



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 11 августа 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

| Водный путь | Наименование водпоста | Проектный уровень, м | Уровень воды | | Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см | Срезка, см |
|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|----------|--|------------|
| | | | абс., м | отн., см | | |
| река Волга | Тверь | 123.09 | 123.61 | 345 | -1 | +52 |
| | г/у Иваново в.б. | 123.09 | 123.62 | | 0 | +53 |
| | г/у Углич в.б. | 112.12 | 112.58 | | +5 | +46 |
| | Переборы | 99.50 | 100.79 | | -1 | +129 |
| | Рыбинск | 83.60 | 83.99 | | -25 | +39 |
| Канал имени Москвы | Водораздел | 161.71 | 161.76 | | -2 | +5 |
| река Москва | г/у Карамышево в.б. | 125.76 | 125.80 | | 0 | +4 |
| | г/у Перерва в.б. | 120.11 | 120.14 | | +1 | +3 |
| | г/у Трудкоммуна в.б. | 114.22 | 114.40 | | 0 | +18 |
| | г/у Андреевка в.б. | 111.76 | 111.85 | | +9 | +9 |
| | г/у Софьино в.б. | 109.20 | 109.18 | | -8 | -2 |
| | г/у Фаустово в.б. | 106.06 | 106.03 | | -9 | -3 |
| | г/у Северка в.б. | 103.06 | 103.06 | | -2 | 0 |
| | г/у Северка н.б. | 101.20 | 101.28 | | -9 | +8 |
| река Ока | Калуга | 114.62 | 114.78 | -194 | +3 | +16 |
| | Кашира | 101.62 | 101.73 | -209 | +1 | +11 |
| | г/у Белоомут в.б. | 101.20 | 101.20 | 680 | 0 | 0 |
| | г/у Кузьминск в.б. | 96.90 | 96.90 | 663 | 0 | 0 |
| | г/у Кузьминск н.б. | 92.77 | 93.00 | 273 | +21 | +23 |
| | Рязань | 91.71 | 91.22 | -219 | +15 | -49 |
| | Касимов | 81.84 | 81.96 | -83 | 0 | +12 |
| | Муром | 72.52 | 72.63 | -64 | +2 | +11 |

Наименьшие габариты судового хода

| Наименование участка ВВП | Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м) | Наименьшие фактические габариты | | Лимит. перекаты и участки (примечания) |
|--|--|---------------------------------|-----------|--|
| | | глубина, см | ширина, м | |
| озеро Селигер | | | | |
| г. Осташков - пр. Городомля | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| Рыбинское водохранилище | | | | |
| с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| пристань Брейтово - с/х №64, 27 км | 200 / 30 | 200 | 30 | |
| река Волга | | | | |
| п. Мигалово - г. Тверь | 210 / 25 | 210 | 25 | |
| г. Тверь - Ивановский г/у | 400 / 100 | 400 | 100 | 277.2 км |
| Ивановский г/у - Угличский шлюз | 400 / 125 | 400 | 125 | буй № 166 |
| с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у) | 400 / 125 | 400 | 125 | |
| Подход к пас. причалам г. Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник) | 400 / 80 | 400 | 80 | |
| подходы к грузовым причалам порта Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| река Жабня | | | | |
| пр. Калязин - устье (р. Волга) | 350 / 100 | 350 | 100 | |
| река Шоша | | | | |

| | | | | |
|---|----------|------------|----|---|
| тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга) | 360 / 40 | 360 | 40 | |
| река Созь | | | | |
| пос. 1-е Мая - устье (р. Волга) | 120 / 20 | 120 | 20 | |
| Канал имени Москвы | | | | |
| Иваньковский шлюз - Москва (Щукино) | 400 / 55 | 350 | 40 | шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) |
| Клязьминское водохранилище | | | | |
| пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| Пяловское водохранилище | | | | |
| пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| река Москва | | | | |
| Нижний подход. канал шлюза №8 - 31 км | 350 / 60 | 350 | 60 | В. Черногорский |
| 31 км - шлюз №10 | 300 / 60 | 300 | 60 | Дорогомиловский |
| шлюз №10 - причал Беседы | 310 / 50 | 310 | 50 | |
| причал Беседы - шлюз Софьино | 240 / 60 | 240 | 60 | Заозерский |
| шлюз Софьино - шлюз Северка | 220 / 60 | 220 | 60 | В. Марчуговский |
| шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока) | 220 / 40 | 220 | 40 | 14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы |
| река Ока | | | | |
| г. Калуга (1099 км) - 1051 км | 65 / 20 | 100 | 20 | Киевский Тимошевская Россыпь В. Дугнинский |
| 1051 км - г. Алексин | 65 / 20 | 120 | 20 | В. Троицкий |
| г. Алексин - 956 км | 100 / 30 | 100 | 30 | Митинский |
| 956 км - 886 км | 100 / 30 | 100 | 30 | Н. Сенькинский Жорновский Федоровский В. Хорошевский Н. Хорошевский |
| 886 км - н.п. Щурово | 170 / 30 | 190 | 30 | Горский |
| н.п. Щурово - г/у Белоомут | 220 / 60 | 220 | 60 | Городецкий |
| г/у Белоомут - г/у Кузьминск | 200 / 60 | 215 | 60 | В. Терновский |
| | | 215 | 60 | Белоомутский |
| | | 215 | 60 | Н. Перевицкий |
| г/у Кузьминск - г. Рязань | 170 / 50 | 210 | 50 | Окаёмовский Богословский |
| | | 210 | 50 | Слободской |
| г. Рязань - п. Елатьма | 170 / 50 | 175 | 50 | Сенин Пчельник |
| п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы | 170 / 60 | 170 | 60 | Санчурский Н. Чудской В. Базаровский перевал Овинский |
| река Трубеж | | | | |
| понтонный мост - устье (р.Ока) | 120 / 20 | 170 | 20 | |
| канал "Липня" | | | | |
| г. Навашино - устье (р.Ока) | 170 / 30 | 170 | 30 | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,75 М
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 19.07.2024 № АТ-276-р, установлен срок действия ограничения по осадке судов, с 12.07.2024 по 15.11.2024 на участке канала имени Москвы от шлюза № 7 до шлюза № 8 (44,0 км - 41,0 км).

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ: глубина на участке составляет 3,5 м, при ширине судового хода 40 м. Проход судов строго по оси судового хода, судопропуск в одностороннем порядке.

Рыбинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи сигары № 8А, 13, 14, 20.

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу:

С 6:00 11.08.24 до 6:00 12.08.24:

Ветер: Западный 7-10 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 64 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 70-90 см;

Видимость 4-6 км, кратковременный дождь, днём местами гроза;

Температура воздуха: днем: +19+24 °С, ночью +10+15 °С.

Синоптик: Корнев

река Волга

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3".

- 13.08.2024, в связи с проведением профилактических работ, с 10:00 и до окончания указанных работ, Рыбинский шлюз будет закрыт для судопропуска. Актуальную информацию о сроках - получать у диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рыбинского РГС.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 223, 212, 205, 197, 188.

● В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Второй пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Третий пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов

в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства на участке с односторонним движением судов от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте осуществляется видео фиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 436,5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 377 км - за левой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10".

Тверской РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 260,3 км - р.Волга, Угличское водохранилище- вместо разделительного буй установлен красный буй, огонь красный проблесковый.

● 201,3 км, Ивановское водохранилище - транзитный пассажирский причал, расположенный на правом берегу р.Волга по адресу: г.Конаково, ул.Гагарина временно выведен из эксплуатации. У причала запрещается швартовка судов, выполнение погрузо-разгрузочных работ, проезд автотранспорта и крановой техники, проход людей.

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства.

● 283,2 км р. Волга, Ивановское водохранилище - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 245,4-246,7 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

- 164,0 км, Ивановское водохранилище - в правобережном техническом заливе работает земснаряд

Волжский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Волга

- 166,5 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 163,1 км - не горит нижний огонь на прицельной мачте №1.

Яхромский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

Канал имени Москвы

- 140,85 км, причал Соревнование - установлен плавкран "КПЛ-94".
- 115,4 км, Рогачевский мост - не горит снизу нижний осевой.
- 109,0 км, причал Яхрома - установлен плавкран "КПЛ-57".
- 108,7 км, мост Яхрома - не горят осевые сверху и снизу, сверху правый средний габарит не горит.

Тушинский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

- 35,00 км, шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
 - 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
 - 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
 - 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
 - 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
 - 74,50 км - причал Витенево;
 - 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
 - 74,00 км - причал Солнечная поляна;
 - 70,65 км – причал Степаньково;
 - 66,10 км - причал Новосельцево;
 - 65,10 км - причал Троицкое;
 - 65,40 км - причал Чиверево;
 - 63,00 км - причал Горки;
 - 60,40 км - причал Хлебниково;
 - 8,30 км - причал Пирогово.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 62,6 км - (правый берег)- перевальный знак заменен на знак "ориентир", огонь красный двупроблесковый.
- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- В границах акватории реки Воробьевка (траверз 48,40 км судового хода Канала имени Москвы) - с 01.06.2024 по 01.09.2024 г. (каждую субботу) с 11:00 до 11:45 планируется проведение тренировок и прогулок на САП - досках.
- В р. Чернавка выставлены буи обозначающие подход к грузовому причалу. Буи без номеров, огни согласно цвету биев.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.
- 41,8 км, шлюз № 7 - шлюз №8 (канал № 294) - по правому берегу установлена красная вежа, ограничивающая судовой ход.

река Москва

- 198,10-197,90 км (за правой кромкой судового хода) - 11.08.2024 с 9:00 до 19:30 будут проводиться соревнования "Чемпионат города Москвы" по водно-моторному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

● На акватории Бутаковского залива (река Чернавка) с 30.06.2024 по 20.08.2024 производятся дноуглубительные работы на подходах к причальным сооружениям. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

Изменения в судходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры), без использования плавсредств. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака: 2 красных и 2 белых буй. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (2,2 км. выше по течению основного с/х р. Москва), с левого берега на траверзе причала Фили установлен плавучий понтон (длина 48 метров, ширина 22 метра).
- 184,3 км - временно отсутствует левобережный знак "Якоря не бросать! (подводный переход)".
- 181,7 км, Шелепихинский мост - указатели высотного габарита моста и кромки судового хода для судов, идущих снизу полностью не освещаются.
- 177,4-178,1 км (сход-причал Гостиница "Украина") - судоводителям при прохождении данного участка, вблизи стоящих судов у причалов, заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 176,1 км, мост Богдана Хмельницкого - указатель оси судового хода в судходном пролете для судов, идущих снизу, не освещается.
- 167,5 км (правый берег) - по информации представителя судходной компании ООО "Флотилия", после демонтажа плавучего причала, ориентировочно, на расстоянии 8-ми метров от причала "Малый Парк Горького", в районе 167,5 км, остался не извлеченный закол. Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - 80 м выше моста выставлен дополнительный красный буй. Судоводителям ориентироваться на плавучую обстановку.
- 109,4 км, Заозерский мост - не освещается указатель оси судового хода для судов, идущих снизу.
- 102,6 км, Автодорожный мост - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих сверху и снизу.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.
- 72,5 км, Бронницкий мост - не освещаются указатели оси судового хода, также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 67,8 км, Мост ЦКАД 67,8 км - не освещаются указатели оси судового хода, а также правобережные и левобережные указатели высоты подмостового габарита и кромки судового хода для судов, идущих снизу и сверху.
- 36,5 км, Воскресенский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 38,3 км, Константиновский мост - указатели левобережной кромки судового хода в судходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 25,6 км, Афанасьевский мост (старый) - указатели правобережной кромки судового хода в судходном пролете для судов идущих снизу и сверху не освещаются.
- 5,6 км р. Москвы, Коломенский мост - левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судходном пролете для судов идущих сверху не освещаются. Указатель оси судового хода, правобережный указатель подмостового габарита и кромки судового хода в судходном пролете для судов идущих снизу не освещается.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 48,5 км (левая кромка судового хода) - з/сн "Московский-117", мотозавозня "МЗ-22", "ШС-10" - производство дноуглубительных работ.

Серпуховский РВП

Изменения в судходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 1082,2 км, Егорьевский пережат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 966,1 км, Михайловский автодорожный мост - левобережный пролет для судходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судходство осуществляется в правобережный пролет.
- 965,9 - 966,2 км, Михайловский пережат, буй №153 (белый), буй № 154 (белый), № 155 (красный) работают в освещаемом режиме; выставлены дополнительно буи № 153А (белый) и № 154А (белый) - освещаемые.

- 940,0 км, Прилуцкий пережат - брандвахта № 5 - стоянка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,6 км, пережат Борщевский - з/с "МТ-0038" (ООО "Регата) - добыча.
- 1047,25 км, В. Троицкий пережат - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов) - добыча.
- 949,0 - 947,3 км - Н.Сенькинский пережат: з/с "Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.
- 937,2-935,6 км - В.Хорошевский пережат: з/с "Московский-310", брандвахта № 123, мотозавозня № 14 - дноуглубление

Рязанский РГС

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 695,5 км, р. Ока - установлен дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала 245 см, фактическая ширина судового хода 100 метров)

Подход и отход судов осуществляется с разрешения диспетчера движения контрольного диспетчерского пункта Рязанского РГС, вызов на 5 канале, позывной - "Рязань-РГС".

- 409 км, р.Ока - ПК-4, ДТ-7, т/х "Соловей", МЗ-3 - очистка береговой полосы, правый берег (Рязанский РГС).

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 771,68 - 772 км, перевал Нижний Вакинский - з/с "МП-15" (АО "Порт Коломна) - добыча.
- 699,95-699,73 км, пережат Рязанский - з/с "МП-17" (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 446,9 - 444,7 км, пережат Средний Шульгинский- з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 343,7-341,5 км, пережат Сенин Пчельник - з/с "Московский -701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

Изменения в судоходной обстановке, сообщения о состоянии фарватера и ограничениях

река Ока

- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" (ООО"ВиП").
 - 220 км, пережат Н. Карачаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
 - 219,5-217,5 км - с 25.05.24 г. по 31.10.24 г. вдоль правого берега (за кромкой судового хода), планируется проведение учебно-тренировочных мероприятий. Организатор: ПОУ "Муромская школа ДОСААФ России".
 - 212,8 км, пережат Ямской Яр - упразднен левобережный перевальный знак
 - 209.6 км, пережат Ямской Яр - упразднен правобережный перевальный знак.
- 209,6 км введен в действие правобережный створно-перевальный знак.
- 213-211.5 км, пережат Ямской Яр - установлены плавучие буйки, не являющиеся ограждением судового хода; судоводителям ориентироваться на навигационные плавучие и береговые знаки, а также на мостовую навигационную сигнализацию.
 - 117,3 км в г. Павлово наведен наплавной мост. Связь на 5 канале УКВ-радиосвязи, позывной "Павлово мост".
 - 91,1 км, перевал Овинский - установлен дополнительный белый буй без номера.
 - 90,8 км, перевал Овинский - временно отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 91 км, перевал Овинский - временно отсутствует красный буй № 101.

канал "Липня"

- 0 км Карачаровская старица - на входе установлен белый буй.
- 0,250 км Карачаровская старица - установлен белый буй.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 294.5-292 км, пережат Санчурский - з/с "Московский-311", "Брандвахта-41", "Мотозавозня -17" - дноуглубительные работы.
- 213-209,5 км, пережат Ямской Яр - РИП-7, т/х "Промерный-8" - промерные работы.
- 175-172 км, пережат Верхний Базаровский - з/с "Московский -702", "Брандвахта - 103", "Мотозавозня-15" - дноуглубительные работы.
- 92-89.5 км, перевал Овинский - з/с "Московский-113", Несамходная шаланда "Ш-3", "Мотозавозня-19", т/х "Разлив" - дноуглубительные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.