МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФГБУ «Канал имени Москвы»
125362, г. Москва, ул. Водников, д. 1

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 22 мая 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	Тверь	123.09	123.82	366	+2	+73
	г/у Иваньково в.б.	123.09	123.79		-1	+70
	г/у Углич в.б.	112.12	112.62		+7	+50
	Переборы	99.50	101.59		-1	+209
	Рыбинск	83.60	84.32		+1	+72
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.88		+1	+17
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.83		-4	+7
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.13		+1	+2
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.35		-5	+13
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.83		+3	+7
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.24		-3	+4
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.08		0	+2
	г/у Северка в.б.	103.06	103.08		+2	+2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.34		+2	+14
река Ока	Калуга	114.62	114.98	-174	-2	+36
	Кашира	101.62	102.08	-174	-4	+46
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	93.25	298	-15	+48
	Рязань	91.71	91.67	-174	-8	-4
	Касимов	81.84	83.00	21	-4	+116
	Муром	72.52	73.96	69	-9	+144

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабьи Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	210	25	
г. Тверь - Иваньковский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Иваньковский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				

тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Пестовское водохранилище				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский Канал г/у Перерва Король г/у Перерва
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	170	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	190	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	140	30	
956 км - 886 км	100 / 30	130	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	240	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	255	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	230	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	235	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	280	65	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	215	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,63 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● 407-527,6 км - Временно отсутствуют зимние буи сигары №№13,14.

● 407 км - Прогноз погоды:
с 6:00 22.05.23 до 6:00 23.05.23:
ветер: ЮВ 5-8 м/с.
высота волны: 63 с/х 70-90 см, 64 с/х 70-90 см, 65 с/х 50-60 см.
видимость: 4-6 км; утром местами туман 500-1000 м.
днем кратковременные дожди,
температура воздуха: днем +18+23 °С, ночью +10+15 °С.
Синоптик: Морскова

с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Весьегонск)

● 40 км. временно не действует створ Залужский.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

● 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 69А, 68А, 68Б, 79, 12.

Рыбинский шлюз

● 423 км, Рыбинский шлюз - В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

● 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях. Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;
- высота пролета моста в пределах судового хода 20,80 м от ПУ (83,60) и 15,40 от РСУ (88,82);
- место оборота судов на 434,00 км упразднено;
- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;
- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих снизу, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

Тверской РГС

река Волга

● 188,9 км, Угличское водохранилище - на Кимрском автодорожном мосту через р.Волга полностью не горят огни судоходной сигнализации.

● 257,2 км, Иваньковское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 283,2 км. р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Волжский РГС

река Волга

● 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Яхромский РГС

Канал имени Москвы

● 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-94" для производства выгрузки и погрузки судов.

● 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.

● 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

● 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

● Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Подход судов, к указанным причалам, запрещен.

Канал имени Москвы

● 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.

● 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительно-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время.

У левого берега, в непосредственной близости от кромки судового хода, ведутся работы по забиванию свай. Судоводителям соблюдать осторожность.

● 35,00 км - шлюз № 9 - не работают верхний и нижний дальние светофоры.

● 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Сведения о работе земснарядов и РИП

Канал имени Москвы

● 60,20 - 61,30 км (левый берег) - работает землечерпательный караван: з/сн "Московский-117", шаланда "ШС-8" и мотозавозня "МЗ-22". Судоводителям, при прохождении данного участка, соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

● 184,5 км - по информации ГКУ ЦОДД: швартовка судов на причале "Верхние Мневники" только между отбойными устройствами № 1 и № 8 (по течению реки).
● 182,4 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва, в створе Берегового проезда. Выставлены 4 дополнительных освещаемых буя: 2 красных (с красными проблесковыми огнями) и 2 белых (с зелеными проблесковыми огнями).
Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
● 180,8 мост СДКП-сверху не освещён.
● 180,15 км, Дорогомиловский ж/д мост - сверху полностью не освещается.
● 171,0 км, Лужниковский метромост - не горит снизу осевой знак.
● 165,9 км - Патриарший мост - кромочные габариты не горят снизу и сверху.
● 160,3 км - по информации ГКУ ЦОДД: причал Симоновская набережная - отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков. Судоводителям соблюдать осторожность.
● 133,40 км - Бесединский мост не освещен сверху.
● 119,6 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва. По левому и правому берегу ведется подготовка к надвижке пролетного строения моста. У левого берега вне судового хода находится состав т/х "Александр Солодов" с баржей 7287.
Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
● 102,6 км - Автодорожный мост - не освещен полностью.
● 72,7 км - Бронницкий мост- не освещен полностью.
● 67,8 км - ЦКАД мост-не освещен полностью.
● 38,30 км - Константиновский мост - не освещен полностью.
● 37,40 км - Новлянский мост - не горит сверху левый габарит.
● 36,50 км - Воскресенский мост - не освещен полностью.

река Ока

● 846,10 км - Коробчеевский мост -не освещен полностью.

Серпуховский РВП

река Ока

● 1082,4 км - Егорьевский перекат, выставлен дополнительно знак опасности.
● 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 1083,2-1080,3 км - Егорьевский перекат: з/сн"Московский-310",брандвахта №123, мотозавозня № 14 - дноуглубление.
● 1044,12-1044,03 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.

Рязанский РГС

река Ока

● 755,4 км, Пассажирский причал (н.п. Константиново) - ИНФОРМАЦИЯ Центрального управления государственного речного надзора от 10.05.2023 № 623/19/1: у оператора причала ООО "Пионерский комплекс" отсутствует разрешительная документация, в т.ч. акт ввода в эксплуатацию, паспорт сооружения, проектная и исполнительная документация, а также справочник допустимых нагрузок на причал. Подход судов к причалу, а также размещение плавобъектов у причала является нарушением Технического регламента.
● на 695,5 км р,Ока - установлен пассажирский дебаркадер ДЖ-2 (глубина у причала - 3.35 м).
● 691,9 км - Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
● 478,0 км Прк. Лопата - левый берег отсутствует ходовой знак.
468,0 км Прк. В Шостинсакий - левый берег отсутствует ходовой знак.
463,1 км Прк. В Кочемарский - левый берег отсутствует перевальный знак.
● 412,3 км- Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролётов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 770,77-771,68 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча.
● 749,3 км - перекат Нижний Аксёновский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

● 747 км - перекат Нижний Аксёновский - з/с "Леонид Быков"(Рязанский РГС) - дноуглубление.
● 699,41-699,73 км - з/с МП-17 (АО "Порт Коломна") - Рязанский п-т - добыча.
● 680-678 км, перекат Нижний Дядьковский - з/с "Московский-701" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

река Трубеж

● 2-0 км - река Трубеж -з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

● 251 км, перекат В. Глинка - отсутствует правобережный перевальный знак.
● 249,75 км, перекат Ср. Глинка - отсутствует левобережный перевальный знак.
● 219,8 км - у левого берега установлен пассажирский дебаркадер (ДЖ-62) ООО"ВиП".
● 214.7 км - Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки:
прием судов снизу - левобережный устой верхний зеленый.
● 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
● 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста установлены две красных бочки, отмечающих место расположения бетонных якорей - присосов.
Работает теплоход "РТ-317", за правой кромкой судового хода находится баржа № 2419 на заколах, в ночное время освещается двумя круговыми огнями.
На строящемся мосту введена временная сигнализация высоты подмостового габарита : прием сверху и снизу по 4 зеленых огня. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.
● 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".
● 90,8 км, Овинский перевал - отсутствует левобережный перевальный знак.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

● 223-221.45 км, перекат В. Карачаровский - з/сн "Московский-311", брандвахта "Б-41", мотозавозня "МЗ-17" - дноуглубление.
● 210 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО").

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14
Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13
Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74
Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48
Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87
Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13
Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70
Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60
Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73
Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер **Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17**

Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.