



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 24 апреля 2024г.

## Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Иваново в.б.	123.09	123.71		-14	+62
	г/у Углич в.б.	112.12	112.56		0	+44
	Переборы	99.50	101.45		+9	+195
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.74		+2	+3
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.89		+5	+13
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.08		0	-3
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.40		+5	+18
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.90		+7	+14
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.25		-2	+5
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.02		-2	-4
	г/у Северка в.б.	103.06	103.05		+1	-1
	г/у Северка н.б.	101.20	102.08		+6	+88
река Ока	Калуга	114.62	117.71	99	-30	+309
	Кашира	101.62	104.50	68	+44	+288
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	+40	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	98.09	782	0	+119
	г/у Кузьминск н.б.	92.77				
	Рязань	91.71	96.22	281	-16	+451
	Касимов	81.84	88.76	597	-20	+692
	Муром	72.52	79.50	623		+698

## Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>Клязьминское водохранилище</b>				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	

Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
река Москва				
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногогорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	430	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	530	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	400	30	
956 км - 886 км	100 / 30	320	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	230	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	600	60	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	300	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	800	50	

**ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ**

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2023 № БТ-527-р, с 24.04.2024 открыта навигация на следующих участках Московского бассейна внутренних водных путей:

Рыбинское водохранилище (судовой ход № 63):

- Торковские створы - судовой ход № 65, 407 км.

Рыбинское водохранилище спрямление (Зональная - Бабы Горы):

- судовой ход № 65, 402 км - судовой ход № 63, 409 км.

Рыбинское водохранилище подход к пассажирским причалам г. Углича:

- пассажирские причалы г. Углича - основной судовой ход р. Волга, 312 км.

Река Волга:

- г. Тверь - Ивановский г/у;

- Ивановский г/у - Угличский шлюз;

- Угличский шлюз - Рыбинский г/у.

Озеро Селигер - судоходная трасса:

- г. Осташков - пр. Городомля.

Река Созь:

- пос. 1-е Мая - устье (р. Волга).

Река Шоша:

- Туристско-рекреационный кластер "Волжское море" - устье (р. Волга).

Река Жабня:

- пристань Калязин - устье (р. Волга).

Канал имени Москвы:

- пристань Большая Волга - причал Щукино (шлюз № 8).

Клязьминское водохранилище:

- пристань "Пансионат Клязьма" - основной судовой ход канала, 65 км.

Пяловское водохранилище:

- пристань Аксаково - основной судовой ход канала, 75 км.

Река Москва:

- Метромост (45,0 км) - шлюз № 8;

- шлюз № 8 - устье (р. Ока).

Река Ока:

- 886 км (р. Ока) - вход в канал Сейма.

Река Трубеж:

- понтонный мост - устье (р. Ока).

Канал "Липня":

- г. Навашино - устье (р. Ока).

Начало работы судоходных гидротехнических сооружений:

- 24.04.2024, с 09:00, открыты для судопропуска шлюзы: Угличский, №№ 1 - 9, № 10, Трудкоммуна, Андреевка, Софьино, Фаустово, Северка, Белоомут;

- 25.04.2024, с 09:00, открывается для судопропуска Рыбинский шлюз.

На участке внутренних водных путей "Рыбинский г/у - пристань Колхозник (н.п. Хопылево)" открытие навигации запланировано на 25.04.2024.

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 01.04.2024 № БТ-91-р (О внесении изменения в распоряжение от 29.12.2023 № БТ-527-р), участок внутренних водных путей реки Жабня (в границах: пристань Калязин - устье (р. Волга)) отнесен к 1 категории внутренних водных путей (с гарантированным габаритами судового хода и освещаемой навигационной обстановкой).

● На основании пункта 1 статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Распоряжения № 01-04-28 от 23.04.2024 ФГБУ "Канал имени Москвы" вследствие непреодолимой силы, вызванной прохождением весеннего половодья и затоплением камеры шлюза Кузьминск, вводится с 24.04.2024 запрещение движения судов через шлюз Кузьминск.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,77 М

## Рыбинский РГС

### Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)**

● 407 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу.

ветер днем З-СЗ 6-9 м/с. волна по 63 с/х. 80-100 см. 65 с/х. 80-100 см.

ночью СВ-В 6-9 м/с. волна по 63 с/х. 90-100 см. 65 с/х. 60-80 см.

видимость 4-6 км. без осадков, температура днем +6+11 ночью +3+8

синоптик Шишелева.

### река Волга

#### Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 12 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

**с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)**

- 423-459 км - В связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода расхождение и обгон судов и составов запрещены. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 для сухогрузных судов и рейде № 2 для нефтеналивных судов;
- Рыбинский мост 433,50 км:  
 Второй пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов;  
 Третий пролет моста от правого берега закрыт для движения судов и составов в обоих направлениях;  
 Место оборота судов на 434,00 км упразднено;  
 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;  
 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый.
- В целях обеспечения безопасности судоходства в зоне с односторонним движением судов 430,00 км по 434,8 км 61 судового хода органами надзора на внутреннем водном транспорте будет осуществляться видео фиксация нарушений правил плавания.
- Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км, осуществляет прием пассажирских судов, идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.
- 433,5 км - Рыбинский мост, с 8:00 до 17:00 проводятся водолазные работы. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Тверской РГС

### река Волга

- 199,8 км, Угличское водохранилище - передний знак створа №48 Белосельский временно действует только в ночное время суток.
- 235,2 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №112.
- 260,8 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте красный буй № 87.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомагистрали "М-11" Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

## Яхромский РГС

### Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 - правый берег (верхний бьеф) - работает "КПЛ-351" и т/х "Поток".

## Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

### Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - связи с строительными работами на 59,70 км по строительству нового ж/д моста, знаки оборудования на Савеловском ж/д мосту отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской ж/д - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Установлены временные сваи в непосредственной близости от кромок судового хода. Знаки судоходной сигнализации, при движении снизу, находятся не на штатных местах и не освещаются в ночное время. Судоводителям следует придерживаться оси судового хода и соблюдать осторожность, при прохождении данного участка.
- 45,8 и 46,1 км, Химкинское водохранилище - плавучие знаки ограждения акватории "Вейк-Парк" отсутствуют, опоры аттракциона "Вейк-Парк" демонтированы.
- 44,3 км, линия электропередач имеет провис ниже штатного. В месте максимального провиса считать надводный габарит 12 метров.

## Московский РГС

## река Москва

- 184,75 км, Кунцевская Лука (0,7 км выше по течению от основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (опускание пролетного строения на опоры) без использования плавсредств. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака (2 красных буя и 2 белых буя). Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 184,75 км, Кунцевская Лука (1,6 км выше по течению основного с/х р. Москва) - производятся работы по строительству мостового перехода (погружение шпунта в русло), без использования плавсредств. Судоводителям, при прохождении участка проведения работ, соблюдать осторожность.
- 182,4 км - Береговой мост - производятся работы по строительству мостового перехода. Дополнительно выставлены 4 плавучих знака (2 красных буя и 2 белых буя). Ширина временного судового хода составляет 30 метров. Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 181,7 км, Шелепихинский мост - снизу высотный габарит не освещен.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу осевой знак не освещен.
- 127,5 км - для проведения ремонта снят белый буй №62. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Серпуховский РВП

### река Ока

- 1099,0 - 850 км - выставлена плавучая судоводная обстановка по весенней схеме.
- 1082,2 км - Егорьевский пережат, находится затонувший дебаркадер огражденный знаком опасности, проход судов осуществлять по левому берегу.
- 966,1 км - Михайловский автодорожный мост, левобережный пролет для судоходства закрыт. Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Ока

- 883,60 - 883,71 км (месторождение "Горское") - з/сн "МП-15" (АО "Порт Коломна") - добыча.

## Рязанский РГС

- В связи с высоким уровнем воды временно отсутствуют береговые знаки на 520 -318 км:

- 516,6 км прк. Свинчусский Второй. Правый берег- знак «Ориентир»;
- 512,8 км прк. Свинчусский Четвертый. Правый берег- перевальный знак;
- 508,7 км прк. Средний Копановский. Правый берег- перевальный знак;
- 508,2 км прк. Средний Копановский. Правый берег- знак «Ориентир»;
- 504,4 км прк. Нижний Копановский. Правый берег- перевальный знак.
- 503,6 км прк. Нижний Копановский. Правый берег- ходовой знак;
- 495,4 км прк. Нармушадский. Левый берег- перевальный знак;
- 476,3 км прк. Верхний Добрынский. Левый берег- перевальный знак.
- 465,6 км прк. Н. Шостинский. Правый берег- ходовой знак;
- 463,1 км прк. В. Кочемарский. Левый берег- перевальный знак;
- 460,1 км прк. В. Рубецкий. Левый берег- знак «Ориентир»;
- 458,3 км прк. В. Рубецкий. Правый берег- перевальный знак;
- 457,9 км прк. В. Рубецкий. Правый берег- перевальный знак;
- 443,3 км прк. Н. Шульгинский. Правый берег- перевальный знак;
- 431,6 км прк. Забелинский. Левый берег- перевальный знак;
- 405,1 км прк. Уланский. Левый берег- перевальный знак;
- 373,6 км прк. Толстикowski. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 373,2 км прк. Толстикowski. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 368,6 км прк. Толстикowski. Правый берег- створные знаки;
- 367,9 км прк. Толстикowski. Правый берег- створные знаки;
- 365,3 км прк. Каменка. Левый берег- створные знаки;
- 361,0 км прк. Щербатовский. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 359,9 км прк. Щербатовский. Левый берег- створно – перевальный знак;
- 357,8 км прк. Пет. Правый берег- перевальный знак;
- 356,2 км прк. Ягановка. Правый берег- перевальный знак;
- 348,5 км прк. Орехов Яр. Левый берег- перевальный знак;
- 347,2 км прк. Орехов Яр. Правый берег- ходовой знак;
- 346,7 км прк. Ватажский. Правый берег- перевальный знак;
- 343,9 км прк. Ватажский. Правый берег- перевальный знак;
- 339,5 км прк. В.Нарышкинский. Левый берег- перевальный знак;
- 338,5 км прк. Н.Нарышкинский. Левый берег- перевальный знак;
- 336,7 км прк. Н.Нарышкинский. Правый берег- перевальный знак;
- 336,4 км прк. Н.Нарышкинский. Правый берег- знак «Ориентир»;
- 331,7 км прк. Бельнская прорва. Правый берег- перевальный знак;
- 330,5 км прк. Монцевский. Левый берег- знак «Ориентир»;
- 323,3 км прк. Пустынский. Правый берег- перевальный знак.

Выставление береговых знаков будет осуществляться по мере спада уровней воды.



## река Ока

- 800,0 км, шлюз Белоомут - отсутствуют запретные буи в верхнем и нижнем бьефах.
- 800,0 - 714,0 км, г/у «Белоомут» - г/у «Кузьминск» - береговые и плавучие знаки выставлены полностью.
- Судоводителям при движении в ночное время должны ориентироваться на освещаемую плавучую обстановку, береговая будет зажигаться по мере спада уровня воды.
- 750 км, шлюз Кузьминск - отсутствуют запретные буи в верхнем и нижнем бьефе.
- **750,0 - 714,0 км - плавучие знаки не выставлены, в связи с запрещением движения судов через г/у Кузьминск, выставление знаков будет осуществляться после спада уровней воды.**

## Муромский РВП

### река Ока

- 318-58 км - На обслуживаемом участке р. Ока глубины более 600 см.
  - **318-58 км - в связи с подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.**
  - 315.75 км, перекат В. Елатомский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 315.25 км, перекат Пограничный - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 312.12 км, перекат В. Иванчинский - отсутствует левобережный перевальный знак прием сверху.
  - 308 км, перекат В. Ласинский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 307 км, перекат Н. Ласинский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 305.12 км, перевал Мартаза - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 302.75 км, перекат Ардабьевский - отсутствует передний столб створного левобережного знака, прием сверху;
  - 300.67 км, перекат Ардабьевский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 294.32 км, перекат Санчурский - отсутствует левобережный перевальный знак;
  - 292.9 км, перекат Санчурский - отсутствует правобережный перевальный знак;
  - 292.1 км, перекат Санчурский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 271.75 км, перекат В.Казневский - отсутствует задний столб створно-перевального правобережного знака, прием сверху.
  - 265.5 км, перекат Ляховский - отсутствует передний столб створного левобережного знака.
  - 262.85 км, перевал Высоковский - отсутствует левобережный ходовой знак.
  - 261.72 км, перекат Высоковский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 259.1 км, перевал Шиморский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 249.65 км, перекат Ср. Глинка - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 209.75 км, перекат Ямской Яр - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 205.45 км, перекат Н. Угольновский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 198.8 км, перевал Гладкий Яр - отсутствует правобережный ходовой знак.
  - 177.5 км, перевал Монаковский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 160.25 км, перекат Синявский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 152.5 км, перекат В. Пожогский - отсутствует левобережный створный знак, прием сверху.
  - 142.5 км, перевал Чулковский - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 139 км, перевал Степаньковский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 136.8 км, перекат Гладкий Луг - отсутствует правобережный перевальный знак.
  - 112 км, перекат Н. Тарский - отсутствует задний столб створного правобережного знака.
  - 92,0 км, перевал Овинский - отсутствует левобережный перевальный знак;
  - 90,85, перевал Овинский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 88,2, перекат В. Дубковский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 82,4 км, перекат В. Горбатовский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 68,35 км, перекат Сосновский - отсутствует левобережный перевальный знак.
  - 63,4 и 62,58 км, перевал Венецкий - отсутствуют левобережные перевальные знаки;
- Выставление береговых знаков будет осуществляться по мере спада уровней воды.

### **Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:**

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Зубарева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.