



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 25 апреля 2024г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Иваново в.б.	123.09	123.58		-13	+49
	г/у Углич в.б.	112.12	112.80		+24	+68
	Переборы	99.50	101.42		-3	+192
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.78		+4	+7
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.86		-3	+10
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.09		+1	-2
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		-10	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.80		-10	+4
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.25		0	+5
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.04		+2	-2
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		+1	0
	г/у Северка н.б.	101.20	102.10		+2	+90
река Ока	Калуга	114.62	117.48	76	-23	+286
	Кашира	101.62	104.54	72	+4	+292
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	98.07	780	-2	+117
	г/у Кузьминск н.б.	92.77				
	Рязань	91.71	96.10	269	-12	+439
	Касимов	81.84	88.53	574	-23	+669
	Муром	72.52	79.53	626	+3	+701

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				

пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	430	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	530	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	400	30	
956 км - 886 км	100 / 30	320	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	230	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	600	60	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	300	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	600	50	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- В период с 25.04.2024 по 26.04.2024, в городе Москве, в связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями, ожидается дождь, гроза, усиление ветра с порывами до 14 м/с.
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2023 № БТ-527-р, с 24.04.2024 открыта навигация на следующих участках Московского бассейна внутренних водных путей:
Рыбинское водохранилище (судовой ход № 63):
- Торковские створы - судовой ход № 65, 407 км.
Рыбинское водохранилище спрямление (Зональная - Бабы Горы):
- судовой ход № 65, 402 км - судовой ход № 63, 409 км.
Рыбинское водохранилище подход к пассажирским причалам г. Углича:
- пассажирские причалы г. Углича - основной судовой ход р. Волга, 312 км.
Река Волга:
- г. Тверь - Ивановский г/у;
- Ивановский г/у - Угличский шлюз;
- Угличский шлюз - Рыбинский г/у.
Озеро Селигер - судоходная трасса:
- г. Осташков - пр. Городомля.
Река Сось:
- пос. 1-е Мая - устье (р. Волга).
Река Шоша:
- Туристско-рекреационный кластер "Волжское море" - устье (р. Волга).
Река Жабня:
- пристань Калязин - устье (р. Волга).
Канал имени Москвы:
- пристань Большая Волга - причал Щукино (шлюз № 8).
Клязьминское водохранилище:
- пристань "Пансионат Клязьма" - основной судовой ход канала, 65 км.
Пяловское водохранилище:
- пристань Аксаково - основной судовой ход канала, 75 км.
Река Москва:
- Метромост (45,0 км) - шлюз № 8;
- шлюз № 8 - устье (р. Ока).
Река Ока:
- 886 км (р. Ока) - вход в канал Сейма.

Река Трубеж:

- понтонный мост - устье (р. Ока).

Канал "Липня":

- г. Навашино - устье (р. Ока).

Начало работы судоходных гидротехнических сооружений:

- 24.04.2024, с 09:00, открыты для судопропуска шлюзы: Угличский, №№ 1 - 9, № 10, Трудкоммуна, Андреевка, Софьино, Фаустово, Северка, Белоомут;

- 25.04.2024, с 09:00, открыты для судопропуска Рыбинский шлюз.

Открыт участок внутренних водных путей "Рыбинский г/у - пристань Колхозник (н.п. Хопылево)".

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.04.2024 № БТ-91-р (О внесении изменения в распоряжение от 29.12.2023 № БТ-527-р), участок внутренних водных путей реки Жабня (в границах: пристань Калязин - устье (р. Волга)) отнесен к 1 категории внутренних водных путей (с гарантированным габаритами судового хода и освещаемой навигационной обстановкой).

● На основании пункта 1 статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Распоряжения № 01-04-28 от 23.04.2024 ФГБУ "Канал имени Москвы" вследствие непреодолимой силы, вызванной прохождением весеннего половодья и затоплением камеры шлюза Кузьминск, вводится с 24.04.2024 запрещение движения судов через шлюз Кузьминск.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,73 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 25.04.24 до 6:00 26.04.24

ветер днем ЮВ-Ю 8-11 м/с. волна по 63 с/х. 120-140 см. 65 с/х. 70-90 см.

ночью ЮЗ-Ю 5-8 м/с. волна по 63 с/х. 70-90 см. 65 с/х. 50-70 см.

видимость 2-6 км. без осадков, температура днем +12+17 ночью +3+8

синоптик Корнев.

река Волга

Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;

Рыбинский мост 433,50 км:

Второй пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;

Третий пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов

в обоих направлениях;

Место оборота судов на 434,00 км упразднено;

433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.

В целях обеспечения безопасности судоходства в зоне с односторонним движением судов 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте будет осуществляться видео фиксация нарушений правил плавания.

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

● 433.5 км - Рыбинский мост, с 8:00 до 17:00 проводятся водолазные работы. Судоводителям соблюдать осторожность.

Тверской РГС

река Волга

● 199,8 км, Угличское водохранилище - передний знак створа №48 Белосельский временно действует только в ночное время суток.

● 235,2 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №112.

● 260,8 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте красный буй № 87.

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительно-монтажными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- 45,8 и 46,1 км, Химкинское водохранилище - плавучие знаки ограждения акватории "Вейк-Парк" отсутствуют, опоры аттракциона "Вейк-Парк" демонтированы.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.

Московский РГС

река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры) без использования плавсредств. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака (2 красных буйа и 2 белых буйа). Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 182,4 км - Береговой мост - производятся работы по строительству мостового перехода. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака (2 красных буйа и 2 белых буйа). Ширина временного судового хода составляет 30 метров. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 181,7 км, Шелепихинский мост - снизу высотный габарит не освещен.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу осевой знак не освещен.
- 142,3 км, Нижний Сабуровский мост - снизу полностью не освещен.
- 133,7 км, Бесединский мост - снизу полностью не освещен.
- 127,5 км - для проведения ремонта снят белый буй №62. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 82,2 км - установлен дополнительный белый буй.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1099,0 - 850 км - выставлена плавучая судоходная обстановка по весенней схеме.
- 1082,2 км - Егорьевский перекаат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 966,1 км - Михайловский автодорожный мост, левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 883,60 - 883,71 км (месторождение "Горское") - з/сн "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.

Рязанский РГС

- В связи с высоким уровнем воды временно отсутствуют береговые знаки на 520 -318 км:
 - 516,6 км прк. Свинчусский Второй. Правый берег- знак «Ориентир»;
 - 512,8 км прк. Свинчусский Четвертый. Правый берег- перевальный знак;

- 508,7 км прк. Средний Копановский. Правый берег- перевальный знак;
- 508,2 км прк. Средний Копановский. Правый берег- знак «Ориентир»;
- 504,4 км прк. Нижний Копановский. Правый берег- перевальный знак.
- 503,6 км прк. Нижний Копановский. Правый берег- ходовой знак;
- 495,4 км прк. Нармушадский. Левый берег- перевальный знак;
- 476,3 км прк. Верхний Добрынский. Левый берег- перевальный знак.
- 465,6 км прк. Н. Шостинский. Правый берег- ходовой знак;
- 463,1 км прк. В. Кочемарский. Левый берег- перевальный знак;
- 460,1 км прк. В. Рубецкий. Левый берег- знак «Ориентир»;
- 458,3 км прк. В. Рубецкий. Правый берег- перевальный знак;
- 457,9 км прк. В. Рубецкий. Правый берег- перевальный знак;
- 443,3 км прк. Н. Шульгинский. Правый берег- перевальный знак;
- 431,6 км прк. Забелинский. Левый берег- перевальный знак;
- 405,1 км прк. Уланский. Левый берег- перевальный знак;
- 373,6 км прк. Толстикowski. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 373,2 км прк. Толстикowski. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 368,6 км прк. Толстикowski. Правый берег- створные знаки;
- 367,9 км прк. Толстикowski. Правый берег- створные знаки;
- 365,3 км прк. Каменка. Левый берег- створные знаки;
- 361,0 км прк. Щербатовский. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 359,9 км прк. Щербатовский. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 357,8 км прк. Пет. Правый берег- перевальный знак;
- 356,2 км прк. Ягановка. Правый берег- перевальный знак;
- 348,5 км прк. Орехов Яр. Левый берег- перевальный знак;
- 347,2 км прк. Орехов Яр. Правый берег- ходовой знак;
- 346,7 км прк. Ватажский. Правый берег- перевальный знак;
- 343,9 км прк. Ватажский. Правый берег- перевальный знак;
- 339,5 км прк. В.Нарышкинский. Левый берег- перевальный знак;
- 338,5 км прк. Н.Нарышкинский. Левый берег- перевальный знак;
- 336,7 км прк. Н.Нарышкинский. Правый берег- перевальный знак;
- 336,4 км прк. Н.Нарышкинский. Правый берег- знак «Ориентир»;
- 331,7 км прк. Белынская прорва. Правый берег- перевальный знак;
- 330,5 км прк. Монцевский. Левый берег- знак «Ориентир»;
- 323,3 км прк. Пустынский. Правый берег- перевальный знак.

Выставление береговых знаков будет осуществляться по мере спада уровней воды.

● На основании пункта 1 статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Распоряжения № 01-04-28 от 23.04.2024 ФГБУ "Канал имени Москвы" вследствие непреодолимой силы, вызванной прохождением весеннего половодья и затоплением камеры шлюза Кузьминск, вводится с 24.04.2024 запрещение движения судов через шлюз Кузьминск.

река Ока

- 800,0 км, шлюз Белоомут - отсутствуют запретные буи в верхнем и нижнем бьефах.
- Судоводителям при движении в ночное время ориентироваться на освещаемую плавучую обстановку, береговая обстановка на участке от г/у Кузьминск до г.Касимов будет загораться по мере спада уровня воды.
- 750 км, шлюз Кузьминск - отсутствуют запретные буи в верхнем и нижнем бьефе.
- 750,0 - 714,0 км - плавучие знаки не выставлены, в связи с запрещением движения судов через г/у Кузьминск, выставление знаков будет осуществляться после спада уровней воды.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 750.3-745.9 км - пережат Нижний Аксеновский - з/с Московский-704 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

река Трубеж

- 2-0 км - з/с Московский-113 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 318-58 км - На обслуживаемом участке р. Ока глубины более 600 см.
- 318-58 км - в связи с подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.
- 315.75 км, пережат В. Елатомский - отсутствует левобережный перевальный знак.
- 315.25 км, пережат Пограничный - отсутствует правобережный перевальный знак.
- 312.12 км, пережат В. Иванчинский - отсутствует левобережный перевальный знак прием сверху.
- 308 км, пережат В. Ласинский - отсутствует левобережный перевальный знак.
- 307 км, пережат Н. Ласинский - отсутствует правобережный перевальный знак.
- 305.12 км, перевал Мартаза - отсутствует левобережный перевальный знак.
- 302.75 км, пережат Ардабьевский - отсутствует передний столб створного левобережного знака, прием сверху;
- 300.67 км, пережат Ардабьевский - отсутствует правобережный перевальный знак.

- 294.32 км, перекат Санчурский - отсутствует левобережный перевальный знак;
 - 292.9 км, перекат Санчурский - отсутствует правобережный перевальный знак;
 - 292.1 км, перекат Санчурский - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 271.75 км, перекат В.Казневский - отсутствует задний столб створно-перевального правобережного знака ,прием сверху.
 - 265.5 км, перекат Ляховский - отсутствует передний столб створного левобережного знака.
 - 262.85 км, перевал Высоковский - отсутствует левобережный ходовой знак.
 - 261.72 км, перекат Высоковский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 259.1 км, перевал Шиморский - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 249.65 км, перекат Ср. Глинка - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 209.75 км, перекат Ямской Яр - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 205.45 км, перекат Н. Угольниковский - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 198.8 км, перевал Гладкий Яр - отсутствует правобережный ходовой знак.
 - 177.5 км, перевал Монаковский - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 160.25 км, перекат Синявский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 152.5 км, перекат В. Пожогский - отсутствует левобережный створный знак ,прием сверху.
 - 142.5 км, перевал Чулковский - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 139 км, перевал Степаньковский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 136.8 км, перекат Гладкий Луг - отсутствует правобережный перевальный знак.
 - 112 км, перекат Н. Тарский - отсутствует задний столб створного правобережного знака.
 - 92,0 км, перевал Овинский - отсутствует левобережный перевальный знак;
 - 90,85 км, перевал Овинский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 88,2 км, перекат В. Дубковский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 82,4 км, перекат В. Горбатовский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 68,35 км, перекат Сосновский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 69.38 км, перекат Сосновский - отсутствует левобережный перевальный знак.
 - 63,4 км и 62,58 км, перевал Венецкий - отсутствуют левобережные перевальные знаки;
- Выставление береговых знаков будет осуществляться по мере спада уровней воды.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 219,5 - 217,5 км перекат В. Муромский - т/х "Промерный - 3" - промерные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Гришина О.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.