



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 18 октября 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.86	370	+1	+77
	г/у Иваново в.б.	123.09	123.89		+1	+80
	г/у Углич в.б.	112.12	112.63		-1	+51
	Переборы	99.50	99.63		-4	+13
	Рыбинск	83.60	84.01		-31	+41
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.86		-1	+15
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.80		-5	+4
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.10		+3	-1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		0	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.80		0	+4
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.23		-2	+3
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.08		+2	+2
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		+2	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.22		-12	+2
река Ока	Калуга	114.62	114.67	-205	+5	+5
	Кашира	101.62	101.68	-214	+7	+6
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.88	661	+3	-2
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.03	276	+34	+26
	Рязань	91.71	90.97	-244	+4	-74
	Касимов	81.84	81.80	-99	0	-4
	Муром	72.52	72.58	-69	+4	+6

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	

река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Пестовское водохранилище				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногогорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	100	20	Киевский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	110	30	Беховский Бутырский Скнигский
956 км - 886 км	100 / 30	110	30	Жорновский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	210	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	220	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	180	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	175	50	Никитинский Новокрутицкий В. Н. Крутицкие В.Н. Новосельские Верхний Шиловский Тереховский Свинчусский Первый Свинчусский Второй Свинчусский Третий Свинчусский Четвертый Н. Копановский Нармушадский Нижняя Рыбачья Коса Н.Шостинский Н.Кочемарский В. Рубецкий
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	165	60	Н. Змейские Огрудки В. Литвинский В. Муромский
		160	60	Н. Карачаровский В. Спасский Н. Чудской Синявские Огрудки Н. Пожогский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	130	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	170	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● ВВЕДЕНА ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ НА СЛЕДУЮЩИХ УЧАСТКАХ:

- р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огрудки (256 км) - протяженностью 62 км (с 25.09.2023 по 25.10.2023);
- р. Ока от п-т М. Коса (226 км) до п-т В. Тарский (114 км)-протяженностью 112 км (с 25.09.2023 по 25.10.2023).

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,65 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи - сигары №№ 13, 14.

● ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

С 6:00 18.10.2023 до 6:00 19.10.2023:

Ветер: утром 3-СЗ 14 м/с. волна по 63 с/х. 130-150 см. 65 с/х. 120-140 см.

днем 3-СЗ 9-12 м/с, высота волны: 63 с/х: 100-120 см, 65 с/х: 100-120 см;

ночью С-СВ 6-9 м/с, высота волны: 63 с/х: 90-100 см, 65 с/х: 70-80 см;

Видимость: 2-4 км, временами небольшие осадки;

Температура воздуха: днем и ночью +1+6°С.

Предупреждение № 19: По району Рыбинского водохранилища утром 18.10.2023 сохраняется 3-СЗ

ветер 14м/с. Высота волны 63 с/х. 130-150 см. 65 с/х. 120-140 см.

Синоптик: Галямина.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;

- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 428,7 км - на левой кромке судового хода установлен черный буй опасности, огонь зеленый двух проблесковый.

- 436, 5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

- 457,3 км - сигара № 187 временно отсутствует на штатном месте.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 376,0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

Тверской РГС

река Волга

- 208,5 км , Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает плавкран "КПЛ-351" (Волжский РГС) на подъеме затопленных судов.

- 208,5 км, Угличское водохранилище - 18 октября 2023г. в светлое время суток у правого берега с водолазного бота "ВБ-4" ведутся водолазные работы.

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

- 278,8 км, Ивановское водохранилище - на Новом автодорожном мосту через р.Волга в черте г.Твери полностью не горят огни судоходной сигнализации.

- 283,2 км р.Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 286,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна).
- 208,5 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода находится земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

река Волга

- 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
 - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

- 60,20-61,30 км - работает землечерпательный караван в составе: "Московский- 117", шаланда "ШС- 8", мотозавозня "МЗ-22". Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
- 180,8 км, СДКП мост - не горят нижние левобережные габаритные огни.
- 180,1 км, Дорогомилковский мост - сверху не горят все навигационные огни.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу не горит осевой огонь.
- 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - сверху не горят все навигационные огни.
- 133,7 км, Бесединский мост - снизу не освещен полностью.
- 102,6 км - Автодорожный мост - снизу не горят знаки высотных габаритов.
- 87,5 км- за правой кромкой судового хода находятся: теплоходы "Бурлак", "РТ-327", баржа "БС-512".

Судоводителям соблюдать осторожность.

- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост - справа не горит полностью.
- 25,6 км, Афанасьевский мост - слева не освещен полностью.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.
- 1 км - пережат Голутвинский - отсутствует Буй №96.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский пережат, выставлен дополнительно знак опасности.
- **1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.**
- 966,1 км; 966,15; 965,9 - Михайловский пережат - буй № 155 (красный) и буй № 154,153 (белые) - работают в освещаемом режиме. Дополнительно установлены 2 освещаемых буя (966,15 км) красный и белый - без номеров.
- 966,0 км - Михайловские автодорожные мосты, левобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1058,95 км - Борщевский пережат , з/сн"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.
- 1046,0-1044,0 км - Н.Троицкий пережат: РИП-3, т /х "Патрульный-9" - промеры глубин.
- 1009,8 - 1009,65 км - В.Хрящи пережат: з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.
- 974,5-973,0 км - Скнигский пережат: з/сн "Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

Рязанский РГС

река Ока

- **755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.**
- 712,6 км - пережат Верхний Канищевский - отсутствует перевальный знак правого берега , выставлен дополнительный красный буй без номера (огонь красный проблесковый).
- на 695,5 км р.Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 2,25 м).
- 422,5-423 км - пережат Малеевский - красный буй №500 переставлен на 500м вверх.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 778-776 км - РИП-10, т/х "Промерный -9" (Рязанский РГС) - промерные работы.
- 777,35-777,19 км - пережат Вакинский - МП-17 (АО"Порт Коломна") - стоянка.
- 765,45-764,9 км - перевал Хворостовский - МП-15 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 652,5 - 650 км - пережат Гавердовский - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 271,8 км, пережат В. Казневский - временно отсутствует задний столб правобережного створно-перевального знака, прием сверху.
- 248 км, пережат Случайный - на штатном месте временно отсутствует белый буй № 298
- 219,8 км - пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" отсутствует (отбуксирован в затон МРВП).
- 219,5-217,5 км - с 25.05.23 по 31.10.23 вдоль правого берега планируется проведение учебно-тренировочных и соревновательных мероприятий за правой кромкой судового хода.
- **215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.**
- 214,25 км - в районе автодорожного моста работает т/х РТ-317, за левой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 197 км - пережат В. Спасский - установлен дополнительный красный буй без номера.
- 174 км - пережат В. Базаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".
- 118,6 км - планируется проведение подводно-технических восстановительных работ по ремонту водопроводного дюкера от левой кромки судового хода до левого берега с использованием плавсредств (плавкран "ПК-817", несамоходная баржа "Б-2").

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 252,7-251 км, перекат В. Глинка - дноснаряд "ДТС -4", баржа "Т-6", т/х "Путейский - 15" - берегоочистение.
- 211 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак - 3800 " (ООО "АГРО -ГЕО") - ожидание.
- 149 - 148 км, перекат Н. Пожогский - РИП-7, т/х "Промерный - 7" - промерные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Зубарева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.