



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 6 мая 2025г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	124.01	385	+3	+92
	г/у Ивановско в.б.	123.09	123.98		-6	+89
	г/у Углич в.б.	112.12	112.81		0	+69
	Переборы	99.50	101.35		+9	+185
	Рыбинск	83.60	83.86		-10	+26
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.75		-5	+4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.79		-3	+3
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		0	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		+5	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.84		+4	+8
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.23		-9	+3
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.03		-11	-3
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		-1	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.66		-4	+46
река Ока	Калуга	114.62	115.36	-136	+1	+74
	Кашира	101.62	102.22	-160	+6	+60
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.81	354	+20	+104
	Рязань	91.71	92.17	-124	+3	+46
	Касимов	81.84	82.82	3	-3	+98
	Муром	72.52	73.84	57	-19	+132

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				

пр. Калязин - устье (р. Волга)	360 / 100	360	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Иваньковский шлюз - шлюз № 7	400 / 55	400	55	
шлюз № 7 - шлюз № 8	350 / 40	350	40	
<b>Пяловское водохранилище</b>				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
<b>Клязьминское водохранилище</b>				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
<b>Река Чернавка</b>				
грузовой причал - 47,6 км канала имени Москвы	400 / 40	400	40	
<b>река Москва</b>				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	310 / 60	310	60	
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	
пристань Нагатино - вход в Нагатинский затон	310 / 60	310	60	
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	170	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	220	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	170	30	
956 км - 886 км	100 / 30	140	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	240	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	250	60	
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	255	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	275	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	260	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	240	60	
<b>река Нара</b>				
г. Серпухов - устье (р. Ока)	100 / 20	210	20	
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	245	20	
<b>канал "Липня"</b>				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	250	30	

## ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Увеличен расход сброса воды через Карамышевскую ГЭС. Текущий показатель уровня воды в нижнем бьефе Карамышевского гидроузла составляет 120,60 м. Судоводителям необходимо соблюдать осторожность при движении в границах участка от шлюза № 9 до шлюза № 10 - в связи с увеличением скорости течения реки Москвы, и уменьшением запасов лимитирующих подмостовых габаритов (в частности: Крымский, Большой Каменный, Большой Москворецкий и Большой Устьинский мосты, а также мосты в границах водоотводного канала города Москвы). Актуальную информацию запрашивать у диспетчера Московского РГС: связь на 4 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Москва-Перерва" (тел.: +7 (965) 321-41-70).
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,76 М
- В связи с проведением ряда охранных мероприятий ФСО России в границах участка реки Москвы от Большого Краснохолмского моста (162,4 км) до Крымского моста (167,2 км):
  - с 06:00 7 мая 2025 года до окончания охранных мероприятий;
  - с 06:00 9 мая 2025 года до окончания охранных мероприятий,
 движение судов на данном участке будет запрещено.
- 09.05.2025 с 21:45 до 22:15, движение судов будет временно ограничено на участке внутренних водных путей

реки Москва от Большого Москворецкого моста (164,6 км) до Парящего моста (164,3 км), в рамках празднования 80-й годовщины Победы в ВОВ.

● Согласно Распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2024 № АТ-531-р: на участке канала имени Москвы от шлюза №7 (44 км) до причала Щукино (Шлюз № 8), протяженностью 4 км гарантированные габариты судового хода: глубина 3,5 м, ширина 40 м, радиус закругления 1000 м, движение судов и составов одностороннее, срок действия до окончания реконструкции канала № 294.

## Рыбинский РГС

### **Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 06.05.2025 до 06:00 07.05.2025:

Ветер: Западный 7-10 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 64 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 70-90 см;

Видимость: 4-6 км; без осадков.

Температура воздуха: днем: +7+12, ночью: 1+6.

синоптик: Корнев

### **Рыбинское водохранилище**

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 8а, 13, 14, 19, 20, 21, 39.

### **река Волга**

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №77, 68В.

### **Рыбинский шлюз**

● 423 км, Рыбинский шлюз - камера №11 выведена из эксплуатации.

В НПК у левой стенки установлены два буя опасности, огни зелёные, двухпроблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары: №№ 188, 197, 205, 207, 223, 238.

## Тверской РГС

### **Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

### **река Волга**

● Угличское водохранилище (255,4 км) - временно отсутствует на штатном месте красный сигарообразный буй №94.

● 257,2 км р. Волга - ведется строительство мостового перехода через р. Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

## Яхромский РГС

### **Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

### **Канал имени Москвы**

● 140,85 км - причал Соревнование: установлен плавкран "КПЛ-94".

● 127,95 км - причал Ударная: установлен плавкран "ПК-43".

● 116,0 км - Рогачевский мост - сверху осевые и правый средний габарит не освещаются. Снизу нижний осевой не освещается.

● 109,00 км - причал Яхрома: установлен плавкран "КПЛ-57".

● 109,0 км - мост Яхрома - сверху не освещаются осевые. Снизу полностью не освещаются.

● 107 км, шлюз № 3 - у причальной стенки верхнего бьефа (временно) установлен плавучий затвор.

● 103,00 км - 101,00 км: в границах участка (ориентировочно в районе 101,50 км) - находится затопленный оборванный кабель ЛЭП (кабель обесточен). Судоводителям, при движении в границах участка 101-103,00 км канала следовать с особой осторожностью (в частности - во избежание наматывания оборванной части кабеля на гребные винты).

## Тушинский РГС

### **Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,10 км - причал Хвойный Бор-2;

- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);

- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);

- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 74,00 км - причал Солнечная поляна;
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

#### Канал имени Москвы

- 90,30 км - установлен красный плавучий знак № 15.
- 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,8 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста дороги могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судовой сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- 44,3 км - линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 44,25 км (траверз с/х канала имени Москвы) – 06.05.2025 с 15:00 до 19:00 будут проводиться соревнования по гребным гонкам на ялах, на акватории Химкинского водохранилища (от причалов водной базы - стоянки МГДМЦ им. Петра Великого (Ленинградское шоссе д. 45 стр. 1) - в сторону Ленинградского шоссе д. 37). Организатор соревнований: ГБОУ ДО ЦРТДЮ "Гермес". Судоводителям соблюдать осторожность при движении вблизи данного участка.
- 41,8 км (канал № 294, правый берег) - установлена красная вежа.

#### река Москва

- 35 км - шлюз № 9 - подход и стоянка судов к верхней левобережной причальной линии шлюза запрещена.

### Московский РГС

#### Изменения в судовой обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Москва

- 185-181 км (Кунцевская лука) - (круглосуточно) производятся работы по строительству нового мостового перехода (устройство временных опор, монтаж пролетного строения, без использования плавсредств), на расстоянии 1,7 км выше по течению от основного судового хода р. Москвы. Временный судовой ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буями, огораживающими полуостровки опор моста. Судоводителям при прохождении участка проведения работ соблюдать осторожность.
- 182,4 км - производятся работы по строительству моста. Высота пролета судовой части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовой ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буями, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровов и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 174,1 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху не освещаются.
- 164,6 км, Большой Москворецкий мост - по оси моста свисает кабель. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 163,7 км -165,9 км - Большой Устьинский мост, Патриарший мост с 05.05.2025 на правобережные и левобережные кромки судового хода установлены дополнительные кромочные плавучие навигационные знаки без номеров (два белых, два красных). В целях безопасности проведения праздничных мероприятий в честь 80-летия Победы.
- 154-154,2 км (вход в затон Новинки) в период апрель-май 2025 планируются инженерно-гидрографические изыскания, планируемого устройства подводного перехода с применением гидрографического комплекса АрасчеЗрго (беспилотное плавсредство) и организацией постоянного берегового наблюдательного поста. Судоводителям соблюдать осторожность.

#### Водоотводной канал г. Москвы

- В период с 06.05.2025 по 11.05.2025 в границах акватории Водоотводного канала города Москвы планируется ряд мероприятий по подготовке к проведению работ по реконструкции Болотной набережной - на участке от пешеходного моста (Болотная набережная, 1с1) до Патриаршего моста (в границах указанного участка будут установлены: специализированное плавсредство "Бобр" и понтон).

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

## река Москва

- 150 км, Нагатинское спрямление - земснаряд "Московский-117" , шаландой ШС-10 - дноглубительные работы у правого берега Промывочного канала ниже причала "Меловой". Судоводителям рекомендуется следовать по акватории Южного порта.

## Серпуховский РВП

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Ока

- 1082,2 км - перекат Егорьевский, находится затоновший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 996,1 км - Михайловский автодорожный мост: левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов, идущих снизу и сверху, судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9-966,2 км - перекат Михайловский, буи №153;154(белые) и №155(красный) работают в освещаемом режиме, дополнительно выставлены буи №153А и №154А (белые)- освещаемые.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 1039,78км - перекат Съяновский - з/с "МП-13" ООО "Порт Серпухов" (Алексинский химкомбинат) - подчистка водозабора.
- 1001,5-998,0 км - перекат Н.Тарусский: з/с "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14-дноуглубление.

## Рязанский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Ока

- 750 км, шлюз Кузьминск - водолазные работы с 9:00 до 11:45 и с 13:00 до 16:00 с выводом камеры шлюза из эксплуатации.
- 749 - 747 км, перекат Нижний Аксёновский, левый берег - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - стоянка.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 773,7 - 773,55 км, перекат Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 696-694 км - т/х "Промерный-9" (Рязанский РГС) - промерные работы.

#### река Трубеж

- 2 - 0 км, река Трубеж - з/с "Московский-113", ШС-11 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Ока

- 189,5-184,5 км, перекат Верхний Кондраковский, Нижний Кондраковский - РИП-7, т/х"Промерный-8", т/х "Топаз" (Рязанский РГС Муромский технический участок ) - промерные работы.
- 189.5-187 км, перекат В. Кондраковский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5" (Рязанский РГС Муромский технический участок ) - тральные работы.

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Тверского РГС (включая диспетчерское регулирование в границах Волжского РГС) +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер Муромского ТУ филиала Рязанского РГС +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.