



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 13 ноября 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	124.06	390	-1	+97
	г/у Ивановско в.б.	123.09	123.83		-1	+74
	г/у Углич в.б.	112.12	112.82		0	+70
	Переборы	99.50	99.71		+8	+21
	Рыбинск	83.60	84.25		+16	+65
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.89		+1	+18
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.96		+6	+20
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.14		+4	+3
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		0	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.80		0	+4
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.29		+7	+9
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.13		+4	+7
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		-1	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.52		0	+32
река Ока	Кашира	101.62	102.35	-147		+73
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.97	370	+16	+120
	Рязань	91.71	92.17	-124	-2	+46

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				

886 км - н.п. Щурово	170 / 30	230	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	240	60	перевал Н. Вакинский перевал Селецкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	270	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский Слободской

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 31.10.2023 № БТ-436-р о внесении изменений в распоряжение от 29.12.2022 № ЗД-496-р, установлены сроки окончания работы судоходных гидротехнических сооружений в границах Московского бассейна в навигацию 2023 года:

- Рыбинский шлюз - 17.11.2023;
- Угличский шлюз - 17.11.2023;
- Шлюзы №№ 1-9 - 17.11.2023;
- Шлюзы Москворецкой системы, шлюз № 10 - 17.11.2023;
- Шлюзы Белоомут, Кузьминск - 17.11.2023.

Судопропуск через шлюзы завершается в 24:00 даты окончания навигации.

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2022 № ЗД-496-р, 14.11.2023 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- Канал имени Москвы: пристань Большая Волга - причал Щукино (шлюз № 8);
- река Москва: Метромост (45,0 км) - шлюз № 8;
- река Москва: шлюз № 8 - шлюз № 9;
- река Москва: шлюз № 9 – 31 км;
- река Москва: 31 км- шлюз № 10;
- Промывочный канал: пристань Нагатино - вход в Нагатинский затон;
- река Москва: шлюз № 10 – причал Беседы;
- река Москва: причал Беседы – шлюз Софьино;
- река Москва: шлюз Софьино - шлюз Северка;
- река Москва: шлюз Северка - устье (р. Ока);
- река Волга: г. Тверь - Ивановский г/у;
- река Волга: Ивановский г/у - Угличский шлюз;
- река Ока: 886 км – н.п. Щурово;
- река Ока: н.п. Щурово - г/у Белоомут;
- река Ока: г/у Белоомут - г/у Кузьминск;
- река Ока: г/у Кузьминск – г. Рязань;
- Угличское водохранилище подходы к грузовым причалам порта Углич: грузовые причалы порта Углич - основной судовой ход р. Волга, 309 км;
- река Москва рейд Южного порта: начало рейда - конец рейда;
- река Москва отстойный пункт флота: р. Москва, 4 км - конец затона.

15.11.2023 завершается работа средств навигационного оборудования:

- Рыбинское водохранилище судовой ход № 63: Торовские створы - судовой ход № 65, 407 км;
- Рыбинское водохранилище спрямление (Зональная - Бабы Горы): судовой ход № 65, 402 км - судовой ход № 63, 409 км.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,62 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи - сигары №№ 13, 14.
- 407-527,6 км - произведена разрядка плавучей навигационной обстановки, сняты буи №№ 14, 16, 18, 20, 28.

● ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

С 6:00 13.11.2023 до 6:00 14.11.2023:

Ветер: 1 пол. дня СВ 7-10 м/с, высота волны: 63 с/х: 90-110 см, 65 с/х: 60-80 см,
далее 3-ЮЗ 7-10 м/с, высота волны: 63 с/х: 70-90 см, 65 с/х: 60-80 см;

Видимость: 2-4 км; дождь;

Температура воздуха: днем +2+7 °С. ночью 0+5 °С.

Синоптик: Корнев.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 77, 79, 12.
- 311-423 км - произведена разрядка плавучей навигационной обстановки, сняты буи №№ 40, 15, 8, 78А, 72А, Р-1.

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

● 423-459 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки, сняты буй №№188, 210, 220, 227, 235.

● 428,7 км - на левой кромке судового хода установлен черный буй опасности, огонь зеленый двух проблесковый.

● 436, 5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 376,0 км - за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

Тверской РГС

река Волга

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Шоша

● 0,61 - 1,00 км р. Шоша - за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

река Волга

● 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

● 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 108,7 км, мост Яхромы - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.

● 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;

- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;

- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);

- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);

- 74,50 км - причал Витенево;

- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);

- 70,65 км – причал Степаньково;

- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
 - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Московский РГС

река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
- 180,8 км, СДКП мост - снизу полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 180,1 км, Дорогомиловский мост - сверху полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу не освещен осевой знак судовой сигнализации.
- 171 км, Лужниковский метромост - полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,1 км, Автозаводский мост - не освещён верхний левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судовой пролёте.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - сверху полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 133,7 км, Бесединский мост - снизу полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 102,6 км - Автодорожный мост - снизу не горят знаки высотных габаритов.
- 87,5 км -13.11.2023 с 8:00 до 20:00 в районе с. Софьино на судовом ходу ведутся подводно-технические работы по ремонту нефтепровода. На месте присутствует: т/х "Б-508", баржа "БС-512" и плавкран № 33. При подходе к месту производства работ судоводителям вызывать дежурное судно "Б-508". Судоводителям соблюдать осторожность при прохождении данного участка.
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судовых пролётов.
- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судовых пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост - правый устой, сверху и снизу световая сигнализация не горит полностью.
- 25,6 км, Афанасьевский мост - левый устой, сверху и снизу световая сигнализация не горит полностью.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судовой сигнализации.
- 1 км - перекат Голутвинский - отсутствует Буй №96.

Рязанский РГС

река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- 712,6 км - перекат Верхний Канищевский - отсутствует перевальный знак правого берега, выставлен дополнительный красный буй без номера (огонь красный проблесковый).

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 765,45-764,9 км - перевал Хворостовский - МП-15 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 736,5 - 734 км - перевал Богословский - з/с Московский 701 (Рязанский РГС) - дноуглубительные работы.
- 702-702 км - перекат Слободской - з/с Московский - 704 (Рязанский РГС) - дноуглубительные работы.
- 699,4-699,7 км - перекат Рязанский - МП-20 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 689 км - перекат Третий Шумашинский - з/с Московский-113 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13
Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74
Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48
Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87
Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13
Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70
Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60
Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73
Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Гришина О.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.