



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 9 мая 2025г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.94	378	-6	+85
	г/у Ивановско в.б.	123.09	123.86		-6	+77
	г/у Углич в.б.	112.12	112.50		-3	+38
	Переборы	99.50	101.40		+4	+190
	Рыбинск	83.60	84.00		-35	+40
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.75		-2	+4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.84		-7	+8
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		-2	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		0	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.78		-2	+2
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.26		-1	+6
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.13		-4	+7
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		-2	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.56		+6	+36
река Ока	Калуга	114.62	115.23	-149	-6	+61
	Кашира	101.62	102.28	-154	-2	+66
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.49	322	-5	+72
	Рязань	91.71	92.05	-136	-10	+34
	Касимов	81.84	82.78	-1	-4	+94
	Муром	72.52	73.39	12	-11	+87

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				

пр. Калязин - устье (р. Волга)	360 / 100	360	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - шлюз № 7	400 / 55	400	55	
шлюз № 7 - шлюз № 8	350 / 40	350	40	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Река Чернавка				
грузовой причал - 47,6 км канала имени Москвы	400 / 40	400	40	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	310 / 60	310	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	
пристань Нагатино - вход в Нагатинский затон	310 / 60	310	60	
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	—		
1051 км - г. Алексин	65 / 20	—		
г. Алексин - 956 км	100 / 30	170	30	
956 км - 886 км	100 / 30	140	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	240	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	250	60	
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	250	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	260	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	260	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	220	60	
река Нара				
г. Серпухов - устье (р. Ока)	100 / 20	210	20	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	235	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	220	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,76 М
- Увеличен расход сброса воды через Карамышевскую ГЭС. Текущий показатель уровня воды в нижнем бьефе Карамышевского гидроузла составляет 120,65 м. Судоводителям необходимо соблюдать осторожность при движении в границах участка от шлюза № 9 до шлюза № 10 - в связи с увеличением скорости течения реки Москвы, и уменьшением запасов лимитирующих подмостовых габаритов (в частности: Крымский, Большой Каменный, Большой Москворецкий и Большой Устьинский мосты, а также мосты в границах водоотводного канала города Москвы). Актуальную информацию запрашивать у диспетчера Московского РГС: связь на 6 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Москва-Перерва" (тел.: +7 (965) 321-41-70).
- В период с 09 по 11 мая 2025 (в ночные и утренние часы) на территории Смоленской, Тверской, Ярославской, Костромской, Ивановской, Владимирской, Рязанской, Тульской, Калужской, Московской областей, а также в Москве сохраняются заморозки: -5...0 градусов.
- В связи с проведением ряда охранных мероприятий ФСО России в границах участка реки Москвы от Большого Краснохолмского моста (162,4 км) до Крымского моста (167,2 км) с 06:00 9 мая 2025 года до окончания охранных мероприятий, движение судов на данном участке будет запрещено.

На месте находится дежурное судно технического флота Московского РГС: т/х "Путейский-14", с инспектором государственного портового контроля на борту.

● 09.05.2025 с 21:45 до 22:15, движение судов будет временно ограничено на участке внутренних водных путей реки Москва от Большого Москворецкого моста (164,6 км) до Парящего моста (164,3 км), в рамках празднования 80-й годовщины Победы в ВОВ.

● Согласно Распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2024 № АТ-531-р: на участке канала имени Москвы от шлюза №7 (44 км) до причала Щукино (Шлюз № 8), протяженностью 4 км гарантированные габариты судового хода: глубина 3,5 м, ширина 40 м, радиус закругления 1000 м, движение судов и составов одностороннее, срок действия до окончания реконструкции канала № 294.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 09.05.2025 до 06:00 10.05.2025:

Ветер: 3, Ю-З 5-8 м/с, высота волны: 63 с/х: 60-80 см, 64 с/х: 60-80 см, 65 с/х: 50-70 см;

Видимость: 2-4 км; местами небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега;

Температура воздуха: днем: +4+9, ночью: 0+5.

Синоптик: Шишелева.

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 8а, 13, 14, 19, 20, 21, 39.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №77, 68В.

Рыбинский шлюз

● 423 км, Рыбинский шлюз - камера №11 выведена из эксплуатации.

В НПК у левой стенки установлены два буя опасности, огни зелёные, двухпроблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 188, 197, 205, 207, 223, 238.

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

● 255,4 км (Угличское водохранилище) - временно отсутствует на штатном месте красный сигарообразный буй №94.

● 257,2 км р. Волга - ведется строительство мостового перехода через р. Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 186,0 км, Ивановское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте черный сигарообразный буй №93.

● 09-11 мая 2025 на акватории р. Волга между Борисоглебской пристанью (281,2 км) и Нововолжским а/д мостом (279,0 км) в черте г. Твери проводятся Всероссийские соревнования по гребному спорту. График заездов:

- 09.05.2025 - с 09:00 до 20:00;

- 10.05.2025 - с 09:00 до 13:00 и с 16:00 до 19:00;

- 11.05.2025 - с 09:00 до 11:00 и с 13:00 до 14:30.

Интервал заездов - 7 минут, каждый заезд сопровождается моторной лодкой с арбитром. Судоводителям быть внимательными при движении по участку.

● 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

● 140,85 км - причал Соревнование: установлен плавкран "КПЛ-94".

● 127,95 км - причал Ударная: установлен плавкран "ПК-43".

● 116,0 км - Рогачевский мост - сверху осевые и правый средний габарит не освещаются. Снизу нижний осевой не освещается.

● 109,00 км - причал Яхрома: установлен плавкран "КПЛ-57".

● 109,0 км - мост Яхрома - сверху не освещаются осевые. Снизу полностью не освещаются.

- 107 км, шлюз № 3 - у причальной стенки верхнего бьефа (временно) установлен плавучий затвор.

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,10 км - причал Хвойный Бор-2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 74,00 км - причал Солнечная поляна;
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 90,30 км - установлен красный плавучий знак № 15.
- 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,8 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста дороги могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- 44,3 км - линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км (канал № 294, правый берег) - установлена красная вежа.

река Москва

- 35 км - шлюз № 9 - подход и стоянка судов к верхней левобережной причальной линии шлюза запрещена.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Увеличен расход сброса воды через Карамышевскую ГЭС. Текущий показатель уровня воды в нижнем бьефе Карамышевского гидроузла составляет 120,65 м. Судоводителям необходимо соблюдать осторожность при движении в границах участка от шлюза № 9 до шлюза № 10 - в связи с увеличением скорости течения реки Москва, и уменьшением запасов лимитирующих подмостовых габаритов (в частности: Крымский, Большой Каменный, Большой Москворецкий и Большой Устьинский мосты, а также мосты в границах водоотводного канала города Москвы). Актуальную информацию запрашивать у диспетчера Московского РГС: связь на 6 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Москва-Перерва" (тел.: +7 (965) 321-41-70).
- В связи с проведением ряда охранных мероприятий ФСО России в границах участка реки Москва от Большого Краснохолмского моста (162,4 км) до Крымского моста (167,2 км) с 06:00 9 мая 2025 года до окончания охранных мероприятий, движение судов на данном участке будет запрещено. На месте находится дежурное судно технического флота Московского РГС: т/х "Путейский-14", с инспектором государственного портового контроля на борту.
- 09.05.2025 с 21:45 до 22:15, движение судов будет временно ограничено на участке внутренних водных путей реки Москва от Большого Москворецкого моста (164,6 км) до Парящего моста (164,3 км), в рамках празднования 80-й годовщины Победы в ВОВ.

река Москва

- 185-181 км (Кунцевская лука) - (круглосуточно) производятся работы по строительству нового мостового перехода (устройство временных опор, монтаж пролетного строения, без использования плавсредств), на расстоянии 1,7 км выше по течению от основного судового хода р. Москвы. Временный судоводительский ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйами, огораживающими полуостровки опор моста. Судоводителям при прохождении участка проведения работ соблюдать осторожность.
- 182,4 км - производятся работы по строительству моста. Высота пролёта судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судоводительский ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйами, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровов и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 174,1 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху не освещаются.
- 165,9 км - в районе Патриаршего моста на правобережную и левобережную кромку судового хода установлена пара кромочных плавучих навигационных знаков без номеров (белый и красный) - в рамках проведения тренировочных мероприятий.
- 163,7 км - в районе Большого Устьинского моста на правобережную и левобережную кромку судового хода установлена пара кромочных плавучих навигационных знаков без номеров (белый и красный) - в рамках проведения тренировочных мероприятий.
- 154-154,2 км (вход в затон Новинки) в период апрель-май 2025 планируются инженерно-гидрографические изыскания, планируемого устройства подводного перехода с применением гидрографического комплекса Arache3pro (беспилотное плавсредство) и организацией постоянного берегового наблюдательного поста. Судоводителям соблюдать осторожность.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 150 км, Нагатинское спрямление - земснаряд "Московский-117" , шаланда ШС-10 - дноуглубительные работы у правого берега Промывочного канала ниже причала "Меловой". Судоводителям рекомендуется следовать по акватории Южного порта.

Серпуховский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км - пережат Егорьевский, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 996,1 км - Михайловский автодорожный мост: левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов, идущих снизу и сверху, судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9-966,2 км - пережат Михайловский, буи №153;154(белые) и №155(красный) работают в освещаемом режиме, дополнительно выставлены буи №153А и №154А (белые)- освещаемые.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1039,78км - пережат Съяновский - з/с "МП-13" ООО "Порт Серпухов" (Алексинский химкомбинат) - подчистка водозабора.
- 992,4 - 989,4км - пережат Митинский: з/с "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14- дноуглубление.

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 695,5 км - установлен пассажирский причал ДЖ-2 (глубина у причала 325 см , фактическая ширина судового хода 100 метров). Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 773,7 - 773,55 км, пережат Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 424,0 - 423,875 км, пережат Малеевский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 189,5-187 км, пережат Верхний Кондраковский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" (Рязанский РГС Муромский технический участок) - стоянка
- 187-184.5 км, пережат Н. Кондраковский - з/с "Московский-702", "Брандвахта -103", мотозавозня "Мз-15" (Рязанский РГС Муромский технический участок) - дноуглубление

река Трубеж

- 2 - 0 км, река Трубеж - з/с "Московский-113", ШС-11 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Тверского РГС (включая диспетчерское регулирование в границах Волжского РГС) +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер Муромского ТУ филиала Рязанского РГС +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.