



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 2 ноября 2023г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.96	380	+3	+87
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.93		+2	+84
	г/у Углич в.б.	112.12	112.57		-4	+45
	Переборы	99.50	99.62		+3	+12
	Рыбинск	83.60	84.17		+19	+57
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.88		0	+17
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.90		+1	+14
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		+5	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		0	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.76		-3	0
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.26		0	+6
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.09		0	+3
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.42		-2	+22
река Ока	Кашира	101.62				
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.21	294	-17	+44
	Рязань	91.71	91.55	-186	+10	-16

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>Клязьминское водохранилище</b>				

пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
<b>Пяловское водохранилище</b>				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
<b>Пестовское водохранилище</b>				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	220	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	235	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	210	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский Слободской

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 31.10.2023 № БТ-436-р о внесении изменений в распоряжение от 29.12.2022 № ЗД-496-р, установлены сроки окончания работы судоходных гидротехнических сооружений в границах Московского бассейна в навигацию 2023 года:

- Рыбинский шлюз - 17.11.2023;
- Угличский шлюз - 17.11.2023;
- Шлюзы №№ 1-9 - 17.11.2023;
- Шлюзы Москворецкой системы, шлюз № 10 - 17.11.2023;
- Шлюзы Белоомут, Кузьминск - 17.11.2023.

Судопропуск через шлюзы завершается в 24:00 даты окончания навигации.

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,63 М

### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)**

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи - сигары №№ 13, 14.
- 407-527,6 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки, сняты буи №№ 14, 16, 18, 20, 28.

#### ● ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

С 6:00 02.11.2023 до 6:00 03.11.2023:

Ветер: СЗ, 3; днем: 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 70-90 см, 65 с/х: 70-90 см;  
ночью: 8-11 м/с, высота волны: 63 с/х: 90-110 см, 65 с/х: 90-110 см;

Видимость: 2-4 км, днем небольшой дождь;

Температура воздуха: днем +4+9 °С, ночью 0+5 °С;

Синоптик: Морскова.

#### река Волга

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

- 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 77, 79, 12.
- 311-423 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки, сняты буи №№ 40, 15, 8, 78А, 72А, Р-1.

#### Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

**с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)**

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и

составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;  
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.  
Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

● 423-459 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки, сняты буи №№188, 210, 220, 227, 235.

● 428,7 км - на левой кромке судового хода установлен черный буй опасности, огонь зеленый двух проблесковый.

● 436, 5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

**река Волга**

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 376,0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

### Тверской РГС

**река Волга**

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

**река Шоша**

● 1,0-1,26 км р. Шоша- за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

### Волжский РГС

**река Волга**

● 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

### Яхромский РГС

**Канал имени Москвы**

● 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.

● 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.

● 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

### Тушинский РГС

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;

- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;

- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);

- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);

- 74,50 км - причал Витенево;

- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);

- 70,65 км – причал Степаньково;

- 66,10 км - причал Новосельцево;

- 65,40 км - причал Чиверево;

- 63,00 км - причал Горки;

- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

**Канал имени Москвы**

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
  - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### Канал имени Москвы

- 50,20 км (левый берег) - работает землечерпательный караван в составе: "Московский- 117", шаланда "ШС- 8", шаланда "ШС-10", мотозавозня "МЗ-22". Судоводителям соблюдать осторожность.

#### Московский РГС

##### река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
- 180,8 км, СДКП мост - снизу полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 180,1 км, Дорогомилловский мост - сверху полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу не освещен осевой знак судовой сигнализации.
- 171 км, Лужниковский метромост - полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,1 км, Автозаводский мост - не освещён верхний левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судовой пролёте.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - сверху полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 133,7 км, Бесединский мост - снизу полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 102,6 км - Автодорожный мост - снизу не горят знаки высотных габаритов.
- 87,5 км - за правой кромкой судового хода находится флот : т/х "Б-508" и баржа "БС-512".
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судовой пролётов.
- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судовой пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост - правый устой, сверху и снизу световая сигнализация не горит полностью.
- 25,6 км, Афанасьевский мост - левый устой, сверху и снизу световая сигнализация не горит полностью.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судовой сигнализации.
- 1 км - пережат Голутвинский - отсутствует Буй №96.

#### Рязанский РГС

##### река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- 712,6 км - пережат Верхний Канищевский - отсутствует перевальный знак правого берега , выставлен дополнительный красный буй без номера (огонь красный проблесковый).

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 765,45-764,9 км - перевал Хворостовский - МП-15 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 750,3-745,9 км - пережат Н.Аксёновский п-т з/с Московский 701 (Рязанский РГС) - дноуглубительные работы.
- 720-717 км - РИП-10, т/х Промерный-9 (Рязанский РГС) - промеры глубин.
- 699,4-699,7 км - пережат Рязанский - МП-20 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 689 км - пережат Третий Шумашинский - з/с Московский-113 (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 560-557,1 км - пережат В.Новосельский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Гришина О.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.