



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 5 октября 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

| Водный путь | Наименование водпоста | Проектный уровень, м | Уровень воды | | Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см | Срезка, см |
|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|----------|--|------------|
| | | | абс., м | отн., см | | |
| река Волга | Тверь | 123.09 | 123.71 | 355 | -2 | +62 |
| | г/у Иваново в.б. | 123.09 | 123.72 | | 0 | +63 |
| | г/у Углич в.б. | 112.12 | 112.62 | | -5 | +50 |
| | Переборы | 99.50 | 99.64 | | +7 | +14 |
| | Рыбинск | 83.60 | 84.27 | | -32 | +67 |
| Канал имени Москвы | Водораздел | 161.71 | 161.92 | | -1 | +21 |
| река Москва | г/у Карамышево в.б. | 125.76 | 125.83 | | +1 | +7 |
| | г/у Перерва в.б. | 120.11 | 120.06 | | -6 | -5 |
| | г/у Трудкоммуна в.б. | 114.22 | 114.20 | | -15 | -2 |
| | г/у Андреевка в.б. | 111.76 | 111.80 | | 0 | +4 |
| | г/у Софьино в.б. | 109.20 | 109.23 | | -1 | +3 |
| | г/у Фаустово в.б. | 106.06 | 106.08 | | +5 | +2 |
| | г/у Северка в.б. | 103.06 | 103.08 | | +2 | +2 |
| | г/у Северка н.б. | 101.20 | 101.08 | | -2 | -12 |
| река Ока | Калуга | 114.62 | 114.50 | -222 | +1 | -12 |
| | Кашира | 101.62 | 101.40 | -242 | 0 | -22 |
| | г/у Белоомут в.б. | 101.20 | 101.08 | 668 | -1 | -12 |
| | г/у Кузьминск в.б. | 96.90 | 96.60 | 633 | -4 | -30 |
| | г/у Кузьминск н.б. | 92.77 | 92.46 | 219 | -1 | -31 |
| | Рязань | 91.71 | 90.72 | -269 | 0 | -99 |
| | Касимов | 81.84 | 81.52 | -127 | -11 | -32 |
| | Муром | 72.52 | 72.40 | -87 | -1 | -12 |

Наименьшие габариты судового хода

| Наименование участка ВВП | Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м) | Наименьшие фактические габариты | | Лимит. перекаты и участки (примечания) |
|--|--|---------------------------------|-----------|--|
| | | глубина, см | ширина, м | |
| озеро Селигер | | | | |
| г. Осташков - пр. Городомля | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| пр. Светлица - г. Осташков | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| пр. Сокол - г. Осташков | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| Рыбинское водохранилище | | | | |
| с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| река Волга | | | | |
| п. Мигалово - г. Тверь | 210 / 25 | 210 | 25 | |
| г. Тверь - Ивановский г/у | 400 / 100 | 400 | 100 | 277.2 км |
| Ивановский г/у - Угличский шлюз | 400 / 125 | 400 | 125 | буй № 166 |
| с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у) | 400 / 125 | 400 | 125 | |
| Подход к пас. причалам г. Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник) | 400 / 80 | 400 | 80 | |
| подходы к грузовым причалам порта Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| река Жабня | | | | |
| пр. Калязин - устье (р. Волга) | 350 / 100 | 350 | 100 | |
| река Шоша | | | | |
| тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга) | 360 / 40 | 360 | 40 | |

| река Созь | | | | |
|---|----------|-----|----|--|
| пос. 1-е Мая - устье (р. Волга) | 120 / 20 | 120 | 20 | |
| Канал имени Москвы | | | | |
| Иваньковский шлюз - Москва (Щукино) | 400 / 55 | 400 | 55 | |
| Клязьминское водохранилище | | | | |
| пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| Пяловское водохранилище | | | | |
| пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| Пестовское водохранилище | | | | |
| пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км | 250 / 60 | 250 | 60 | |
| река Москва | | | | |
| Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8 | 400 / 50 | 400 | 50 | |
| Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт | 350 / 60 | 350 | 60 | В. Черногорский |
| 31 км - шлюз №10 | 300 / 60 | 300 | 60 | Дорогомиловский |
| шлюз №10 - причал Беседы | 310 / 50 | 310 | 50 | |
| причал Беседы - шлюз Софьино | 240 / 60 | 240 | 60 | Заозерский |
| шлюз Софьино - шлюз Северка | 220 / 60 | 220 | 60 | В. Марчуговский |
| шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока) | 220 / 40 | 220 | 40 | 14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы |
| река Ока | | | | |
| г. Калуга (1099 км) - 1051 км | 65 / 20 | 90 | 20 | Киевский Тимошевская Россыпь В. Дугнинский |
| 1051 км - г. Алексин | 65 / 20 | 90 | 20 | В. Троицкий |
| г. Алексин - 956 км | 100 / 30 | 90 | 30 | |
| 956 км - 886 км | 100 / 30 | 80 | 30 | |
| 886 км - н.п. Щурово | 170 / 30 | 210 | 30 | |
| н.п. Щурово - г/у Белоомут | 220 / 60 | 220 | 60 | Городецкий |
| г/у Белоомут - г/у Кузьминск | 200 / 60 | 195 | 60 | В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий |
| | | 200 | 60 | Кобяковский |
| г/у Кузьминск - г. Рязань | 170 / 50 | 155 | 50 | Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский |
| | | 170 | 50 | Слободской |
| г. Рязань - п. Елатьма | 170 / 50 | 170 | 50 | Гаретовский В. Рубецкий |
| п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы | 170 / 60 | 160 | 60 | В. Ласинский Н. Карачаровский В. Базаровский |
| | | 165 | 70 | В. Спасский |
| | | 150 | 60 | Н. Чудской |
| река Трубеж | | | | |
| понтонный мост - устье (р.Ока) | 120 / 20 | 125 | 20 | |
| канал "Липня" | | | | |
| г. Навашино - устье (р.Ока) | 170 / 30 | 185 | 30 | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- С 29.09.2023 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 29.09.2023 № 01-04-108, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от 956 км до 886 км - протяженностью 70 км.
- С 29.09.2023 ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 28.09.2023 № 01-04-107, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от г/у Белоомут до г/у Кузьминск - протяженностью 50 км.
- СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 29.09.2023 № ЗД-378-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 25.09.2023 ПО 25.10.2023, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огрудки (256 км) - протяженностью 62 км;

- р. Ока от п-т Малая Коса (226 км) до п-т В. Тарский (114 км) - протяженностью 112 км.
- СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 22.09.2023 № ЗД-368/1-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 20.09.2023 ПО 20.10.2023, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от г. Алексин до 956 км - протяженностью 75 км.
- СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 13.09.2023 № ЗД-352-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 11.09.2023 ПО 11.10.2023, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от г/у Кузьминск до г. Рязань - протяженностью 54 км.
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,59 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - временно отсутствуют зимние буи - сигары №№ 13, 14;

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

С 6:00 05.10.2023 до 6:00 06.10.2023:

ветер: 3, Ю-З 8-11 м/с; высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 65 с/х: 70-90 см;

видимость: 4-6 км, кратковременный дождь; температура воздуха: днем +8+13 °С, ночью +8+13 °С.

Синоптик: Морскова.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.
- 403 км - Буй № 66А лежит на боку, слабо освещается.

Рыбинский шлюз

- 423 км - Рыбинский шлюз:

Камера № 11 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 428.7 км - на левой кромке судового хода установлен черный буй опасности, огонь зеленый двух проблесковый.

- 457.3 км - сигара № 187 временно отсутствует на штатном месте.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 376,0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

Тверской РГС

река Волга

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 278,8 км, Ивановское водохранилище - на Новом автодорожном мосту через р.Волга в черте г.Твери полностью не горят огни судовой сигнализации.

● 283,2 км р.Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 302,25 - 303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 302,25-303,1 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна).

Волжский РГС

река Волга

- 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 140,85 км (причал Соревнование) - установлен плавучий кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.

У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

- 60,20-61,30 км - работает землечерпательный караван в составе: "Московский- 117", шаланда "ШС- 8", мотозавозня "МЗ-22". Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
- 180,8 км, СДКП мост - не горят нижние левобережные габаритные огни.
- 180,1 км, Дорогомилловский мост - сверху не горят все навигационные огни.
- 176,1 км, Мост Богдана Хмельницкого - снизу не горит осевой огонь.
- 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 142,4 км, Верхний Сабуровский мост - сверху не горят все навигационные огни.
- 102,6 км - Автодорожный мост - снизу не горят знаки высотных габаритов.
- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост - не горят правый верхний и левый нижний габарит.
- 25,6 км, Афанасьевский мост - не освещен правый верхний и левый нижний габарит.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский перекаат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 966,1 км; 966,15; 965,9 - Михайловский перекаат - буй № 155 (красный) и буй № 154,153 (белые) - работают в освещаемом режиме. Дополнительно установлены 2 освещаемых буя (966,15 км) красный и белый - без номеров.
- 966,0 км - Михайловские автодорожные мосты, левобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется в правобережный пролет.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1058,95 км - Борщевский перекаат , з/сн"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.
- 1009,8 - 1009,65 км - В.Хрящи перекаат: з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.
- 992,4-989,4 км - Митинский перекаат : з/сн"Московский-309", брандвахта № 7, мотозавозня № 2- дноуглубление.
- 949,0-947,3 км - Н.Сенькинский перекаат: РИП -3 , т/х"Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- 712,6 км - перекаат Верхний Канищевский - отсутствует перевальный знак правого берега , выставлен дополнительный красный буй без номера (огонь красный проблесковый).
- на 695,5 км р.Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 2,15 м).
- 422,5-423 км - перекаат Малеевский - красный буй №500 переставлен на 500м вверх.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 765,45-764,9 км - перевал Хворостовский - МП-15 (АО "Порт Коломна") - добыча.
- 750 км, шлюз Кузьминск - рисберма г/у Кузьминск - РИП-10, т/х Промерный-9 (Рязанский РГС) - промеры глубин.
- 726-725,7 км - перевал Волынский - МП-17 (АО "Порт Коломна") - добыча.

Муромский РВП

река Ока

- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО"ВиП".
- 219,5-217,5 км - с 25.05.23 по 31.10.23 вдоль правого берега планируется проведение учебно-тренировочных и соревновательных мероприятий за правой кромкой судового хода.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 214,25 км - в районе автодорожного моста работает т/х РТ-317, за правой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 197 км - перекаат В. Спасский - установлен дополнительный красный буй без номера.
- 174 км - перекаат В. Базаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".
- 5.10.2023г. планируется проведение учебно-тренировочных занятий с перекрытием судового хода с 12:00 до 15:00 на 78 км р.Ока (вблизи перекаата Верхний Горбатовский). Организатор мероприятий: АО "Транснефть - Верхняя Волга".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 211 км - перекаат Ямской Яр - з/сн "Дончак - 3800 " (ООО "АГРО -ГЕО") - добыча.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Гришина О.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.