



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 15 ноября 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Переборы	99.50	99.01		-10	-49
	Рыбинск	83.60	84.20		-5	+60
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.74		0	+3
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.85		+2	+9
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.14		+3	+3
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		-5	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.79		-1	+3
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.27		+1	+7
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.10		0	+4
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		0	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.32		+2	+12

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	350	100	512 км (район буев 43-44А)
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
с/х №65 (Углицкий шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	370	125	312 км. (район буев № 51-52)
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	350	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
Водоотводной канал г. Москвы				
р. Москва, 166,5 км (памятник Петру Первому) - р. Москва, 161,8 км (мост на Шлюзовой набережной)		100	12	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 13.11.2024 № ФШ-452-р :
 - 15.11.2024 завершен пропуск судов через шлюзы:
 - Угличский;
 - Белоомут;
 - Кузьминск.
 - в 24:00 17.11.2024 завершается пропуск судов через:
 - Рыбинский шлюз;
 - шлюзы №№ 1-9;
 - Москворецкая система, шлюз № 10.
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 17.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).
ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.
- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2023 № БТ-527-р:
 - 15.11.2024 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
 - Угличское водохранилище подходы к грузовым причалам порта Углич: грузовые причалы порта Углич - основной судовый ход р.Волга, 309 км;
 - Река Волга: Ивановский г/у - Угличский шлюз;
 - Река Волга: г. Тверь - Ивановский г/у;
 - Река Москва: Метромост (45,0 км) - шлюз № 8;
 - Промышленный канал: пристань Нагатина - вход в Нагатинский затон;
 - Река Москва рейд Южного порта: начало рейда - конец рейда;
 - Река Москва отстойный пункт флота: р. Москва, 4 км - конец затона;
 - Река Ока: 886 км - г. Рязань.
 - 15.11.2024 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
 - Рыбинское водохранилище судовый ход № 63: Торовские створы - судовый ход № 65, 407 км;
 - Рыбинское водохранилище спрямление (Зональная - Бабы Горы): судовый ход № 65, 402 км - судовый ход № 63, 409 км.
 - 17.11.2024 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
 - Река Волга: Угличский шлюз - Рыбинский г/у;
 - Река Волга: Рыбинский г/у - пристань Колхозник (н.п. Хопылево).
- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 13.11.2024 № ФШ-452-р, 17.11.2024 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
 - Канал имени Москвы: пристань Большая Волга - причал Щукино (шлюз № 8);
 - Река Москва: шлюз № 8 - шлюз № 10;
 - Река Москва: шлюз № 10 - устье (р. Ока).
- 49,9 км, мост Октябрьской железной дороги - ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,77 М
- С 14.10.2024 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 14.10.2024 № 01-04-90, на участке ввп Рыбинского водохранилища, судовый ход № 63: "Торовские створы – судовый ход № 65, 407 км", протяженностью 126 км.
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.11.2024 № АТ-441-р установлен срок действия ограничения по осадке судов: с 29.10.2024 по 17.11.2024, на участке ввп реки Волги: Угличский шлюз - Рыбинский г/у (протяженностью 112 км).

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЛИМИТИРУЮЩЕГО УЧАСТКА (В ГРАНИЦАХ 512,00 КМ СУДОВОГО ХОДА № 63) - СУДОВОДИТЕЛЯМ СОБЛЮДАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСЫ ВОДЫ ПОД ДНИЩЕМ (С УЧЕТОМ КАМЕНИСТОГО ГРУНТА).

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи сигары № 8А, 13, 14, 19, 20.

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 15.11.24 до 6:00 16.11.24:

Ветер: днем 3-8-11 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 70-90 см;
ночью 3-ЮЗ 10-13 м/с. высота волны: 63 с/х: 110-130 см, 65 с/х: 90-110 см;
Видимость: 4-6 км, небольшие осадки в виде мокрого снега и дождя;
Температура воздуха: днём: -3+2 °С, ночью: -3+2 °С.

Синоптик: Корнев.

Спрявление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)

- 404 км -отсутствует зимний буй сигара № М1.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 382.4 км: отсутствует зимний буй-сигара №77.
- 401.0 км: отсутствует зимний буй-сигара № 68 б.

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Второй пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов

в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видеофиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 223, 205, 197, 188.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Волжский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 164,5 км (левый берег) - находятся: т/х "Водопад", баржа "Т-301", плавкран "ПК-4".

- 163,6 км (правый берег) - временно не работает зеленый сигнал светофора на 1-й паромной переправе.

Судоводителям, при прохождении границ указанного участка, заблаговременно согласовывать свои действия посредством УКВ-радиосвязи (позывной: "1-я паромная переправа").

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.

- 108,7 км, мост Яхромы - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,10 км - причал Троицкое;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково;
- 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

● 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 89 км - введена в эксплуатацию створная линия "Речка Черная" (в ночное время не освещаются - ориентироваться на знак "Перевальный").
- 83,25 км - введена в эксплуатацию створная линия створа "Рождественский".
- 77,0 км - введена в эксплуатацию створная линия створа "Пестовский" (передний знак не освещается).
- 61,5 км - Мост Дмитровского шоссе, в ночное время не горят знаки судоходной сигнализации
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету бுவ.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская лука - на участке протяженностью 2,2 км до причала Фили выставлена плавучая освещаемая навигационная обстановка. Габариты участка: глубина - 220 см, ширина - 25 м., радиус закругления - 100м.
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 182,4 км - с 14.09.2024 высота пролета судоходной части моста составляет - 11,5 метра. Временный судовой ход в пролёте моста обозначен 2 белыми и 2 красными буями, огораживающими полуостровки опор моста. В связи с устройством полуостровков и сужением русла реки возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.

- 176,8 км, Смоленский метромост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху.
- 174,10 км - Лужнецкий мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются.
- 171 км - Лужниковский мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху и снизу не освещаются.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - указатели оси судового хода, а так же правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита для судов идущих сверху не освещаются, указатели правобережной кромки судового хода для судов идущих снизу не освещаются.
- 134,8 км - по правому берегу за кромкой судового хода установлен не освещаемый исследовательский буй желтого цвета (принадлежит ГПБУ "Мосэкомониторинг"). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км - Воскресенский мост: не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 25,6 км - Афанасьевский мост - не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судходном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромок судового хода в судходном пролете для судов идущих снизу не освещаются.
- 12,5 км р. Москвы - Бакунинский мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.

Водоотводной канал г. Москвы

- 166,5-161,8 км - на Водоотводном канале города Москвы действует плавучая освещаемая навигационная обстановка.
Габариты судового хода: глубина: 100 см, ширина: 12 м, радиус закругления: 100 м.
Движение судов на водоотводном канале - одностороннее. Заход судов разрешен от памятника Петру I (далее, движение вниз по течению, с выходом из канала в районе моста на Шлюзовой набережной). Движение в обратном направлении - запрещено.
- У Болотной набережной выше Малого каменного моста за кромкой судового хода находится понтон с буровой установкой. Буровые работы временно прекращены.
- 166,5-161,8 км - с 08:30 15.11.2024г в Водоотводном канале у правого берега ниже Патриаршего моста вне судового хода с баржи БС-136 проводятся водолазные работы. Судоводителям соблюдать осторожность.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 179,2 км, Мост Багратион - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-7" и шаланда "ШС-10" проводят дноуглубительные работы под мостом, у правой кромки судового хода.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.