



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 16 сентября 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.44	328	-2	+35
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.40		-1	+31
	г/у Углич в.б.	112.12	112.60		+4	+48
	Переборы	99.50	99.95		-3	+45
	Рыбинск	83.60	84.32		-44	+72
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.80		+2	+9
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.82		-2	+6
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		-1	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		+5	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.76		+1	0
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.25		+1	+5
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.06		0	0
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.25		-1	+5
река Ока	Калуга	114.62	114.48	-224	-1	-14
	Кашира	101.62	101.50	-232	0	-12
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.80	653	0	-10
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.63	236	0	-14
	Рязань	91.71	90.77	-264	0	-94
	Касимов	81.84	81.62	-117	-6	-22
	Муром	72.52	72.38	-89	-2	-14

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	

Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	350	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	80	20	Киевский Егорьевский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	100	30	Вашанский Беховский
956 км - 886 км	100 / 30	100	30	Балковский Жорновский Федоровский В.Хорошевский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	190	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	210	60	В. Терновский
		210	60	Белоомутский
		210	60	Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	185	50	Окаёмовский Богословский
		170	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Верхний Шиловский Нармушадский Гусевский Орехов Яр Инкинский
				перевал Мартаза Ляховский В. Карачаровский В. Муромский Н. Муромский В. Спасский Н. Кондраковский В. Чудской Н. Чудской Синявский Синявские Огрудки Н. Пожогский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	60	
		165	60	Н. Глинка Н. Змейские Огрудки перевал Степаньковский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	125	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	160	30	0-8 км

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- С 14.09.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 13.09.2024 № 01-04-78, НА УЧАСТКЕ:
- канал "Липня" г. Навашино - устье (р. Ока), протяженностью - 8 км.
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,71 М
- СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ

12.09.2024 № АТ-350-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 10.09.2024 ПО 09.10.2024, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огрудки (256 км) - протяженностью 62 км;

- р. Ока от п-т Малая Коса (226 км) до п-т В. Тарский (114 км) - протяженностью 112 км.

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● 433,5 км - Рыбинский мост 16.09.2024 г. в 14:00 планируется перенос движения судов из второго судоходного пролета в третий от правого берега. Второй пролет будет закрыт для движения судов.

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи сигары № 8А, 13, 14, 19, 20.

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 16.09.24 до 6:00 17.09.24:

Ветер: Ю-В, В 5-8 м/с, высота волны: 63 с/х: 70-90 см, 64 с/х: 60-80 см, 65 с/х: 40-60 см;

Видимость: 4-6 км, без осадков;

Температура воздуха: днём +21+26 °С, ночью +7+12 °С.

Синоптик: Корнев.

с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)

● ● Согласно Распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2023 № БТ-527-р с 16.09.2023 завершает работу судоходная обстановка Рыбинского водохранилища, на следующих участках:

- Весьегонск - судовой ход № 63 (буй №9);

- п. Брейтово - судовой ход № 64, 27 км;

- судовой ход № 64, 23 км - судовой ход № 63, 431 км.

река Волга

Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.

● В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

16.09.2024 г. до 14:00 движение судов осуществляется во второй судоходный пролет от правого берега. Третий судоходный пролет закрыт для движения судов.

16.09.2024 с 14:00 движение судов осуществляется в третий судоходный пролет от правого берега. Второй судоходный пролет от правого берега закрыт для движения судов.

Дежурное судно "Путейский - 404" связь на 5-ом канале УКВ.

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видео фиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Углицкий шлюз - Рыбинский г/у)

● 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.
- 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

Волжский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 163,8 км (правый берег) - установлен плавучий кран "ПК-43", 16.09.2024 запланирована выгрузка с состава: "Капитан Петров" с баржей "7209".
- 163,4 км - всем судам, при подходе к границам 1-й паромной переправы, в обязательном порядке, устанавливая УКВ-радиосвязь с береговым матросом переправы (5-й канал, на частоте 300,200 МГц; позывной: "1-я паромная") - в целях регулирования движения через створ переправы.

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхрома - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхрома - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.
- 96,3 км, мост ЦКАД - в ночное время, световая судоходная сигнализация не горит (полностью).

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково;
- 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 82,4 км - временно не горит белый буй № 20.
- 81,1 км - временно не горит красный буй № 22.
- 62,6 км, (правый берег) - перевальный знак "Капустинский" заменен на знак ориентир "Капустинский" (огонь красный двухпроблесковый).
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительными работами на 59,70 км по строительству

нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.

- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буйи обозначающие подход к грузовому причалу. Буйи без номеров, огни согласно цвету буйев.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

- На акватории Бутаковского залива (река Чернавка), в период с 21.08.2024 по 30.09.2024, будут проводиться дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 2,2 м, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 182,4 км - с 14.09.2024 высота пролета судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовый ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буйями, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 167,5 км (правый берег) - по информации представителя судоходной компании ООО "Флотилия", после демонтажа плавучего причала, ориентировочно, на расстоянии 8-ми метров от причала "Малый Парк Горького", в районе 167,5 км, остался не извлеченный закол. Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность.
- 166,5-161,8 км - на Водоотводном канале города Москвы действует плавучая освещаемая навигационная обстановка.
Габариты судового хода: глубина: 100 см, ширина: 12 м, радиус закругления: 100 м.
Движение судов на водоотводном канале - одностороннее. Заход судов разрешен от памятника Петру I (далее, движение вниз по течению, с выходом из канала в районе моста на Шлюзовой набережной). Движение в обратном направлении - запрещено.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - указатели правобережной кромки судового хода для судов идущих снизу не освещаются.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих снизу.
- 102,6 км, Автодорожный мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 72,5 км, Бронницкий мост - не освещаются указатели оси судового хода, также правобережные и

левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судохранилищном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - не освещаются указатели оси судового хода, правобережные и левобережные указатели подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 25,6 км, Афанасьевский мост (старый) - указатели правобережной кромки судового хода в судохранилищном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судохранилищном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромки судового хода в судохранилищном пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км - Бакунинский мост не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 41 км р. Москвы (левая кромка судового хода) - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-7", шаланда "ШС-10" - производство дноуглубительных работ.

Серпуховский РВП

Изменения в судохранилищной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский перекал, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судохранилищства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судохранилищство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский перекал, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 941,0 км, Федоровский перекал - выставлен дополнительно красный буй № 70.
- 861,47 км (левый берег) р. Ока - ведутся подводно-технические работы по ремонту подводного перехода МНПП "Рязань-Москва". Дежурное судно "Водолаз-5" на 5-ом канале УКВ-радиосвязи. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,3 км, Борщевский перекал, з/с "МТ-0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1047,25 км, В. Троицкий перекал - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.
- 984,7 - 981,8 км - Бутырский перекал - з/с "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.

Рязанский РГС

Изменения в судохранилищной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 695,5 км, р. Ока - установлен дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала 215 см, фактическая ширина судового хода 100 метров)
Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".
- 493,5-493,2 км - перекал Нармушадский - белый буй № 571 переставлен на 300 м. выше.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 765,7 - 765,0 км, перевал Хворостовский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 642,2-642,278 км, перекал Панинский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 579,5-577,6 км - з/с "Леонид Быков" - перекал Нижний Срезневский (Рязанский РГС)- дноуглубление
- 434,2-431,0 км, перекал Забелинский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 351,0-350,0 км. перекал Орехов Яр (левый берег) - ДТ-7, т/х "Ласточка" (Рязанский РГС) - очистка береговой полосы.
- 323,5-321,0 км - перекал Пустынский - з/с "Московский - 701" (Рязанский РГС) - дноуглубление

Муромский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 308,7 км, перекат В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 301,9 км, перевал Мартаза - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 220 км, перекат Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
- 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
- 212,8 км, перекат Ямской Яр - упразднен левобережный перевальный знак.
- 209,6 км, перекат Ямской Яр - упразднен правобережный перевальный знак.
- 209,6 км введен в действие правобережный створно-перевальный знак.
- 213-211,5 км, перекат Ямской Яр - установлены плавучие буйки, не являющиеся ограждением судового хода; судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
- 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
- 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

канал "Липня"

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 294,5-292 км, перекат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-110" - берегоочистение.
- 238-236,5 км, перекат Н. Змейские Огородки - з/сн "Московский-113", несамоходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" -дноуглубительные работы.
- 219,5- 217,5 км, перекат Верхний Муромский- з/сн "Московский -702", "Брандвахта - 103", "Мотозавозня-15" - дноуглубительные работы.
- 214,5 км, перекат Н. Муромский - з/сн "Московский-311", Брандвахта "Б-41", "Мотозавозня -17" - ожидание буксировки на перекат Нижняя Глинка.
- 140,5- 138 км, перевал Степаньковский - РИП-7, т/х "Промерный-8", брандвахта "Б-104" - промерные работы.
- 134 -131,5 км, перевал Верхний Варежский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-6" - берегоочистение.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Зубарева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.