



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 29 октября 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.91	375	-2	+82
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.87		+2	+78
	г/у Углич в.б.	112.12	112.64		+6	+52
	Переборы	99.50	99.54		+4	+4
	Рыбинск	83.60	83.94		-20	+34
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.89		+1	+18
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.84		+3	+8
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		+5	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.40		+5	+18
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.85		+2	+9
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.23		-7	+3
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.06		-8	0
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		-2	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.31		-6	+11
река Ока	Калуга	114.62	114.86	-186	+4	+24
	Кашира	101.62	101.79	-203		+17
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.55	328	+64	+78
	Рязань	91.71	91.53	-188	+36	-18
	Касимов	81.84	82.02	-77	0	+18
	Муром	72.52	72.86	-41	+1	+34

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	

река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Пестовское водохранилище				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	110	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	120	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	120	30	
956 км - 886 км	100 / 30	120	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	210	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	230	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	210	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	180	50	Никитинский Новокрутицкий В. Н. Крутицкие В.Н. Новосельские Верхний Шилковский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	190	60	В. Ласинский В. Литвинский Н. Карачаровский В. Спасский Н. Чудской
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	170	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	200	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● В период с 6 часов до 15 часов 30 октября по г. Москве ожидается мокрый снег, переходящий в дождь, гололед, местами гололедица. Усиление ветра порывами до 15 м/с.

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2022 № ЗД-496-р, 31.10.2023 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- река Волга: п. Мигалово – г. Тверь;
- река Ока: г. Калуга – 1051 км;
- река Ока: 1051 км- г. Алексин;
- река Ока: г. Алексин – 956 км;
- река Ока: 956 км- 886 км;
- река Нара: г. Серпухов – устье (р. Ока);
- озеро Селигер – судоходная трасса: пр. Сокол – г. Осташков;
- озеро Селигер – судоходная трасса: пр. Светлица – г. Осташков.

В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2022 № ЗД-

496-р, 01.11.2023 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- река Ока: г. Рязань – г. Касимов;
- река Ока: г. Касимов – п-т Каменка (366 км);
- река Ока: п-т Каменка (366 км) - п-т Каменка (363 км);
- река Ока: п-т Каменка (363 км) - п. Елатьма;
- река Ока: п. Елатьма- п-т Шиморские Огрудки (256 км);
- река Ока: п-т Шиморские Огрудки (256 км) - п-т Шиморские Огрудки (254 км);
- река Ока: п-т Шиморские Огрудки (254 км) - п-т В. Решенские Огрудки (243 км);
- река Ока: п-т В. Решенские Огрудки (243 км) – п-т Змейские Огрудки (236 км);
- река Ока: п-т Змейские Огрудки (236 км) – п-т Малая Коса (228 км);
- река Ока: п-т Малая Коса (228 км) - п-т Малая Коса (226 км);
- река Ока: п-т Малая Коса (226 км) – п-т В. Тарский (114 км);
- река Ока: п-т В. Тарский (114 км) – Н. Тарский (110 км);
- река Ока: Н. Тарский (110 км) – п-т В. Окуловские Огрудки (105 км);
- река Ока: п-т В. Окуловские Огрудки (105 км) - п-т Н. Окуловские Огрудки (103 км);
- река Ока: п-т Н. Окуловские Огрудки (103 км)- вход в канал Сейма;
- канал Липня: г. Навашино – устье (р. Ока);
- река Трубеж: понтонный мост – устье (р. Ока).

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,62 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

С 6:00 29.10.2023 до 6:00 30.10.2023:

Ветер: днем С-СЗ 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 70-90 см;

ночью СЗ-З 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 70-90 см, 65 с/х: 70-90 см;

Видимость: 2-4 км, временами небольшой снег;

Температура воздуха: днем и ночью -3+2°C;

Синоптик: Морскова.

- 407-527,6 км - 523,75 км временно не освещается буй № 56.

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи - сигары №№ 13, 14.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 77, 79, 12.

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;

- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 428,7 км - на левой кромке судового хода установлен черный буй опасности, огонь зеленый двух проблесковый.

- 436, 5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 376,0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

Тверской РГС

река Волга

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 278,8 км, Ивановское водохранилище - на Новом автодорожном мосту через р.Волга в черте г.Твери полностью не горят огни судоводной сигнализации.
- 283,2 км р.Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 286,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна).

река Шоша

- 1,0-1,26 км р. Шоша- за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

река Волга

- 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоводных пролетов, осевые, габариты.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
 - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

- 50,20 км (левый берег) - работает землечерпательный караван в составе: "Московский- 117", шаланда "ШС- 8", мотозавозня "МЗ-22". Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
- 180,8 км, СДКП мост - снизу полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 180,1 км, Дорогомилковский мост - сверху полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу не освещен осевой знак судовой сигнализации.
- 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157 км, Автозаводский мост - не освещен верхний левобережный указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судовом пролёте.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - сверху полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 133,7 км, Бесединский мост - снизу полностью не освещены знаки судовой сигнализации.
- 102,6 км - Автодорожный мост - снизу не горят знаки высотных габаритов.
- 87,5 км - за правой кромкой судового хода находится флот : т/х "Б-508" и баржа "БС-512".
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судовых пролётов.
- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судовых пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост - правый устой, сверху и снизу световая сигнализация не горит полностью.
- 25,6 км, Афанасьевский мост - левый устой, сверху и снизу световая сигнализация не горит полностью.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судовой сигнализации.
- 1 км - пережат Голутвинский - отсутствует Буй №96.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский пережат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 966,1 км; 966,15; 965,9 - Михайловский пережат - буй № 155 (красный) и буи № 154,153 (белые) - работают в освещаемом режиме. Дополнительно установлены 2 освещаемых буя (966,15 км) красный и белый - без номеров.
- 966,0 км - Михайловские автодорожные мосты, левобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1058,95 км - Борщевский пережат , з/с"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.
- 1009,8 - 1009,65 км - В.Хрящи пережат: з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.

Рязанский РГС

река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- 712,6 км - пережат Верхний Канищевский - отсутствует перевальный знак правого берега , выставлен дополнительный красный буй без номера (огонь красный проблесковый).
- 422,5-423 км - пережат Малеевский - красный буй №500 переставлен на 500м вверх.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 765,45-764,9 км - перевал Хворостовский - МП-15 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 758,9-756 км - Федякинская Лука - РИП-10, т/х "Промерный -9" (Рязанский РГС) - промерные работы.
- 750,3-745,9 км - пережат Н.Аксёновский п-т з/с Московский 701 (Рязанский РГС) дноуглубительные работы
- 689 км - пережат Третий Шумашинский - з/с Московский-113 (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 561 км - пережат Н.Крутицкий - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 214,25 км - в районе автодорожного моста работает т/х "РТ-317", за левой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 197 км - пережат В. Спасский - установлен дополнительный красный буй без номера.
- 174 км - пережат В. Базаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 218,0 км - з/сн "Московский 702", "Брандвахта-103", Мотозавозня "Мз-15" - дноуглубительные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Гришина О.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.