



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 27 апреля 2023г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.09	123.96		-1	+87
	г/у Углич в.б.	112.12	112.78		+5	+66
	Переборы	99.50	101.54		+6	+204
	Рыбинск	83.60	85.02		-13	+142
Канал имени Москвы	Водораздел	161.71	161.89		+2	+18
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.82		-4	+6
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.12		+1	+1
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.30		-10	+8
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.78		-5	+2
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.24		+2	+4
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.14		0	+8
	г/у Северка в.б.	103.06	103.06		+2	0
	г/у Северка н.б.	101.20	101.52		0	+32
река Ока	Калуга	114.62	115.44	-128	-5	+82
	Кашира	101.62	102.90	-92	+2	+128
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	94.67	440	-17	+190
	Рязань	91.71	93.42	1	-20	+171
	Касимов	81.84	87.14	435	-26	+530
	Муром	72.52	79.13	586	-16	+661

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
озеро Селигер				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	—		
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
река Жабня				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
река Шоша				
тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
река Созь				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
Клязьминское водохранилище				

пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
Пяловское водохранилище				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
Пестовское водохранилище				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский Канал г/у Перерва Король г/у Перерва
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука
река Ока				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	230	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	290	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	210	30	
956 км - 886 км	100 / 30	200	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	250	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	400	60	
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	300	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,62 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407 км - Прогноз погоды:
с 06:00 27.04.23 до 06:00 28.04.23
ветер днем З-СЗ 5-8 м/с. волна по 63 с/х. 70-90 см. 65 с/х. 70-90 см;
ночью ЮВ-Ю 6-9 м/с. волна по 63 с/х. 80-100 см. 65 с/х. 50-70 см.
видимость 4-6 км.
днем небольшой дождь.
температура воздуха днем +16+21 днем +5+10
Синоптик Корнев.

- 407-527,6 км - судоходная обстановка выставлена от буя 7А по 38 буй. Далее обстановка выставляется.

река Волга

с/х №65 (Углицкий шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 69А,68А,68Б,68,79,12.

Рыбинский шлюз

- 423 км, Рыбинский шлюз - - В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)

- 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;
- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- высота пролета моста в пределах судового хода 20,80 м от ПУ (83,60) и 15,40 от РСУ (88,82);

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;
- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;
- Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.
- Временно отсутствуют зимние буи сигары №№ 205,207,208,209,210.

Тверской РГС

река Волга

- 188,9 км, Угличское водохранилище - на Кимрском автодорожном мосту через р.Волга полностью не горят огни судовой сигнализации.
- 255,4 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №94.
- 303,6 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №59.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйми без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 173,5 км, Ивановское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №108.

Волжский РГС

река Волга

- 166 км, шлюз № 1 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Канал имени Москвы

- 164,00 км - левый берег канала имени Москвы, в период с 27.04.2023 по 29.04.2023, планируется проведение работ по очистке дна, при участии плавкрана "ПК-869". Судоводителям соблюдать осторожность.

Яхромский РГС

- 108,0 км - временно не освещается белый буй без номера (по левому берегу).

Канал имени Москвы

- 151 км, шлюз № 2 (нижняя причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 108 км, шлюз № 3 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 103 км, шлюз № 4 (железобетонная эстакада шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.
- 96 км, шлюз № 5 (нижняя и верхняя причальные линии шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Тушинский РГС

- Проведение водолазных работ 27.04.2023 с 10:00 до 16:00 на следующих причалах:

- 90,00 км - причал Речка Черная;
- 71,00 км - причал Степаньково;
- 61,00 км - причал Хлебниково;
- 66,00 км - причал Троицкое.
- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:
- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Подход судов, к указанным причалам, запрещен.

Канал имени Москвы

- 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 - не работают верхний и нижний дальние светофоры.
- 35,00 км - шлюз № 9 (верхняя левая причальная линия шлюза) - подход и стоянка судов запрещены.

Московский РГС

река Москва

● 182,4 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва, в створе Берегового проезда. Выставлены 4 дополнительных освещаемых буя: 2 красных (с красными проблесковыми огнями) и 2 белых (с зелеными проблесковыми огнями).

Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

- 181 км, Белорусский ж/д мост - не освещается снизу.
- 180,0 - мост Москва-Сити полностью не освещается
- 180,15 км, Дорогомиловский мост - не освещён.
- 176,8 км, Смоленский метромост - полностью не освещается.
- 171 км, Лужниковский метромост - снизу не освещается осевой огонь.
- 169,8 км, Андреевский мост - не освещается полностью.
- 167,1 км р.Москвы Крымский мост-не горят осевые огни.
- 165,9 км, Патриарший мост - левобережный габарит не освещен сверху.
- 157,1 км, Автозаводской мост - левобережный габарит не освещён сверху.
- 152,8 км, Нагатинский мост - сверху полностью не освещается.
- 133,40 км - Бесединский мост не освещен полностью.

● 119,6 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва. По левому и правому берегу ведется подготовка к надвижке пролетного строения моста.

Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещен полностью.
- 72,7 км - Бронницкий мост- не освещен полностью.
- 67,8 км - ЦКАД мост-не освещен полностью.

Серпуховский РВП

река Ока

- 1082,4 км - Егорьевский перекат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 1082,2 км - Егорьевский перекат ,дноснаряд ДТС-5 - водолазные работы.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1098,7 км -Киевский перекат: з/сн"Московский-309", брандвахта №7 ,мотозавозня №2 - дноуглубление.
- 1044,12-1044,03 км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов") - добыча.
- 972,0 км - р.Нара : РИП-3, т/х "Патрульный № 9" - промерные работы.
- 883,5-883,6 км - з/сн "МП-20"(ОАО"Порт Коломна) - добыча.

Рязанский РГС

река Ока

- 696-318 км - В связи с высокими уровнями воды и подтоплением берегов, береговые знаки судоходной обстановки действуют частично.
- 691,9 км - Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 612,3 км- Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролётов.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,77-771,68 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча

река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж -з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление

Муромский РВП

река Ока

● 318-58 км - в связи с высокими уровнями воды, подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.

● 221 км - Муромский железнодорожный мост - в ночное время не освещался знак: верхний зеленый , прием судов сверху, левобережный устой.

● 214.7 км Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: осевой красный нижний, прием сверху ; правобережный устой, средний зеленый, прием сверху.

Прием снизу: левобережный устой ,средний зеленый

● 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.

● 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста установлены две красных бочки, отмечающих место расположения бетонных якорей - присосов.

Работает т/х " Плотовод - 674" с понтоном, т/х "Плотовод - 610".

У левого берега находятся баржи: 7033, 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. У правого берега баржа БМС-4104.

На строящемся мосту введена временная сигнализация высоты подмостового габарита : прием сверху и снизу по 4 зеленых огня. Высота подмостового габарита с учетом свисающих строительных тележек составляет 16,06 м. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 222 км, канал Липня, акватория АО "Окская судовой верфь" - теплоход "Топаз", теплоход "Промерный-7" - РИП-7 промерные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.