



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 24 июня 2023г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09				
	г/у Ивановско в.б.	123.09	123.72		+2	+63
	г/у Углич в.б.	112.12	112.51		+1	+39
	Переборы	99.50	101.20		+7	+170
	Рыбинск	83.60	84.67		+12	+107
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.87		0	+16
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.93		+9	+17
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.11		-3	0
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		-5	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.85		+2	+9
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.27		+6	+7
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.16		+8	+10
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		+3	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.28		+8	+8
река Ока	Калуга	114.62	114.57	-215	-1	-5
	Кашира	101.62	101.55	-227	+2	-7
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.10	670	+1	-10
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.69	642	0	-21
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	92.54	227	0	-23
	Рязань	91.71	90.86	-255	-7	-85
	Касимов	81.84	81.95	-84	+1	+11
	Муром	72.52	72.77	-50	-2	+25

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
пр. Светлица - г. Осташков	140 / 20	140	20	
пр. Сокол - г. Осташков	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				

пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>Клязьминское водохранилище</b>				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
<b>Пяловское водохранилище</b>				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
<b>Пестовское водохранилище</b>				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	90	20	Бунаковский
1051 км - г. Алексин	65 / 20	90	20	В. Троицкий
г. Алексин - 956 км	100 / 30	<b>90</b>	30	Митинский Бутырский
956 км - 886 км	100 / 30	<b>90</b>	30	Жорновский Федоровский Прилуцкий В.Хорошевский Н.Хорошевский
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	200	30	Горский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	<b>190</b>	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий Кобяковский
		250	60	перевал Н. Вакинский перевал Селецкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	<b>165</b>	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
		180	50	Коростовские
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	180	50	Гаретовский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	180	60	Н. Кондраковский
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	165	20	
<b>канал "Липня"</b>				
г. Навашино - устье (р.Ока)	170 / 30	210	30	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- на акватории реки Москвы от шлюза № 10 (147,0 км) до шлюза № 9 (185,0 км)- снятие запрещения движения грузового, пассажирского и маломерного флота на период проведения контртеррористической операции.
- С 24.06.2023 ВВЕДЕНА ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" ОТ 23.06.2023 № 01-04-66, НА УЧАСТКАХ:
  - р. Ока от г. Алексин до 956 км протяженностью 75 км;
  - р. Ока от 956 км до 886 км протяженностью 70 км;
  - р. Ока от г/у Белоомут до г/у Кузьминск протяженностью 50 км;
  - р. Ока от г/у Кузьминск до г. Рязань протяженностью 54 км.

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,64 М

## Рыбинский РГС

### Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527,6 км - Временно отсутствуют зимние буй-сигары №№13,14.

● 407 км - Прогноз погоды:

с 6:00 24.06.23 до 6:00 25.06.23:

Ветер: СВ-С 5-8 м/с,

Высота волны: 63 с/х: 80-100 см, 64 с/х: 70-90 см, 65 с/х: 70-90 см;

Видимость: 4-6 км, днем местами небольшой дождь

Температура воздуха: днем +14+19 °С, ночью +10+15 °С.

Синоптик: Галямина

с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)

- 40 км - временно не действует створ Залужский.

### река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буй-сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.

**Рыбинский шлюз**

- 423 км - Рыбинский шлюз:

- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- высота пролета моста в пределах судового хода 20,80 м от ПУ (83,60) и 15,40 от РСУ (88,82);

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

- 456-457 км: пережат Лучинский- работает э/сн "Московский-501"

- 456,8 км: временно отсутствует зимний буй-сигара № 188

## Тверской РГС

### река Волга

- 188,9 км. р. Волга- на Кимрском автодорожном мосту для судов идущих вниз не горят осевые огни.

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

- 283,2 км. р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

### Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Волга

- 285,0 - 287,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

## Волжский РГС

### река Волга

- 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

### Канал имени Москвы

● Дамба № 211 (рейд № 2)- не горят рейдовые огни и верхний огонь на маяке. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 164,00 км (правый берег)- установлен плавучий кран "КПЛ-94". Судоводителям соблюдать осторожность.

- 155,2 км - Не освещается вторая прицельная мачта, верхний огонь. Судоводителям соблюдать осторожность.

## Яхромский РГС

## Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 108,7 км, мост Яхрома - осевой сверху и снизу не горят. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 97,9 км, Автодорожный мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
- 96,3 км, мост ЦКАД - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов, осевые, габариты.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

## Тушинский РГС

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причал Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Запрещается швартовка судов у временно выводимого из эксплуатации сооружения, выполнение на нем погрузо-разгрузочных работ, посадка/высадка пассажиров.

## Канал имени Москвы

- 59,70 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
  - 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.
- У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 - не работают верхний и нижний дальние светофоры.
  - 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

## Московский РГС

### река Москва

- 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
  - 180,15 км, Дорогомиловский ж/д мост - сверху полностью не горят знаки судоходной сигнализации.
  - 177,3 км, Новоарбатский мост - в круглосуточном режиме проводятся работы по пескоструйной очистке и покраске конструкций моста. Для выполнения работ задействован состав т/х "БТМ-5" с баржей "ВД-1263". Работы проводятся вне судового хода.
  - 171 км - Лужниковский мост- снизу осевой не освещен.
  - 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
  - 119,6 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва. По левому и правому берегу ведется подготовка к надвигке пролетного строения моста.
- Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
  - 72,7 км - Бронницкий мост- полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
  - 67,8 км - ЦКАД мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.
  - 36,50 км - Воскресенский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

### река Ока

- 846,1 км - Коробчеевский мост - сверху полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролётов.

## Серпуховский РВП

### река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский пережат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 886,7 км - Свиридоновский пережат, з/сн "МП-20" ( АОА "Порт Коломна") - работа.

## Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Ока

- 1059,95-1058,95 км - Борщевский пережат , з/сн"МТ-0038"(ООО "Регата") - добыча.
- 1048,3- 1046,0 км - В.Троицкий пережат: з/сн"Московский-310, брендвахта №123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.
- 1044,12-1044,03 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.
- 929,0-927,0 км -Мутеновский пережат: з/сн"Московский-309", брендвахта №7, мотозавозня №2 - дноуглубление.

## Рязанский РГС

### река Ока

- 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
- на 695,5 км р.Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 2,40 м).
- 691,9 км - Рязанский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов.
- 412,3 км- Касимовский мост - полностью не горят знаки сигнализации судоходных пролетов.

## Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Ока

- 770,77-771,68 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
- 423,925 км - з/сн МП-17 (АО "Порт Коломна) - пережат Малеевский - добыча.
- 414 км -пережат Булыгинский - з/сн "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление

### река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж - з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

## Муромский РВП

### река Ока

- 251,0 км, пережат В. Глинка - правобережный перевальный знак упразднен, установлен дополнительный красный буй без номера.
- 249,8 км, пережат Средняя Глинка - установлен дополнительный белый буй без номера.
- 224,0 - 213,0 км, - В связи с проведением 25.06.2023 г. "Первого международного заплыва X-WATERS" движение судов на участке реки Оки от 224,0 км до 213,0 км будет временно ограничено 25.06.2023 на период с 13:00 до 17:00. Связь с т/х "Топаз" по РЭС на 5 канале.
- 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО"ВиП".
- 220,25 км -пережат Н.Карачаровский, установлен дополнительный белый буй без номера
- 219,5-217,5 км - с 25.05.23 по 31.10.23 вдоль правого берега планируется проведение учебно-тренировочных и соревновательных мероприятий за правой кромкой судового хода.
- 214,15 км - в районе строительства автодорожного моста, в 90 м от левого берега установлен буйреп красного цвета обозначающий месторасположение бетонного якорь - присоса. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 214,7 км, Муромский автодорожный мост -в ночное время не освещались знаки: прием судов сверху правобережный устой - нижний зеленый огонь; прием судов снизу: правобережный устой - нижний зеленый огонь
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х РТ-317, за правой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. На строящемся мосту введена временная сигнализация высоты подмостового габарита : прием сверху и снизу по 4 зеленых огня. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
- 204,25 км, пережат Н. Угольновский - створно- перевальный знак снят. Установлен левобережный перевальный знак.
- 197,4 км, пережат В. Спасский - на судовом ходу в 30 метрах от правого берега установлен дополнительный красный буй без номера на затопленном дереве.
- 185 км - пережат Н. Кондраковский, установлен дополнительный белый буй без номера.
- 185 км - пережат Н. Кондраковский - снят левобережный перевальный знак, прием сверху.
- 184,4 км, пережат В. Чудской - левобережный перевальный знак работает на прием снизу и прием сверху.
- 158-156 км, пережат Синявские Орудки - красный буй № 174 переставлен выше на 850 м, установлен на 156,3 км
- 136 км, пережат Гладкий Луг - снят правобережный створный знак , прием сверху.
- 136,75 км - установлен перевальный знак ,правый берег.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".



## Сведения о работе земснарядов и РИП

### река Ока

- 210 км, пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак - 3800 " (ООО "АГРО -ГЕО") - добыча.
- 187- 185 км, пережат Н.Кондраковский- з/сн "Московский-701", брандвахта "Б-8", мотозавозня "МЗ-20" - дноуглубительные работы.

### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Гришина О.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.