



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 10 июля 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

| Водный путь | Наименование водпоста | Проектный уровень, м | Уровень воды | | Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см | Срезка, см |
|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|----------|--|------------|
| | | | абс., м | отн., см | | |
| река Волга | Тверь | 123.09 | 123.76 | 360 | | +67 |
| | г/у Иваново в.б. | 123.09 | 123.77 | | -1 | +68 |
| | г/у Углич в.б. | 112.12 | 112.63 | | +1 | +51 |
| | Переборы | 99.50 | 100.93 | | 0 | +143 |
| | Рыбинск | 83.60 | 83.89 | | -10 | +29 |
| Канал имени Москвы | Водораздел | 161.71 | 161.92 | | +3 | +21 |
| река Москва | г/у Карамышево в.б. | 125.76 | 125.87 | | +3 | +11 |
| | г/у Перерва в.б. | 120.11 | 120.11 | | -2 | 0 |
| | г/у Трудкоммуна в.б. | 114.22 | 114.30 | | 0 | +8 |
| | г/у Андреевка в.б. | 111.76 | 111.80 | | 0 | +4 |
| | г/у Софьино в.б. | 109.20 | 109.24 | | +4 | +4 |
| | г/у Фаустово в.б. | 106.06 | 106.10 | | +1 | +4 |
| | г/у Северка в.б. | 103.06 | 103.06 | | +1 | 0 |
| | г/у Северка н.б. | 101.20 | 101.20 | | -9 | 0 |
| река Ока | Калуга | 114.62 | 114.62 | -210 | -1 | 0 |
| | Кашира | 101.62 | 101.70 | -212 | -3 | +8 |
| | г/у Белоомут в.б. | 101.20 | 101.20 | 680 | 0 | 0 |
| | г/у Кузьминск в.б. | 96.90 | 96.90 | 663 | 0 | 0 |
| | г/у Кузьминск н.б. | 92.77 | 92.77 | 250 | -27 | 0 |
| | Рязань | 91.71 | 91.16 | -225 | +8 | -55 |
| | Касимов | 81.84 | 82.00 | -79 | +5 | +16 |
| | Муром | 72.52 | 72.80 | -47 | +5 | +28 |

Наименьшие габариты судового хода

| Наименование участка ВВП | Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м) | Наименьшие фактические габариты | | Лимит. перекаты и участки (примечания) |
|--|--|---------------------------------|-----------|--|
| | | глубина, см | ширина, м | |
| озеро Селигер | | | | |
| г. Осташков - пр. Городомля | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| пр. Светлица - г. Осташков | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| пр. Сокол - г. Осташков | 140 / 20 | 140 | 20 | |
| Рыбинское водохранилище | | | | |
| с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63) | 400 / 100 | 400 | 100 | |
| Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км) | 270 / 60 | 270 | 60 | |
| пристань Брейтово - с/х №64, 27 км | 200 / 30 | 200 | 30 | |
| река Волга | | | | |
| п. Мигалово - г. Тверь | 210 / 25 | 210 | 25 | |
| г. Тверь - Ивановский г/у | 400 / 100 | 400 | 100 | 277.2 км |
| Ивановский г/у - Угличский шлюз | 400 / 125 | 400 | 125 | буй № 166 |
| с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у) | 400 / 125 | 400 | 125 | |
| Подход к пас. причалам г. Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник) | 400 / 80 | 400 | 80 | |
| подходы к грузовым причалам порта Углич | 400 / 60 | 400 | 60 | |
| река Жабня | | | | |

| | | | | |
|---|-----------|-----|-----|--|
| пр. Калязин - устье (р. Волга) | 350 / 100 | 350 | 100 | |
| река Шоша | | | | |
| тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга) | 360 / 40 | 360 | 40 | |
| река Созь | | | | |
| пос. 1-е Мая - устье (р. Волга) | 120 / 20 | 120 | 20 | |
| Канал имени Москвы | | | | |
| Иваньковский шлюз - Москва (Щукино) | 400 / 55 | 400 | 55 | |
| Клязьминское водохранилище | | | | |
| пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| Пяловское водохранилище | | | | |
| пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км | 250 / 80 | 250 | 80 | |
| Пестовское водохранилище | | | | |
| пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км | 250 / 60 | 250 | 60 | |
| река Москва | | | | |
| Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8 | 400 / 50 | 400 | 50 | |
| Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт | 350 / 60 | 350 | 60 | В. Черногорский |
| 31 км - шлюз №10 | 300 / 60 | 300 | 60 | Дорогомиловский Канал г/у Перерва Король г/у Перерва |
| шлюз №10 - причал Беседы | 310 / 50 | 310 | 50 | |
| причал Беседы - шлюз Софьино | 240 / 60 | 240 | 60 | Заозерский |
| шлюз Софьино - шлюз Северка | 220 / 60 | 220 | 60 | В. Марчуговский |
| шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока) | 220 / 40 | 220 | 40 | 14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы |
| река Ока | | | | |
| г. Калуга (1099 км) - 1051 км | 65 / 20 | 90 | 20 | Бунаковский |
| 1051 км - г. Алексин | 65 / 20 | 100 | 20 | В. Троицкий |
| г. Алексин - 956 км | 100 / 30 | 100 | 30 | Митинский Н. Очковские Горы Бутырский Скнигский |
| 956 км - 886 км | 100 / 30 | 100 | 30 | Жорновский Федоровский Прилуцкий В.Хорошевский Н.Хорошевский Н.Беспутский |
| 886 км - н.п. Щурово | 170 / 30 | 200 | 30 | Горский |
| н.п. Щурово - г/у Белоомут | 220 / 60 | 220 | 60 | Городецкий |
| г/у Белоомут - г/у Кузьминск | 200 / 60 | 210 | 60 | В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский |
| г/у Кузьминск - г. Рязань | 170 / 50 | 175 | 50 | Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский |
| г. Рязань - п. Елатьма | 170 / 50 | 175 | 50 | Гусевский |
| п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы | 170 / 60 | 180 | 60 | В. Глинка Ср. Глинка Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки |
| река Трубеж | | | | |
| понтонный мост - устье (р.Ока) | 120 / 20 | 165 | 20 | |
| канал "Липня" | | | | |
| г. Навашино - устье (р.Ока) | 170 / 30 | 200 | 30 | |

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● С 24.06.2023 ВВЕДЕНА ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 23.06.2023 № 01-04-66, НА УЧАСТКАХ:

- р. Ока от г. Алексин до 956 км протяженностью 75 км;
- р. Ока от 956 км до 886 км протяженностью 70 км;
- р. Ока от г/у Белоомут до г/у Кузьминск протяженностью 50 км;

- р. Ока от г/у Кузьминск до г. Рязань протяженностью 54 км.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,59 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - Временно отсутствуют зимние буй-сигары №№13,14.

● 407 км - Прогноз погоды:

с 6:00 10.07.23 до 6:00 11.07.23:

ветер: С-СВ 9-12 м/с, высота волны: 63 с/х: 130-150 см, 64 с/х: 120-140 см, 65 с/х: 110-130 см;

видимость: 4-6 км; местами небольшой дождь;

температура воздуха: днем +14+19 °С, ночью +11+16 °С.

Синоптик: Галямина.

с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)

● 40 км - временно не действует створ Залужский.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буй-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.

-376.0 км: за белой кромкой судового хода работает з/сн "МП-10" (ООО "Фирма"МВК").

Рыбинский шлюз

● 423 км - Рыбинский шлюз:

- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;

- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 456,8 км: временно отсутствует зимний буй-сигара № 188

Сведения о работе земснарядов и РИП

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 525 км - работает з/сн. Московский - 501 (Рыбинский РГС)

Тверской РГС

река Волга

● 285,0-287,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 283,2 км. р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Шоша

● 1,54-1,88 км р.Шоша - за левой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС). На период работы земснаряда временно сняты со штатных мест белые буйи №7 и №8.

Волжский РГС

река Волга

● 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

● 166-151 км - на участке от шлюза № 1 до шлюза № 2 не горят путевые огни №№ 3, 5 и 28.

- 164,00 км (правый берег) - установлен плавучий кран "КПЛ-94" и баржа "Т-303". Судоводителям соблюдать осторожность.
- 163,7 км (левый берег) - не горит Большой Волжский маяк.
- 155,2 км - не освещается 2-я прицельная мачта (верхний огонь).

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 97,9 км, Автодорожный мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

Канал имени Москвы

- 195,1 км р. Москва - "Спасские мосты" (МКАД) (левая кромка судового хода) - 10.07.2023 проводятся работы по пескоструйной очистке и покраске конструкций моста. Для выполнения работ задействован состав т/х "БТМ-5" с баржей "ВД-1263". Судоводителям соблюдать осторожность.
 - 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
 - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 45 км, Северный речной вокзал - 10.07.2023, с 08:00, проводятся водолазные работы у причала № 1. В работах задействован флот: т/х "Риф", т/х "Пресня", шаланда "Ш-1", плавкран "ЛС-1". Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность. Подход к указанному причалу - строго по согласованию с диспетчером Северного речного вокзала.
 - 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Московский РГС

река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
 - 10.07.2023г с 23:00 до 06:00 11.07.2023г на 182,5 км р. Москвы у левого берега будут проводиться водолазные работы по установке плавучего причала для электросудов "Сердце столицы". На месте производства работ будет находиться судно "Ангел". Судоводителям соблюдать осторожность.
 - 180,15 км, Дорогомиловский ж/д мост - сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.
 - 171 км - Лужниковский мост- снизу осевой не освещен.
 - 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
 - 119,6 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва. По левому и правому берегу ведется подготовка к надвигке пролетного строения моста.
- Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

- 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 38,3 км - Константиновский мост-не горят габариты сверху и снизу.
- 36,50 км - Воскресенский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 12,50 км - Бакунинский мост- сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.

река Ока

- 846,1 км - Коробчеевский мост - сверху полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Москва

- 14 км - проводятся дноуглубительные работы. На правой кромке судового хода находятся "Московский-117", мотозавозня "МЗ-22", шаланда "ШС-8". Судоводителям соблюдать осторожность.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский перекаат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 1040,0 км - Съяновский перекаат ,з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - стоянка.
- 984 км - Бутырский перекаат, брандвахта №5 - стоянка.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1058,95 км - Борщевский перекаат , з/сн"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.
- 989,4-981,8 км - В.Н.Очковские Горы, Бутырский перекааты: РИП-3, т/х "Патрульный-9" - промеры глубин.
- 987,3-984,7 км - Н.Очковские Горы перекаат: з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.
- 944,3 - 940,5 км - Федоровский перекаат : з/сн "Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня № 2 - дноуглубление.

Рязанский РГС

река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- 750 км, шлюз Кузьминск - водолазные работы с 9:00 до 11:45 и с 13:00 до 16:00ч.
- на 695,5 км р.Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 2,35 м).
- 691,9 км - Рязанский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов.
- 422,5-423 км - перекаат Малеевский - красный буй №500 переставлен на 500м вверх.
- 412,3 км- Касимовский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,77-771,68 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 742 км - Н.Новосельский перекаат - з/с Московский - 113 (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 679 км - перекаат Н. Дядьковский - РИП-10, т/х "Промерный-10" - промеры
- 429 км - перекаат Гусевский - з/с Леонид Быков (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 423,925 км - з/сн МП-17 (АО "Порт Коломна) - перекаат Малеевский - добыча.
- 343 км - перекаат Сенин Пчельник - з/с Московский-704 (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 249,8 км, перекаат Ср. Глинка - установлен дополнительный белый буй без номера
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО"ВиП".
- 220,25 км -перекаат Н.Карачаровский, установлен дополнительный белый буй без номера
- 221 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: прием судов сверху левобережный устой, верхний зеленый.
- 219,5-217,5 км - с 25.05.23 по 31.10.23 вдоль правого берега планируется проведение учебно-тренировочных и соревновательных мероприятий за правой кромкой судового хода.
- 214,15 км - в районе строительства автодорожного моста, в 90 м от левого берега установлен буйреп красного цвета обозначающий месторасположение бетонного якорь - присоса. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов снизу,

правобережный устой, средний зеленый; прием судов сверху, правобережный устой, верхний зеленый.

● 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буйа. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.

● 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х РТ-317, за правой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями.

На строящемся мосту введена временная сигнализация высоты подмостового габарита : прием сверху и снизу по 4 зеленых огня. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.

● 197,4 км, пережат В. Спасский - на судовом ходу в 30 метрах от правого берега установлен дополнительный красный буй без номера на затопленном дереве.

● 185 км, пережат Н. Кондраковский - на белой кромке затопленное дерево.

● 174 км, пережат В. Базаровский - установлен дополнительный белый буй без номера.

● 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 293 - 290 км, пережат Санчурский - т/х "Промерный-7" - промерные работы

● 211,3 км, пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак - 3800 " (ООО "АГРО -ГЕО") - ожидание.

● 158 - 156 км, пережат Синявские Огрудки- з/сн "Московский-701", брандвахта "Б-8", мотозавозня "МЗ-20" - дноуглубительные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.