



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 3 сентября 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.58	342	+1	+49
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.54		+1	+45
	г/у Углич в.б.	112.12	112.56		-2	+44
	Переборы	99.50	100.33		+2	+83
	Рыбинск	83.60	84.61		+47	+101
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.78		-1	+7
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.80		0	+4
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.15		+1	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		0	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.76		-4	0
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.26		+1	+6
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.09		+3	+3
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		0	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.28		+2	+8
река Ока	Калуга	114.62	114.57	-215	-1	-5
	Кашира	101.62	101.56	-226	0	-6
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.80	653	+1	-10
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.61	234	-1	-16
	Рязань	91.71	90.86	-255	-2	-85
	Касимов	81.84	81.74	-105	-2	-10
	Муром	72.52	72.52	-75	-2	0

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				

тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	350	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	90	20	Киевский Тимошевская Россыпь В. Дугнинский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	100	30	Митинский
956 км - 886 км	100 / 30	110	30	Балковский Федоровский Свиридоновский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	190	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	210	60	В. Терновский
		210	60	Белоомутский
		210	60	Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	185	50	Окаёмовский Богословский
		185	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Инкинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	60	Н. Карачаровский Н. Чудской Синявский Синявские Огрудки
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	140	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	170	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,73 М
 - Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).
- ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ:** глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи сигары № 8А, 13, 14, 20.
- 526.3 км: не освещается нижний знак створа Перекоп.
- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 03.09.24 до 6:00 04.09.24:

Ветер: днем: переменных направлений 4-7 м/с, без волны;

ночью: В 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 64 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 50-70 см;

Видимость: 4-6 км, днем местами небольшой дождь;

Температура воздуха: днём +22+27 °С, ночью +11+16 °С.

Синоптик: Шишелева.

- 525.5 км - буй №61 временно не освещается.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 400.6 км - буй №68 временно не освещается.
- 402 км - буй №67 временно не освещается.

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.
- В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км б/у судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Второй пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Третий пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км б/у судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видео фиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.

- 278,8 км р. Волга, Ивановское водохранилище - на Нововолжском а/д мосту в черте г. Твери в судоходном пролете для судов, идущих вниз, полностью не горят огни судоходной сигнализации.

- 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

- 164,0 км, Ивановское водохранилище - в правобережном техническом заливе работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 163,8 км (правый берег) - установлен плавучий кран "ПК-43".

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхрома - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхрома - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.
- 96,3 км, мост ЦКАД - в ночное время, световая судоходная сигнализация не горит (полностью).

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
 - 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
 - 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
 - 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
 - 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
 - 74,50 км - причал Витенево;
 - 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
 - 74,00 км - причал Солнечная поляна;
 - 70,65 км – причал Степаньково;
 - 66,10 км - причал Новосельцево;
 - 65,10 км - причал Троицкое;
 - 65,40 км - причал Чиверево;
 - 63,00 км - причал Горки;
 - 60,40 км - причал Хлебниково;
 - 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 62,6 км, (правый берег) - перевальный знак "Капустинский" заменен на знак ориентир "Капустинский" (огонь красный двухпроблесковый).
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету биев.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

- На акватории Бутаковского залива (река Чернавка), в период с 21.08.2024 по 30.09.2024, будут проводиться дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака: 2 красных и 2 белых буй. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4 км - ведется строительство моста с устройством полуостровков у обоих берегов и сужением русла реки, в связи с чем возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 176,1 км, мост Богдана Хмельницкого - указатель оси судового хода в судоходном пролете для судов, идущих снизу, не освещается.
- 167,5 км (правый берег) - по информации представителя судоходной компании ООО "Флотилия", после демонтажа плавучего причала, ориентировочно, на расстоянии 8-ми метров от причала "Малый Парк Горького", в районе 167,5 км, остался не извлеченный закол. Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность.
- 157,3 км, Автозаводский мост - не освещаются указатели высоты подмостовых габаритов и кромок судового хода для судов идущих сверху и снизу.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих снизу.
- 102,6 км, Автодорожный мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 72,5 км, Бронницкий мост - не освещаются указатели оси судового хода, также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - не освещаются указатели оси судового хода, правобережные и левобережной указатели подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 25,6 км, Афанасьевский мост (старый) - указатели правобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км - Бакунинский мост не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- Водоотводной канал города Москвы - РИП-1, "Промерный-2" - промерные работы.
- 14 км р. Москвы (правая кромка судового хода) - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-7", шаланда "ШС-10" - производство дноуглубительных работ.

Серпуховский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский пережат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 984,7 км - Бутырский пережат, брандвахта №5 - стоянка.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский пережат, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буй № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 941,0 км, Федоровский пережат - выставлен дополнительно красный буй № 70.
- 861,47 км (левый берег) р. Ока - ведутся подводно-технические работы по ремонту подводного перехода МНПП "Рязань-Москва". Дежурное судно "Водолаз-5" на 5-ом канале УКВ-радиосвязи. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,6 км, пережат Борщевский - з/с "МТ-0038" (ООО "Регата) - добыча.
- 1047,25 км, В. Троицкий пережат - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов) - добыча.
- 1001,5-998,0 км - Н.Тарусский пережат: з/с "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.
- 989,4-984,7 км -В.Н.Очковские Горы пережат: РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 695,5 км, р. Ока - установлен дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала 220 см, фактическая ширина судового хода 100 метров)
- Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".
- 493,5-493,2 км - пережат Нармушадский - белый буй № 571 переставлен на 300 м. выше.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 771,68 - 772 км, перевал Нижний Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 642,2-642,278 км, пережат Панинский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 511,5 -509,8 км, пережат Верхний Копановский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 325,4-232,5 км - пережат Квасьевский - з/с "Московский - 701" (Рязанский РГС) - дноуглубление

Муромский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 308,7 км, пережат В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
 - 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО "ВиП").
 - 220 км, пережат Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
 - 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
 - 212,8 км, пережат Ямской Яр - упразднен левобережный перевальный знак.
 - 209,6 км, пережат Ямской Яр - упразднен правобережный перевальный знак.
- 209,6 км введен в действие правобережный створно-перевальный знак.
- 213-211.5 км, пережат Ямской Яр - установлены плавучие буйки, не являющиеся ограждением судового хода; судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
 - 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
 - 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

канал "Липня"

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 294,5-292 км, пережат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-110" - берегоочистение.
- 239.5-238 км, пережат Ср. Змейские Орудки - з/с "Московский-113", несамоходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" -дноуглубительные работы.
- 134 -131,5 км, пережат Верхний Варезжский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-6" - берегоочистение.

- 88 - 83,5 км, пережат Верхний Дубковский - РИП-7, т/х "Промерный-8" - промерные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.