



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 23 сентября 2024г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.32	316	-1	+23
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.31		-1	+22
	г/у Углич в.б.	112.12	112.64		+3	+52
	Переборы	99.50	99.86		-9	+36
	Рыбинск	83.60	83.90		+16	+30
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.78		+2	+7
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.87		-3	+11
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.14		+1	+3
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		0	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.75		-5	-1
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.26		+2	+6
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.07		+1	+1
	г/у Северка в.б.	103.06	103.05		-1	-1
	г/у Северка н.б.	101.20	101.23		-1	+3
река Ока	Калуга	114.62	114.62	-224	-2	0
	Кашира	101.62	101.62	-231	0	0
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.80	653	0	-10
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.63	236	0	-14
	Рязань	91.71	90.76	-265	0	-95
	Касимов	81.84				
	Муром	72.52	72.35	-92	0	-17

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	

Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	350	40	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	80	20	Киевский Егорьевский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	100	30	Вашанский Беховский
956 км - 886 км	100 / 30	100	30	Балковский Жорновский Федоровский В.Хорошевский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	190	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	210	60	В. Терновский
		210	60	Белоомутский
		210	60	Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	185	50	Окаёмовский Богословский
		170	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Гаретовский Вышгородский Верхний Шиловский Нармушадский Гусевский Малеевский Орехов Яр Инкинский
				В. Елатомский В. Ласинский перевал Мартаза Ляховский Н. Муромский В. Угольновский В. Спасский Н. Кондраковский В. Чудской Н. Чудской В. Базаровский В. Пожогский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	60	В. Елатомский В. Ласинский перевал Мартаза Ляховский Н. Муромский В. Угольновский В. Спасский Н. Кондраковский В. Чудской Н. Чудской В. Базаровский В. Пожогский
		165	60	Н. Змейские Огрудки В. Карачаровский Синявский Синявские Огрудки Н. Пожогский перевал Степаньковский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	125	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	160	30	0-8 км

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,75 М
- СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 19.09.2024 № БТ-360-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 18.09.2024

ПО 17.10.2024, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока п-т Шиморские огрудки (254 км) - п-т В. Решенские огрудки (243 км), протяженностью - 9,9 км;
- р. Ока п-т В. Решенские огрудки (243 км) - п-т Н. Змейские Огрудки (236 км), протяженностью 8,5 км.

● СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 17.09.2024 № БТ-355-р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 14.09.2024 ПО 12.10.2024, НА УЧАСТКЕ:

- канал "Липня" г. Навашино - устье (р. Ока), протяженностью - 8 км.

● СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 12.09.2024 № АТ-350-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 10.09.2024 ПО 09.10.2024, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огрудки (256 км) - протяженностью 62 км;

- р. Ока от п-т Малая Коса (226 км) до п-т В. Тарский (114 км) - протяженностью 112 км.

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

## Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

### Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буй сигары № 8А, 13, 14, 19, 20.

511 км - буй №44 временно не освещается

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 23.09.24 до 6:00 24.09.24:

ветер днем ЮЗ 4-7 м/с, без волны.

ночью Ю 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 70-90 см, 65 с/х: 40-60 см;

видимость: 4-6 км, без осадков;

температура воздуха: днём +10-15 °С, ночью +0+5 °С;

Синоптик: Шишелева.

### река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 382.4 км: отсутствует зимний буй-сигара №77.

● 403.7 км - буй № 66А временно находится не на штатном месте.

**Рыбинский шлюз**

● 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.

● В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Второй пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов

в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видеофиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

## Тверской РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Волга

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.
- 267,0 - 278,0 км, Ивановское водохранилище - в связи с низким горизонтом воды, судам следующим по данному участку, двигаться со скоростью не более 10 км/час.
- 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 274,7-275,1 км, Ивановское водохранилище - в границах судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

## Волжский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

#### Канал имени Москвы

- 163,8 км (правый берег) - установлен плавучий кран "ПК-43".
- 163,4 км - всем судам, при подходе к границам 1-й паромной переправы, в обязательном порядке, устанавливать УКВ-радиосвязь с береговым матросом переправы (5-й канал, на частоте 300,200 МГц; позывной: "1-я паромная") - в целях регулирования движения через створ переправы.
- 155,2 км - не горит средний огонь на прицельной мачте № 2.
- 155,0 км - не горит красный путевой огонь № 26.

## Яхромский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

#### Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхромы - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхромы - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.
- 96,3 км, мост ЦКАД - в ночное время, световая судоходная сигнализация не горит (полностью).

## Тушинский РГС

### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
  - 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
  - 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
  - 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
  - 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
  - 74,50 км - причал Витенево;
  - 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
  - 70,65 км – причал Степаньково;
  - 66,10 км - причал Новосельцево;
  - 65,10 км - причал Троицкое;
  - 65,40 км - причал Чиверево;
  - 63,00 км - причал Горки;
  - 60,40 км - причал Хлебниково;
  - 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

#### Канал имени Москвы

- 62,6 км, (правый берег) - перевальный знак "Капустинский" заменен на знак ориентир "Капустинский" (огонь красный двухпроблесковый).
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету буюв.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 44,30 км (по траверзу с/х канала им. Москвы, южная часть Химкинского водохранилища) - по сообщению АНО Содействия освоению воздушно-плавательных судов "ГИДРО - АЭРО":  
- у левого берега (в районе д. 45, стр. 1 по Ленинградскому шоссе) находится т/х "Князь Рюрик" (в аварийном состоянии);  
- подход судов к месту расположения указанного теплохода - не допускается.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### Канал имени Москвы

- На акватории Бутаковского залива (река Чернавка), в период с 21.08.2024 по 30.09.2024, будут проводиться дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

#### Московский РГС

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 220 см, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 182,4 км - с 14.09.2024 высота пролета судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовый ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буюми, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 166,5-161,8 км - на Водоотводном канале города Москвы действует плавучая освещаемая навигационная обстановка.  
Габариты судового хода: глубина: 100 см, ширина: 12 м, радиус закругления: 100 м.  
Движение судов на водоотводном канале - одностороннее. Заход судов разрешен от памятника Петру I (далее, движение вниз по течению, с выходом из канала в районе моста на Шлюзовой набережной). Движение в обратном направлении - запрещено.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй.

Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.

- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - указатели оси судового хода , а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются , указатели правобережной кромки судового хода для судов идущих снизу не освещаются.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих снизу.
- 102,6 км, Автодорожный мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 72,5 км, Бронницкий мост - не освещаются указатели оси судового хода, также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - не освещаются указатели оси судового хода, правобережные и левобережные указатели подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 25,6 км, Афанасьевский мост (старый) - указатели правобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км - Бакунинский мост не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Москва

- 177,8 км (левая кромка судового хода) - с 23.09.2024 по 27.09.2024 проводятся дноуглубительные работы силами земснаряда "Московский-117", мотозавозни "МЗ-7" и шаланды "ШС-10". В связи с проведением дноуглубительных работ запрещен подход к плавучему причалу для пассажирских судов на электрической тяге "Трехгорный". Судоводителям соблюдать осторожность.

#### Серпуховский РВП

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский перекаат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 1059,3 км, Борщевский перекаат, з/сн "МТ-0038" (ООО "Регата) - стоянка.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский перекаат, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый ) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 951,2 км - Зибровский перекаат, брандвахта №5 - стоянка.
- 941,0 км, Федоровский перекаат - выставлен дополнительно красный буй № 70.
- 861,47 км (левый берег) р. Ока - ведутся подводно-технические работы по ремонту подводного перехода МНПП "Рязань-Москва". Дежурное судно "Водолаз-5" на 5-ом канале УКВ-радиосвязи. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 1047,25 км, В. Троицкий перекаат - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов) - добыча.
- 984,7 - 981,8 км, Бутырский перекаат - з/сн "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.

#### Рязанский РГС

#### Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

##### река Ока

- 695,5 км, р. Ока - установлен дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала 215 см, фактическая ширина судового хода 100 метров)

Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта

**Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".**

- 493,5 - 493,2 км, пережат Нармушадский - белый буй № 571 переставлен на 300 м выше.
- 423,2 - 420,7 км, пережат Малеевский - белый буй № 501 и красный буй №500 переставлены на 300 м выше.

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

**река Ока**

- 833,0 - 830,0 км - РИП-10, т/х "Промерный-9" (Рязанский РГС) - промеры глубин.
- 765,7 - 765,0 км, перевал Хворостовский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 697,0-695,7 км, пережат Рязанские Пески - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС)- стоянка.
- 428,5-426,9 км, пережат Гусевский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 423,2-420,7 км, пережат Малеевский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 351,0-350,0 км. пережат Орехов Яр (левый берег) - ДТ-7, т/х "Ласточка" (Рязанский РГС) - очистка береговой полосы.
- 321,0-318,5 км, пережат Инкинский - з/с "Московский - 701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

**Муромский РВП**

**Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях**

**река Ока**

- 308,7 км, пережат В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 301,9 км, перевал Мартаза - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 220 км, пережат Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
- 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
- 212,8 км, пережат Ямской Яр - упразднен левобережный перевальный знак.
- 209,6 км, пережат Ямской Яр - упразднен правобережный перевальный знак.
- 209,6 км введен в действие правобережный створно-перевальный знак.
- 213-211.5 км, пережат Ямской Яр - установлены плавучие буйки, не являющиеся ограждением судового хода. Судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
- 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
- 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

**канал "Липня"**

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

**река Ока**

- 294,5-292 км, пережат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-110" - берегоочистение.
- 238-236,5 км, пережат Н. Змейские Огрудки - з/сн "Московский-113", несамоходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" -дноуглубительные работы.
- 131 -128 км, перевал Нижний Варезжский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-6" - берегоочистение.

**Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.