МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБУ «Канал имени Москвы»
125362, г. Москва, ул. Водников, д. 1

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 17 июля 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.81	365	0	+72
	г/у Иваньково в.б.	123.09	123.81		-2	+72
	г/у Углич в.б.	112.12	112.70		+6	+58
	Переборы	99.50	100.77		-1	+127
	Рыбинск	83.60	84.24		+2	+64
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.90		-1	+19
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.88		+4	+12
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.10		-3	-1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		0	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.78		-2	+2
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.24		0	+4
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.12		+1	+6
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		-2	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.29		+3	+9
река Ока	Калуга	114.62	114.54	-218	-2	-8
	Кашира	101.62	101.55	-227	-2	-7
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.83	656	-7	-7
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.67	240	-24	-10
	Рязань	91.71	90.99	-242	-15	-72
	Касимов	81.84	81.86	-93	-9	+2
	Муром	72.52	72.95	-32	0	+43

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабьи Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Иваньковский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Иваньковский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				

пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Пестовское водохранилище				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский Канал г/у Перерва Король г/у Перерва
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	90	20	Бунаковский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	100	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	**90**	30	Митинский Н. Очковские Горы Бутырский Скнигский
956 км - 886 км	100 / 30	**90**	30	Прилуцкий В.Хорошевский Н.Хорошевский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	200	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	205	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	**165**	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
		185	50	Коростовские
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Гаретовский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	185	60	В. Глинка Ср. Глинка Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	150	20	
канал "Липня"				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	205	30	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОТ 28.06.2023 № ЗД-234-Р, УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 24.06.2023 ПО 01.09.2023, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока от г. Алексин до 956 км протяженностью 75 км;
- р. Ока от 956 км до 886 км протяженностью 70 км;
- р. Ока от г/у Белоомут до г/у Кузьминск протяженностью 50 км;
- р. Ока от г/у Кузьминск до г. Рязань протяженностью 54 км.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,61 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - Временно отсутствуют зимние буи-сигары №№13,14.

● 407 км - Прогноз погоды:
С 6:00 17.07.23 до 6:00 18.07.23:
ветер: переменных направлений 4-7 м/с, без волны;
видимость: 4-6 км; без осадков;
температура воздуха: днем +21+26 °С, ночью +12+17 °С.
Синоптик: Морскова

с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)

● 40 км - временно не действует створ Залужский.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буи-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.
-376.0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:
- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.
- В ВПК производит работы плавкран "ПК-3"

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:
- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;
- место оборота судов на 434,00 км упразднено;
- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;
- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;
Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.
- 456,8 км: временно отсутствует зимний буй-сигара № 188

Сведения о работе земснарядов и РИП

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 526 км. работает з/сн. "Московский-501" (Рыбинский РГС).

Тверской РГС

река Волга

● 286,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "300-400М" (ООО "Порт Дубна).

● 188,9 км , Угличское водохранилище - на Кимрском автодорожном мосту в третьем от левого берега судоходном пролете (для судов, идущих вниз) не горят осевые огни.

● 257,2 км, Иваньковское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 286,70-286,65 км р. Волга - на Мигаловских автодорожных мостах, расположенных в непосредственной близости друг от друга, полностью не горят огни судоходной сигнализации.

● 283,2 км. р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Шоша

● 1,54-1,88 км р.Шоша - за левой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС). На период работы земснаряда временно сняты со штатных мест белые буи №7 и №8.

Волжский РГС

река Волга

● 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

● 166-151 км - на участке от шлюза № 1 до шлюза № 2 не горит путевой огонь № 28.

● 164,00 км (правый берег) - установлен плавучий кран "КПЛ-94" и баржа "Т-303". 17.07.2023 будет производиться выгрузка с состава: б/т "Речной-64", баржа "7214". Судоводителям соблюдать осторожность.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

● 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.

● 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 97,9 км, Автодорожный мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

● 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.

● 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

● 195,1 км р. Москва - "Спасские мосты" (МКАД) - 17.07.2023 проведение работ по пескоструйной очистке и покраске конструкций моста. Для выполнения работ задействован состав т/х "БТМ-5" с баржей "ВД-1263". Судоводителям соблюдать осторожность.

● 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.

● 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.

У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Московский РГС

река Москва

● 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).

● 180,15 км, Дорогомиловский ж/д мост - сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.

● 177,3 км, Новоарбатский мост - полностью не горят знаки судоходной сигнализации.

● 171 км - Лужниковский мост- снизу осевой не освещен.

● 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 157,1 км, Автозаводской мост - сверху не горят огни высотного габарита и кромок судового хода подмостового пролёта.

● 102,6 км - Автодорожный мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

● 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

● 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

● 38,3 км - Константиновский мост-не горят габариты сверху и снизу.

● 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.

река Ока

● 846,1 км - Коробчеевский мост - сверху полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

● 24 км - проводятся дноуглубительные работы. На правой кромке судового хода находятся "Московский-117", мотозавозня "МЗ-22", шаланда "ШС-8". Судоводителям соблюдать осторожность.

Серпуховский РВП

река Ока

● 1082,4 км - Егорьевский перекат, выставлен дополнительно знак опасности.

● 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 1040,0 км - Съяновский перекат ,з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - стоянка.

● 984,7-984,7 км - Бутырский перекат: з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - стоянка

● 939,5 км - Прилуцкий перекат: брандвахта №5 - стоянка

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 1059,95-1058,95 км - Борщевский перекат , з/сн"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.

● 940,5 - 937,2 км - Прилуцкий перекат : з/сн "Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня № 2 - дноуглубление.

● 935,6-934,0 км - Н.Хорошевский перекат: РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин

Рязанский РГС

река Ока

● 800 км, шлюз Белоомут - водолазные работы с 09:00 до 12:00 и с 13:00 до 16:00

● 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.

● на 695,5 км р.Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 2,25 м).

● 691,9 км - Рязанский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов.

● 422,5-423 км - перекат Малеевский - красный буй №500 переставлен на 500м вверх.

● 412,3 км- Касимовский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 770,77-771,68 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.

● 742 км - перекат Нижний Новосельский - з/с Московский - 113 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

● 429 км - перекат Гусевский - з/с Леонид Быков (Рязанский РГС) - дноуглубление.

● 338 км - перекат Нижний Нарышкинский - з/с Московский-704 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

● 302,8 км - левобережный створно-перевальный знак прием судов сверху преобразован в створный знак прием судов сверху.

302,3 км установлен левобережный перевальный знак прием судов снизу.

● 249,8 км, перекат Ср. Глинка - установлен дополнительный белый буй без номера

● 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО"ВиП".

● 220.25 км -перекат Н.Карачаровский, установлен дополнительный белый буй без номера

● 221 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: прием судов сверху левобережный устой, верхний зеленый.

● 219,5-217,5 км - с 25.05.23 по 31.10.23 вдоль правого берега планируется проведение учебно-тренировочных и соревновательных мероприятий за правой кромкой судового хода.

● 214,15 км - в районе строительства автодорожного моста, в 90 м от левого берега установлен буйреп красного цвета обозначающий месторасположение бетонного якорь - присоса. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов снизу - правобережный устой средний и нижний зеленые; створные красные;
левобережный устой: верхний, средний и нижний зеленые;
прием судов сверху: правобережный устой верхний зеленый.

● 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.

● 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х РТ-317, за правой кромкой судового

хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями.
На строящемся мосту введена временная сигнализация высоты подмостового габарита : прием сверху и снизу по 4 зеленых огня. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.

● 174 км, перекат В. Базаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.

● 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 252,7 - 251 км, прк В.Глинка - з/с "Московский-701", Брандвахта "Б-8", Мотозавозня "Мз-20"- дноуглубительные работы.

● 211,3 км, перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак - 3800 " (ООО "АГРО -ГЕО") - ожидание.

● 197-195,5 км, перекат В. Спасский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6", т/х "Беркут" - берегоочистительные работы

● 141 - 139,5 км, перевал Степаньковский - з/с "Московский-311", "Брандвахта-41", Мотозавозня "Мз-17"- дноуглубительные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер **Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17**

Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.