по УКВ-радиостанции на 5 канале (частота 300,2 МГц). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 143 км- выше Сабуровских мостов установлен дополнительный красный буй без номера на правой кромке судового хода.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 172,0-172,4 км - причал Лужники Центральный (левый берег р. Москвы), за пределами левой кромки судового хода производятся работы (круглосуточно) дноуглубления и дноукрепления для благоустройства территории олимпийского комплекса "Лужники", с использованием плавсредств: плавкран "ПК-508", т/х "Адлер", т/х "Речной - 83", баржа "БС-236", баржа "577". Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.
- 158,5 км - земснаряд "Московский-117", шаланда ШС-10 дноуглубительные работы у правого берега.

Серпуховский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км - пережат Егорьевский, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 1059,6 км - пережат Борщевский, з/сн "МТ-0038" (ООО "Регата") - стоянка.
- 996,1 км - Михайловский автодорожный мост: левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов, идущих снизу и сверху, судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9-966,2 км - пережат Михайловский - буи №153, 154 (белые) и №155 (красный) работают в освещаемом режиме, дополнительно выставлены буи № 153А и № 154А (белые) - освещаемые.
- 940,5 км - пережат Прилуцкий, брандвахта №5 - стоянка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1039,78 км - пережат Съяновский - з/сн "МП-13" ООО "Порт Серпухов" (Алексинский химкомбинат) - подчистка водозабора.
- 944,3-940,5 км - пережат Федоровский - т/х "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня 14 - дноуглубительные работы.
- 937,2-934,0 км - пережаты В.Н.Хорошевкин- РИП-3, т/х "Партульный - 9"(Серпуховский РВП) - промеры глубин.

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 695,5 км - установлен пассажирский причал ДЖ-2 (глубина у причала 290 см ,фактическая ширина судового хода 80 метров).
Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".
- 412,3 км - Касимовский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов.
- 308,8 км, пережат Верхний Ласинский - установлен дополнительный белый буй (без номера).
- 228.5-226.5 км, пережат Малая Коса - РИП-7, т/х "Промерный-8"
(Рязанский РГС Муромский технический участок) -промерные работы

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 773,7 - 773,55 км, пережат Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 424,0 - 423,875 км, пережат Малеевский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.

река Трубеж

- 2,0 - 0 км, река Трубеж - з/с "Московский-113", ШС-11 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 144 - 140,5 км, перевал Чулковский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" (Рязанский РГС Муромский технический участок) - тральные работы.
- 251,5 - 249,5км , перевал Средняя Глинка - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" (Рязанский РГС Муромский технический участок) - тральные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Тверского РГС (включая диспетчерское регулирование в границах Волжского РГС)
+7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер Муромского ТУ филиала Рязанского РГС +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Кустова О.О., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.