



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 26 апреля 2023г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Проектный уровень, м	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
			абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.09	123.97		+1	+88
	г/у Углич в.б.	112.12	112.73		-2	+61
	Переборы	99.50	101.48		+1	+198
	Рыбинск	83.60	85.15		+19	+155
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.71	161.87		+3	+16
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.76	125.86		+2	+10
	г/у Карамышево н.б.		120.31		0	
	г/у Перерва в.б.	120.11	120.11		-4	0
	г/у Перерва н.б.		114.45		+14	
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.22	114.40		+10	+18
	г/у Трудкоммуна н.б.		111.85		+5	
	г/у Андреевка в.б.	111.76	111.83		0	+7
	г/у Андреевка н.б.		109.35		-2	
	г/у Софьино в.б.	109.20	109.22		-2	+2
	г/у Софьино н.б.		106.20		+3	
	г/у Фаустово в.б.	106.06	106.14		+4	+8
	г/у Фаустово н.б.		103.50		+2	
	г/у Северка в.б.	103.06	103.04		-2	-2
	г/у Северка н.б.	101.20	101.52		+4	+32
река Ока	Калуга	114.62	115.49	-123	-4	+87
	Кашира	101.62	102.88	-94	-1	+126
	г/у Белоомут в.б.	101.20	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.		98.00	360	-12	
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.77	94.84	457	-11	+207
	Рязань	91.71	93.19	-22	-65	+148
	Касимов	81.84	87.40	461	-31	+556
	Муром	72.52	79.29	602	-7	+677

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>озеро Селигер</b>				
г. Осташков - пр. Городомля	140 / 20	140	20	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	—		
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	400	100	277.2 км
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	400	125	буй № 166
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
Подход к пас. причалам г. Углич	400 / 60	400	60	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
подходы к грузовым причалам порта Углич	400 / 60	400	60	
<b>река Жабня</b>				
пр. Калязин - устье (р. Волга)	350 / 100	350	100	
<b>река Шоша</b>				

тур. кластер "Волжское море" - устье (р. Волга)	360 / 40	360	40	
<b>река Созь</b>				
пос. 1-е Мая - устье (р. Волга)	120 / 20	120	20	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>Клязьминское водохранилище</b>				
пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км	250 / 80	250	80	
<b>Пяловское водохранилище</b>				
пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км	250 / 80	250	80	
<b>Пестовское водохранилище</b>				
пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км	250 / 60	250	60	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
31 км - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский Канал г/у Перерва Король г/у Перерва
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099 км) - 1051 км	65 / 20	240	20	
1051 км - г. Алексин	65 / 20	300	20	
г. Алексин - 956 км	100 / 30	210	30	
956 км - 886 км	100 / 30	200	30	
886 км - н.п. Щурово	170 / 30	250	30	
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	300	60	
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	300	50	
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	300	50	
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	600	60	
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	120 / 20	300	20	

## ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 29.12.2022 № ЗД-496-р, 24.04.2023, открыта навигация на следующих участках Московского бассейна внутренних водных путей:

Рыбинское водохранилище (судовой ход № 63):

- Торковские створы - судовой ход № 65, 407 км.

Рыбинское водохранилище спрямление (Зональная - Бабы Горы):

- судовой ход № 65, 402 км - судовой ход № 63, 409 км.

Рыбинское водохранилище подход к пассажирским причалам г. Углича:

- пассажирские причалы г. Углича - основной судовой ход р. Волга, 312 км.

Река Волга:

- г. Тверь - Иваньковский г/у;

- Иваньковский г/у - Угличский шлюз;

- Угличский шлюз - Рыбинский г/у;

- Рыбинский г/у - пристань Колхозник (н.п. Хопылево).

Озеро Селигер - судоходная трасса:

- г. Осташков - пр. Городомля.

Река Созь:

- пос. 1-е Мая - устье (р. Волга).

Река Шоша:

- Туристско-рекреационный кластер "Волжское море" - устье (р. Волга).

Река Жабня:

- пристань Калязин - устье (р. Волга).

Канал имени Москвы:

- пристань Большая Волга - причал Щукино (шлюз № 8).

Клязьминское водохранилище:

- пристань "Пансионат Клязьма" - основной судовой ход канала, 65 км.

Пяловское водохранилище:

- пристань Аксаково - основной судовой ход канала, 75 км.

Пестовское водохранилище:

- пристань Тишково - основной судовой ход канала, 77 км.

Река Москва:

- Метромост (45,0 км) - шлюз № 8;

- шлюз № 8 - устье (р. Ока).

Река Ока:

- 886 км (р. Ока) - вход в канал Сейма.

Река Трубеж:

- понтонный мост - устье (р. Ока).

Канал "Липня":

- г. Навашино - устье (р. Ока).

Начало работы судоходных гидротехнических сооружений:

- 24.04.2023, с 09:00, открыты для судопропуска шлюзы: Угличский, №№ 1 - 9, № 10, Трудкоммуна, Андреевка, Софьино, Фаустово, Северка, Белоомут, Кузьминск;

- 25.04.2023, с 09:00, открыт для судопропуска Рыбинский шлюз.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,64 М

## Рыбинский РГС

### Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)**

● 407 км - Прогноз погоды:

с 06:00 26.04.23 до 06:00 27.04.23

ветер днем СВ-С 5-8 м/с. волна по 63 с/х. 80-90 см. 65 с/х. 70-90 см;

ночью ветер СЗ 4-7 м/с. без волны.

видимость 2-4 км. временами дождь;

температура воздуха днем +7+12 ночью +5+10 Синоптик Шишелева.

● 407-527,6 км - В связи с ледовыми явлениями судоходная обстановка отсутствует. Судоводителям ориентироваться береговыми знаками и зимними буями сигарами. Плавающая навигационная обстановка выставляется по мере освобождения водохранилища ото льда.

### река Волга

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

● 311-423 км - Временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 69А,68А,68Б,68,79,12.

**с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)**

● 423-459 км - в связи с реконструкцией моста на участке от 430,00 км по 434,80 км расхождение и обгон судов и составов запрещены. Для пропуска встречных судов и составов идущие вверх суда и составы останавливаются на рейде №1 (для сухогрузных судов) и рейде № 2 (для нефтеналивных судов).

Рыбинский мост 433,50 км:

- второй пролет моста от правого берега на период навигации закрыт для движения судов и составов;

- третий пролет моста от правого берега открыт для движения судов и составов в обоих направлениях.

Очередность прохождения судов и составов осуществляется согласно Правил Плавания на ВВП;

- высота пролета моста в пределах судовой ходы 20,80 м от ПУ (83,60) и 15,40 от РСУ (88,82);

- место оборота судов на 434,00 км упразднено;

- 433,40 км: установлен дополнительный красный буй № 219А, огонь красный проблесковый;

- 433,70 км: установлен дополнительный красный буй № 218А, огонь красный проблесковый;

Пассажирский причал г. Рыбинск 433,20 км - осуществляет прием пассажирских судов идущих только снизу по течению реки, а также стоянку не более чем в два корпуса, при условии одновременного отхода судов в рейс в сторону Рыбинского гидроузла.

● Временно отсутствуют зимние буй сигары №№ 205,207,208,209,210.

## Тверской РГС

### река Волга

● 188,9 км, Угличское водохранилище - на Кимрском автодорожном мосту через р.Волга полностью не горят огни судоходной сигнализации.

● 255,4 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №94.

● 303,6 км, Угличское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №59.

● 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 м выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

● 173,5 км, Ивановское водохранилище - временно отсутствует на штатном месте сигарообразный буй №108.

## Яхромский РГС

- 104,2 - 108,0 км - выставление береговой обстановки;
- 108,0 км - временно не освещается белый буй без номера (по левому берегу);

## Тушинский РГС

- Проведение водолазных работ 26.04.2023 с 10:00 до 16:00 на следующих причалах:

- 70,65 км - причал Степаньково;
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково;
- 74,15 км - причал Солнечная поляна.

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы:

- 79,65 км – причал Зеленый Мыс;
- 79,10 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2;
- 77,30 км - причал Тишково (Тишковский рукав);
- 77,30 км - причал Михалево (Михалевский рукав);
- 74,50 км - причал Витенево;
- 74,20 км - причал Аксаково (Аксаковский рукав);
- 70,65 км – причал Степаньково;
- 66,10 км - причал Новосельцево;
- 65,40 км - причал Чиверево;
- 63,00 км - причал Горки;
- 60,40 км - причал Хлебниково.

Подход судов, к указанным причалам, запрещен.

### **Канал имени Москвы**

- 59,7 км, мост Савеловской ж/д - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста, знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать, находиться не на штатных местах и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность и придерживаться оси судового хода.
- 49,80 км, мост Октябрьской железной дороги - в связи со строительными-монтажными работами по строительству нового ж/д моста Октябрьской железной дороги, могут присутствовать посторонние огни в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 35,00 км - шлюз № 9 - не работают верхний и нижний дальние светофоры.

## Московский РГС

### **река Москва**

- 182,4 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва, в створе Берегового проезда. Выставлены 4 дополнительных освещаемых буй: 2 красных (с красными проблесковыми огнями) и 2 белых (с зелеными проблесковыми огнями).

Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.

- 180,0 - мост Москва-Сити полностью не освещается
  - 180,15 км, Дорогомиловский мост - не освещён.
  - 176,8 км, Смоленский метромост - полностью не освещается.
  - 171 км, Лужниковский метромост - снизу не освещается осевой габарит.
  - 169,8 км, Андреевский мост - не освещается полностью.
  - 167,1 км р.Москвы Крымский мост-не горят осевые огни.
  - 165,9 км, Патриарший мост - левобережный габарит не освещен сверху.
  - 157,1 км, Автозаводской мост - левобережный габарит не освещён сверху.
  - 152,9 км - Нагатинский мост - ведутся поисково - спасательные водолазные работы по поиску спрыгнувшего с моста человека. На месте работают 2 поисково - спасательных катера. При прохождении данного участка связываться с судами на 5 канале УКВ радиостанции.
  - 152,8 км, Нагатинский мост - сверху полностью не освещается.
  - 119,6 км - ведутся работы по строительству моста через р. Москва. По левому и правому берегу ведется подготовка к надвижке пролетного строения моста.
- Судоводителям при прохождении данного участка соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - не освещен полностью.
  - 72,7 км - Бронницкий мост- не освещен полностью.
  - 67,8 км - ЦКАД мост-не освещен полностью.

## Серпуховский РВП

### **река Ока**

- 1082,4 км - Егорьевский пережат, выставлен дополнительно знак опасности.
- 1082,2 км - находится затонувший дебаркадер, огражденный плавучими навигационными знаками, проход судов осуществлять по левому берегу. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Согласно распоряжению Федерального агентства морского и речного транспорта от 31.03.2023 № ЗД-84-р, 24.04.2023, открыта навигация на участке реки Ока:

- 886 км (р. Ока) - н.п. Щурово (средства навигационного оборудования - освещаемые).

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 1098,7 км -Киевский перекал: з/сн"Московский-309", брандвахта №7 ,мотозавозня №2 - дноуглубление.
- 883,5-883,6 км - з/сн "МП-20"(ОАО"Порт Коломна) - добыча.

#### Рязанский РГС

##### река Ока

- 750 км, шлюз Кузьминск - отсутствуют запретные буи в нижнем бьефе.
- 696-318 км - В связи с высокими уровнями воды и подтоплением берегов, береговые знаки судоходной обстановки действуют частично.
- 691,9 км - Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 612,3 км- Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролётов.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 770,77-771,68 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча

##### река Трубеж

- 2-0 км - река Трубеж -з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление

#### Муромский РВП

##### река Ока

● 318-58 км - в связи с высокими уровнями воды, подтоплением и обрушением берегов, береговые знаки НОСХ действуют частично.

- 228-226 км, перекал Малая Коса - 227.5 км временно отсутствует белый буй №264.

● 214.7 км Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: осевой красный нижний, прием сверху ; правобережный устой, средний зеленый, прием сверху.

Прием снизу: левобережный устой ,средний зеленый

● 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью.

● 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста установлены две красных бочки, отмечающих место расположения бетонных якорей - присосов.

Работает т/х " Плотовод - 674" с понтоном, т/х "Плотовод - 610".

У левого берега находятся баржи: 7033, 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. У правого берега баржа БМС-4104.

На строящемся мосту введена временная сигнализация высоты подмостового габарита : прием сверху и снизу по 4 зеленых огня. Высота подмостового габарита составляет 15,90 м. Судоводителям соблюдать осторожность и следовать с безопасной скоростью

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 216-214 км, перекал Н.Муромский - "РИП-7", теплоход "Промерный-7" - промерные работы.

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.