



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

на 8:00 от 15 октября 2023г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.76		+5	+67
	г/у Ивановско в.б.	123.09	123.81		+1	+72
	г/у Углич в.б.	112.12	112.60		+6	+48
	Переборы	99.50	99.50		+4	0
	Рыбинск	83.60	84.24		+2	+64
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.90		0	+19
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.86		+4	+10
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		+4	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.40		+10	+18
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.76		-6	0
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.24		-1	+4
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.10		0	+4
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		0	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.24		0	+4
река Ока	Калуга	114.62	114.60	-212	0	-2
	Кашира	101.62	101.51	-231	0	-11
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.74	647	+2	-16
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.57	230	+2	-20
	Рязань	91.71	90.86	-255	0	-85
	Касимов	81.84	81.72	-107	-1	-12
	Муром	72.52	72.46	-81	+1	-6

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	

река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Пестовское водохранилище				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	100	20	Киевский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	110	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	100	30	Беховский Бутырский Скнигский
956 км - 886 км	100 / 30	100	30	Жорновский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	200	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	205	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	165	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
		175	50	Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Тереховский Свинчусский Первый Свинчусский Второй Свинчусский Третий Свинчусский Четвертый Н. Копановский Нармушадский Нижняя Рыбачья Коса Н. Шостинский Н. Кочемарский В. Рубецкий
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	160	60	В. Ласинский Н. Карачаровский В. Спасский Н. Чудской В. Базаровский Синявские Огрудки Н. Пожогский
		165	60	Н. Змейские Огрудки В. Литвинский В. Муромский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	125	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	170	30	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- Введены ограничения по осадке судов на следующих участках:  
- р. Ока от г. Алексин до 956 км - протяженностью 75 км (с 20.09.2023 по 20.10.2023);

- р. Ока от 956 км до 886 км - протяженностью 70 км (с 29.09.2023);
- р. Ока от г/у Белоомут до г/у Кузьминск - протяженностью 50 км (с 29.09.2023);
- р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огородки (256 км) - протяженностью 62 км (с 25.09.2023 по 25.10.2023);
- р. Ока от п-т М. Коса (226 км) до п-т В. Тарский (114 км)-протяженностью 112 км (с 25.09.2023 по 25.10.2023).
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,61 М

## Рыбинский РГС

### Рыбинское водохранилище

#### с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буй - сигары №№ 13, 14.

#### ● ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

С 6:00 15.10.2023 до 6:00 16.10.2023:

ветер: Ю-З 8-11 м/с, высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 70-90 см;

видимость: 4-6 км, без осадков; температура воздуха: днем: +8+13 °С, ночью +3+8°С

Синоптик: Шишелева.

- - 516.25 км: временно не освещается буй № 47.

- 523.5 км - Буй №57 временно не освещается.

### река Волга

#### с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буй-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.

- 370.5 км - Буй №1 временно не освещается.

#### Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

#### с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 428.7 км - на левой кромке судового хода установлен черный буй опасности, огонь зеленый двух проблесковый.

- 436, 5 км - судоводителям при прохождении причалов ООО "Верфь братьев Нобель" заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

- 457.3 км - сигара № 187 временно отсутствует на штатном месте.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Волга

#### с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 376,0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

## Тверской РГС

### река Волга

- 208,5 км , Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает плавкран "КПЛ-351" (Волжский РГС) на подъеме затопленных судов.

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

- 278,8 км, Ивановское водохранилище - на Новом автодорожном мосту через р.Волга в черте г.Твери полностью не горят огни судоводной сигнализации.

● 283,2 км р.Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

## река Волга

- 302,25 - 303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 196,4 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС) .
- 286,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна).

## Волжский РГС

### река Волга

- 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

## Яхромский РГС

### Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 140,85 км (причал Соревнование) - установлен плавучий кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

## Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

### Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
  - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

## Сведения о работе земснарядов и РИП

### Канал имени Москвы

- 60,20-61,30 км - работает землечерпательный караван в составе: "Московский- 117", шаланда "ШС- 8", мотозавозня "МЗ-22". Судоводителям соблюдать осторожность.

## Московский РГС

### река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
- 180,8 км, СДКП мост - не горят нижние левобережные габаритные огни.
- 180,1 км, Дорогомилловский мост - сверху не горят все навигационные огни.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу не горит осевой огонь.
- 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - сверху не горят все навигационные огни.
- 102,6 км - Автодорожный мост - снизу не горят знаки высотных габаритов.
- 87,5 км - производство работ по ремонту подводного перехода нефтепродуктопровода через р. Москву в районе с. Софьино. В работе задействован флот: теплоходы "Бурлак", "РТ-327", баржа "БС-512", плавкран "ПК-1204". Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост - справа не горит полностью.
- 25,6 км, Афанасьевский мост - слева не освещен полностью.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.

### Серпуховский РВП

#### река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский перекаат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 966,1 км; 966,15; 965,9 - Михайловский перекаат - буй № 155 (красный) и буй № 154,153 (белые) - работают в освещаемом режиме. Дополнительно установлены 2 освещаемых буй (966,15 км) красный и белый - без номеров.
- 966,0 км - Михайловские автодорожные мосты, левобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 1059,95-1058,95 км - Борщевский перекаат , з/сн"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.
- 1009,8 - 1009,65 км - В.Хрящи перекаат: з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.

### Рязанский РГС

#### река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- 712,6 км - перекаат Верхний Канищевский - отсутствует перевальный знак правого берега , выставлен дополнительный красный буй без номера (огонь красный проблесковый).
- на 695,5 км р.Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 2,20 м).
- 422,5-423 км - перекаат Малеевский - красный буй №500 переставлен на 500м вверх.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 777,35-777,19 км - перекаат Вакинский - МП-17 (АО"Порт Коломна") - добыча.
- 765,45-764,9 км - перевал Хворостовский - МП-15 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 742 км - перекаат Н. Новосельский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 652,5 - 650 км - перекаат Гавердовский - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

### Муромский РВП

#### река Ока

- 248 км, перекаат Случайный - на штатном месте временно отсутствует белый буй № 298.
- 219,8 км - пассажирский дебаркадер "ДЖ-62" отсутствует (отбуксирован в затон МРВП).
- 219,5-217,5 км - с 25.05.23 по 31.10.23 вдоль правого берега планируется проведение учебно-тренировочных и соревновательных мероприятий за правой кромкой судового хода.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буй. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 214,25 км - в районе автодорожного моста работает т/х РТ-317, за левой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 197 км - перекаат В. Спасский - установлен дополнительный красный буй без номера.
- 174 км - перекаат В. Базаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".
- 118,6 км - с 16.10.2023 г. по 15.11.2023 г. планируется проведение подводно-технических восстановительных работ по ремонту водопроводного дюкера на участке от левой кромки судового хода до левого берега с использованием плавсредств (водолазный бот, плавкран, несамоходная баржа)

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

## река Ока

- 287,2 - 282,6 км, перевал Дмитрогорский - дноснаряд "ДТС -4", баржа "Т-6", т/х "Путейский - 15" - ожидание.
- 211 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак - 3800 " (ООО "АГРО -ГЕО") - добыча.
- 181 - 178 км , пережат Н.Чудской - перевал Монаковский - РИП-7, т/х "Промерный - 7" - промерные работы.

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Зубарева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.