



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 9 сентября 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

| Водный путь | Наименование водпоста | Проектный уровень, м | Уровень воды | | Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см | Срезка, см |
|--------------------|------------------------|----------------------|--------------|----------|--|------------|
| | | | абс., м | отн., см | | |
| река Волга | Тверь | 123.09 | 123.50 | 334 | 0 | +41 |
| | г/у Иваново в.б. | 123.09 | 123.49 | | 0 | +40 |
| | г/у Углич в.б. | 112.12 | 112.48 | | +1 | +36 |
| | Переборы | 99.50 | 100.18 | | -1 | +68 |
| | Рыбинск | 83.60 | 83.87 | | -9 | +27 |
| Канал имени Москвы | Водораздел | 161.71 | 161.78 | | -1 | +7 |
| река Москва | г/у Карамышево в.б. | 125.76 | 125.88 | | +4 | +12 |
| | г/у Перерва в.б. | 120.11 | 120.13 | | -2 | +2 |
| | г/у Трудовкоммуна в.б. | 114.22 | 114.35 | | +5 | +13 |
| | г/у Андреевка в.б. | 111.76 | 111.77 | | -3 | +1 |
| | г/у Софьино в.б. | 109.20 | 109.25 | | -1 | +5 |
| | г/у Фаустово в.б. | 106.06 | 106.06 | | 0 | 0 |
| | г/у Северка в.б. | 103.06 | 103.06 | | -2 | 0 |
| | г/у Северка н.б. | 101.20 | 101.22 | | -1 | +2 |
| река Ока | Калуга | 114.62 | 114.51 | -221 | 0 | -11 |
| | Кашира | 101.62 | 101.51 | -231 | -2 | -11 |
| | г/у Белоомут в.б. | 101.20 | 101.20 | 680 | 0 | 0 |
| | г/у Кузьминск в.б. | 96.90 | 96.80 | 653 | 0 | -10 |
| | г/у Кузьминск н.б. | 92.77 | 92.63 | 236 | 0 | -14 |
| | Рязань | 91.71 | 90.80 | -261 | -4 | -91 |
| | Касимов | 81.84 | 81.70 | -109 | 0 | -14 |
| | Муром | 72.52 | 72.49 | -78 | 0 | -3 |

Наименьшие габариты судового хода

| Наименование участка ВВП | Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м) | Наименьшие фактические габариты | | Лимит. перекаты и участки (примечания) |
|--|--|---------------------------------|-----------|--|
| | | глубина, см | ширина, м | |
| озеро Селигер | | | | |
| г. Осташков - пр. Городомля | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| Рыбинское водохранилище | | | | |
| с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| пристань Брейтово - с/х №64, 27 км | 200 / 30 | 200 | 30 | |
| река Волга | | | | |
| п. Мигалово - г. Тверь | 210 / 25 | 210 | 25 | |
| г. Тверь - Ивановский г/у | 400 / 100 | 400 | 100 | 277.2 км |
| Ивановский г/у - Угличский шлюз | 400 / 125 | 400 | 125 | буй № 166 |
| с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у) | 400 / 125 | 400 | 125 | |
| Подход к пас. причалам г. Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник) | 400 / 80 | 400 | 80 | |
| подходы к грузовым причалам порта Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| река Жабня | | | | |
| пр. Калязин - устье (р. Волга) | 350 / 100 | 350 | 100 | |
| река Шоша | | | | |

| | | | | |
|---|----------|------------|----|---|
| тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга) | 360 / 40 | 360 | 40 | |
| река Созь | | | | |
| пос. 1-е Мая - устье (р. Волга) | 120 / 20 | 120 | 20 | |
| Канал имени Москвы | | | | |
| Иваньковский шлюз - Москва (Щукино) | 400 / 55 | 350 | 40 | шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) |
| Клязьминское водохранилище | | | | |
| пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| Пяловское водохранилище | | | | |
| пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| река Москва | | | | |
| Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км | 350 / 60 | 350 | 60 | В. Черногорский |
| 31 км - шлюз №10 | 300 / 60 | 300 | 60 | Дорогомиловский |
| шлюз №10 - причал Беседы | 310 / 50 | 310 | 50 | |
| причал Беседы - шлюз Софьино | 240 / 60 | 240 | 60 | Заозерский |
| шлюз Софьино - шлюз Северка | 220 / 60 | 220 | 60 | В. Марчуговский |
| шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока) | 220 / 40 | 220 | 40 | 14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы |
| река Ока | | | | |
| г. Калуга (1099 км) - 1051 км | 65 / 20 | 80 | 20 | Киевский Егорьевский |
| 1051 км - г. Алексин | 65 / 20 | 110 | 20 | В. Троицкий |
| г. Алексин - 956 км | 100 / 30 | 100 | 30 | Вашанский Беховский |
| 956 км - 886 км | 100 / 30 | 100 | 30 | Федоровский |
| 886 км - н.п. Щурово | 170 / 30 | 190 | 30 | Горский |
| н.п. Щурово - г/у Белоомут | 220 / 60 | 220 | 60 | Городецкий |
| г/у Белоомут - г/у Кузьминск | 200 / 60 | 210 | 60 | В. Терновский |
| | | 210 | 60 | Белоомутский |
| | | 210 | 60 | Н. Перевицкий |
| г/у Кузьминск - г. Рязань | 170 / 50 | 185 | 50 | Окаёмовский Богословский |
| | | 170 | 50 | Слободской |
| г. Рязань - п. Елатьма | 170 / 50 | 170 | 50 | Гусевский Орехов Яр Инкинский |
| п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы | 170 / 60 | 165 | 60 | перевал Мартаза В. Чудской Н. Чудской |
| | | 170 | 60 | Н. Змейские Огрудки Н. Кондраковский Синявский Синявские Огрудки перевал Степаньковский |
| река Трубеж | | | | |
| понтонный мост - устье (р.Ока) | 120 / 20 | 135 | 20 | |
| канал "Липня" | | | | |
| г. Навашино - устье (р.Ока) | 170 / 30 | 170 | 30 | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,73 М
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буй сигары № 8А, 13, 14, 20.
 - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 09.09.24 до 6:00 10.09.24:
ветер: днем переменных направлений 5-7 м/с, без волны; ночью Ю-В 5-8 м/с, высота волны: 63 с/х 70-90 см, 64 с/х 60-70 см, 65 с/х 50-60 см; видимость: 4-6 км, без осадков;
температура воздуха: днём +20+25 °С, ночью +7+12 °С.
- Синоптик: Морскова
- 509.3 км - буй № 39 временно не освещается.

река Волга

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:
Камера № 11 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.
- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.
- В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Второй пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Третий пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видео фиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.
- 278,8 км р. Волга, Ивановское водохранилище - на Нововолжском а/д мосту в черте г. Твери в судоходном пролете для судов, идущих вниз, полностью не горят огни судоходной сигнализации.
- 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

Волжский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 163,8 км (правый берег) - установлен плавучий кран "ПК-43".
- 156,0-159,0 км - не горят красные путевые огни: № 24 (156,0 км) и № 16 (159,0 км).

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхрома - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхрома - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.
- 96,3 км, мост ЦКАД - в ночное время, световая судоходная сигнализация не горит (полностью).

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
 - 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
 - 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
 - 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
 - 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
 - 74,50 км - причал Витенево;
 - 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
 - 74,00 км - причал Солнечная поляна;
 - 70,65 км – причал Степаньково;
 - 66,10 км - причал Новосельцево;
 - 65,10 км - причал Троицкое;
 - 65,40 км - причал Чиверево;
 - 63,00 км - причал Горки;
 - 60,40 км - причал Хлебниково;
 - 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 62,6 км, (правый берег) - перевальный знак "Капустинский" заменен на знак ориентир "Капустинский" (огонь красный двухпроблесковый).
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету буюв.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

- На акватории Бутаковского залива (река Чернавка), в период с 21.08.2024 по 30.09.2024, будут проводиться дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств.

Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.

- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 2,2 м, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 182,4 км - ведется строительство моста с устройством полуостровов у обоих берегов и сужением русла реки, в связи с чем возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Выставлены 2 белых и 2 красных буйа, ограживающие полуостровки опор моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 176,1 км, мост Богдана Хмельницкого - указатель оси судового хода в судоходном пролете для судов, идущих снизу, не освещается.
- 167,5 км (правый берег) - по информации представителя судоходной компании ООО "Флотилия", после демонтажа плавучего причала, ориентировочно, на расстоянии 8-ми метров от причала "Малый Парк Горького", в районе 167,5 км, остался не извлеченный закол. Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих снизу.
- 102,6 км, Автодорожный мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 72,5 км, Бронницкий мост - не освещаются указатели оси судового хода, также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - не освещаются указатели оси судового хода, правобережные и левобережной указатели подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 25,6 км, Афанасьевский мост (старый) - указатели правобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судоходном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км - Бакунинский мост не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 14 км р. Москвы (правая кромка судового хода) - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-7", шаланда "ШС-10" - производство дноуглубительных работ.

Серпуховский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- На трех рубежах 1.)1086,3км; 2.)1052,85км; 3.)1035,5км - р.Ока с 09.09.2024 по 03.10.2024г, планируется проведение учебно- тренировочных занятий АО "Транснефть - В.Волга" с перекрытием судового хода не более 3 (трех) часов. Дата, период и суда задействованные в УТЗ - будут опубликованы дополнительно.
- 1082,2 км, Егорьевский пережат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход

судов осуществлять по левому берегу.

- 984,7 км, Бутырский перекал - брандвахта №5 - стоянка.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский перекал, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 941,0 км, Федоровский перекал - выставлен дополнительно красный буй № 70.
- 861,47 км (левый берег) р. Ока - ведутся подводно-технические работы по ремонту подводного перехода МНПП "Рязань-Москва". Дежурное судно "Водолаз-5" на 5-ом канале УКВ-радиосвязи. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,6 км, перекал Борщевский - з/с "МТ-0038" (ООО "Регата) - добыча.
- 1047,25 км, В. Троицкий перекал - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов) - добыча.
- 987,3 - 984,7 км - Н.Очковские Горы перекал - з/с "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 750 км, шлюз Кузьминск - водолазные работы с 09.00 до 11:45 и с 13:00 до 16:00
 - 695,5 км, р. Ока - установлен дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала 215 см, фактическая ширина судового хода 100 метров)
- Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".

- 493,5-493,2 км - перекал Нармушадский - белый буй № 571 переставлен на 300 м. выше.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 765,7 - 765,0 км, перевал Хворостовский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 642,2-642,278 км, перекал Панинский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 511,5 -509,8 км, перекал Верхний Копановский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 351,0-350,0 км. перекал Орехов Яр (левый берег) - ДТ-7, т/х "Ласточка" (Рязанский РГС) - очистка береговой полосы.
- 323,5-321,0 км - перекал Пустынский - з/с "Московский - 701" (Рязанский РГС) - дноуглубление

Муромский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 308,7 км, перекал В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
 - 220 км, перекал Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
 - 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
 - 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
 - 212,8 км, перекал Ямской Яр - упразднен левобережный перевальный знак.
 - 209,6 км, перекал Ямской Яр - упразднен правобережный перевальный знак.
- 209,6 км введен в действие правобережный створно-перевальный знак.
- 213-211.5 км, перекал Ямской Яр - установлены плавучие буйки , не являющиеся ограждением судового хода ; судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки , а также на мостовую навигационную сигнализацию.
 - 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
 - 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

канал "Липня"

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 294,5-292 км, перекал Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-110" - берегоочистение.
- 239.5-238 км, перекал Ср. Змейские Орудки - з/с "Московский-113", несамоходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" -дноуглубительные работы.
- 180,5 - 178 км, перекал Нижний Чудской- з/с "Московский -702", "Брандвахта - 103", "Мотозавозня-15" -

дноуглубительные работы.

- 134 -131,5 км, пережат Верхний Варезский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-6" - берегоочистка.
- 117,4 - 115,7 км, участок реки Ока- РИП-7, т/х "Промерный-8", брандвахта "Б-104" - промерные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.