

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 30 августа 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.58	342	0	+49
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.57		0	+48
	г/у Углич в.б.	112.12	112.57		-5	+45
	Переборы	99.50	100.40		+4	+90
	Рыбинск	83.60	84.28		-54	+68
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.77		-1	+6
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.82		+1	+6
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		-2	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		0	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.80		0	+4
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.23		+3	+3
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.05		0	-1
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.25		-1	+5
река Ока	Калуга	114.62	114.59	-213	-1	-3
	Кашира	101.62	101.61	-221	-1	-1
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.87	660	-2	-3
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.72	245	0	-5
	Рязань	91.71	90.96	-245	-2	-75
	Касимов	81.84				
Муром	72.52	72.56	-71	-1	+4	

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				

тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	350	40	шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294)
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	60	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	90	20	Киевский Тимошевская Россыпь В. Дугнинский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	100	30	Митинский
956 км - 886 км	100 / 30	110	30	Федоровский Свиридоновский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	190	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	215	60	В. Терновский
		215	60	Белоомутский
		215	60	Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	190	50	Окаёмовский Богословский
		190	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	175	50	Забелинский Орехов Яр Монцевский Инкинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	170	70	Н. Чудской
река Трубей				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	145	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	170	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,74 М
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Рыбинское водохранилище

- с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)
- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи сигары № 8А, 13, 14, 20.
- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 30.08.24 до 6:00 31.08.24:
ветер переменных направлений 4-7 м/с, высота волны без волны; видимость 4-6 км. без осадков;
температура воздуха днём +20+25 °С, ночью +10+15 °С.

Синоптик: Шишелева.

река Волга

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.

● В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Второй пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Третий пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видео фиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 436,5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

● 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.

● 31 августа и 01 сентября 2024 г. на акватории р. Тверца в районе базы ГБУ Тверской области ЦСП "ШВСМ" будут проводиться областные соревнования по гребле на байдарках и каноэ. График заездов: 31.08.2024г. - с 11:30 до 15:00; 01.09.2024г. - с 10:00 до 14:00.

● 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

● 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

● 164,0 км, Ивановское водохранилище - в правобережном техническом заливе работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 163,8 км (правый берег) - установлен плавучий кран "ПК-43". 30.08.2024 запланирована выгрузка с состава: т/х "Речной-37", баржа "ВД-2501".
- 163,40 км (правый берег) - 30.08.2024, в период с 10:00 до 14:00, в районе 1-й паромной переправы, запланировано проведение работ - при участии плавкрана "КПЛ-351". Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность. Проход по участку (в период проведения работ) - по согласованию с капитаном "КПЛ-351" (связь на 5-м канале УКВ-радиосвязи (300,2 МГц)).

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхрома - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхрома - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.
- 96,3 км, мост ЦКАД - в ночное время, световая судоходная сигнализация не горит (полностью).

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
 - 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
 - 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
 - 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
 - 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
 - 74,50 км - причал Витенево;
 - 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
 - 74,00 км - причал Солнечная поляна;
 - 70,65 км – причал Степаньково;
 - 66,10 км - причал Новосельцево;
 - 65,10 км - причал Троицкое;
 - 65,40 км - причал Чиверево;
 - 63,00 км - причал Горки;
 - 60,40 км - причал Хлебниково;
 - 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 62,6 км, (правый берег) - перевальный знак "Капустинский" заменен на знак ориентир "Капустинский" (огонь красный двухпроблесковый).
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В границах акватории реки Воробьевка (траверз 48,40 км судового хода Канала имени Москвы) - с 01.06.2024 по 01.09.2024 г. (каждую субботу) с 11:00 до 11:45 планируется проведение тренировок и прогулок на САП - досках.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету бுவ.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовую ход.

Серебряный бор (излучина р. Москвы)

- 1,5-5,4 км - (Лука Серебряный Бор; Большой Строгинский затон) - 31.08.2024 и 01.09.2024, в периоды с 08:00 до 16:00, планируется проведение спортивных мероприятий (соревнований по серфингу) SUP LIFE SEVING "СЕРДЦЕ РОДИНЫ", на акватории Большого Строгинского затона и в границах участка водных путей реки Москвы от 1,5 км до 5,4 км (Лука Серебряный Бор). Организатор мероприятий: МГО ВОСВОД.

Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность, при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

● На акватории Бутаковского залива (река Чернавка), в период с 21.08.2024 по 30.09.2024, будут проводиться дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака: 2 красных и 2 белых буй. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 182,4 км - ведется строительство моста с устройством полуостровков у обоих берегов и сужением русла реки, в связи с чем возможны колебания уровня воды и возрастание скоростей течения в створе строительства моста.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих у причалов судов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной" и придерживаться оси судового хода.
- 182,4-177,25 км - при прохождении участка между строящимся мостом (182,4 км) и Новоарбатским мостом (177,25 км) - грузовым судам и составам, а также круизным пассажирским судам, следовать серединой судового хода.
- 176,1 км, мост Богдана Хмельницкого - указатель оси судового хода в судоходном пролете для судов, идущих снизу, не освещается.
- 167,5 км (правый берег) - по информации представителя судоходной компании ООО "Флотилия", после демонтажа плавучего причала, ориентировочно, на расстоянии 8-ми метров от причала "Малый Парк Горького", в районе 167,5 км, остался не извлеченный закол. Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность.
- 157,3 км, Автозаводский мост - не освещаются указатели высоты подмостовых габаритов и кромок судового хода для судов идущих сверху и снизу.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих снизу.
- 102,6 км, Автодорожный мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 86,20 км - 30.08.2024, в период с 10:00 до 16:00, планируется проведение работ по испытанию систем всплывающих боновых ограждений, с перекрытием русла реки на рубеже ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов (86,20 км) - на срок не превышающий 3-х часов. Дежурное судно: катер с позывным "Транснефть" (5-й канал УКВ-радиосвязи (300,2 МГц)). Судоводителям соблюдать осторожность. Актуальную информацию получать у начальников вахт шлюзов "Андреевка" и "Софьино".
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 72,5 км, Бронницкий мост - не освещаются указатели оси судового хода, также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - не освещаются указатели оси судового хода, правобережные и левобережные указатели подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 25,6 км, Афанасьевский мост (старый) - указатели правобережной кромки судового хода в судоходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромок судового хода в судоходном пролете для судов, идущих сверху не освещается. Указатель оси судового хода, а также правобережный указатель подмостового габарита и кромок судового хода

в судоходном пролете для судов идущих снизу не освещаются.

- 12,5 км - Бакунинский мост не освещаются указатели оси судового хода, и также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромок судового хода для судов, идущих снизу и сверху.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 14 км р. Москвы (левая кромка судового хода) - земснаряд "Московский-117", мотозавозня "МЗ-22", мотозавозня "МЗ-7", шаланда "ШС-10" - производство дноуглубительных работ.

Серпуховский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский пережат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский пережат, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.
- 941,0 км, Федоровский пережат - выставлен дополнительно красный буй № 70.
- 861,47 км (левый берег) р. Ока - ведутся подводно-технические работы по ремонту подводного перехода МНПП "Рязань-Москва". Дежурное судно "Водолаз-5" на 5-ом канале УКВ-радиосвязи. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,6 км, пережат Борщевский - з/сн "МТ-0038" (ООО "Регата) - добыча.
- 1047,25 км, В. Троицкий пережат - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов) - добыча.
- 972,0 км - р.Нара: РИП-3,т/х"Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 695,5 км, р. Ока - установлен дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала 225 см, фактическая ширина судового хода 100 метров)

Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".

- 493,5-493,2 км - пережат Нармушадский белый буй № 571 переставлен на 300 м. выше

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 771,68 - 772 км, перевал Нижний Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 511,5 -509,8 км, пережат Верхний Копановский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 331,4 - 328,5 км, пережат Монцевский - з/с "Московский -701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 308,7 км, пережат В. Ласинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
- 220 км, пережат Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
- 212,8 км, пережат Ямской Яр - упразднен левобережный перевальный знак
- 209,6 км, пережат Ямской Яр - упразднен правобережный перевальный знак.
- 209,6 км введен в действие правобережный створно-перевальный знак.
- 213-211.5 км, пережат Ямской Яр - установлены плавучие буйки, не являющиеся ограждением судового хода; судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
- 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
- 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.

канал "Липня"

- 0 км, Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км, Карачаровская старица - установлен белый буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 294,5-292 км, перекат Санчурский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-110" - берегоочистение.
- 239,5 - 238 км, перекат Средние Змейские Огрудки - з/сн "Московский-113", несамоходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" - дноуглубительные работы.
- 112-108,5 км, перекат Нижний Тарский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-6" - берегоочистение.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.