



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 27 сентября 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.54		0	+34
	г/у Углич в.б.	112.78		-1	+48
	Переборы	99.72		-6	+22
	Рыбинск	84.21		-11	+61
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.00		+1	0
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.92		-3	+7
	г/у Перерва в.б.	120.22		0	+2
	г/у Перерва н.б.	114.35		-5	+4
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		-10	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.75		-5	-25
	г/у Софьино в.б.	109.28		0	+8
	г/у Софьино н.б.	106.35		-2	+3
	г/у Северка в.б.	103.06		-2	0
	г/у Северка н.б.	101.28		-10	+8
река Ока	Калуга	114.87	-185	+8	+25
	Серпухов	105.44	-210	+1	+10
	Кашира	101.64	-218	+6	+2
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.30	290	+21	+40
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	+9	0
	г/у Кузьминск н.б.	93.03	276	+37	+26
	Рязань	91.10	-231	+28	-61
	Касимов	81.60	-119	-1	-24
	Муром	72.36	-91	+2	-16

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	255	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
река Шоша				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	435	40	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	

причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	90	20	Киевский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	120	30	Н. Хрящи Беховский Митинский В. Очковские Горы Н. Очковские Горы Бутырский Н. Серпуховский Балковский Н.Хорошевский Н.Беспутский Мутеновский Клишинский Свиридоновский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	180	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	170	50	Никитинский Новокрутицкий В.Н. Новосельские Верхний Шиловский Тереховский Свинчусский Первый Свинчусский Второй Свинчусский Третий Свинчусский Четвертый Н. Копановский Нармушадский Нижняя Рыбачья Коса В. Рубецкий Рубецкая Гряда Гусевский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	160	60	В. Литвинский Карачаровский Н. Кондраковский Синявский Синявские Огрудки Степаньковский перевал
		165	60	перевал Мартаза Ляховский В. Глинка Ср. Глинка Н. Глинка Н. Литвинский Малая Коса В. Угольниковский Н. Угольниковский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- Введены ограничения по осадке судов на следующих участках:
 - р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока) протяженностью 15 км (с 27.08.2022 по 27.09.2022);
 - р. Ока от г/у Кузьминск до г. Рязань протяженностью 54 км (с 20.09.2022);
 - р. Ока от г. Рязань до г. Касимов протяженностью 287 км (с 01.09.2022 по 01.10.2022);
 - р. Ока от п. Елатьма до п-т Шиморские Огрудки (254 км) протяженностью 62 км (с 01.09.2022 по 01.10.2022);
 - р. Ока от п-т Шиморские Огрудки (254 км) до п-т В. Решенские Огрудки (243 км) протяженностью 9,9 км (с 27.09.2022);
 - р. Ока от п-т В. Решенские Огрудки (243 км) до п-т В. Тарский (114 км) протяженностью 129 км (с 20.09.2022).
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,60 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 27.09.2022 до 6:00 28.09.2022: ветер днем Ю-З, Ю 5-8 м/с; высота волны: 63 с/х 60-80 см, 65 с/х 40-60 см; в первой половине ночи В, С-В 6-9 м/с; высота волны: 63 с/х 60-80 см, 65 с/х 50-70 см; во второй половине ночи 8-11 м/с; высота волны: 63 с/х 100-120 см, 65 с/х 60-80 см; видимость: 4-6 км, утром местами туман 500-1000 м; временами небольшой дождь; температура воздуха: днем +10+15 °С, ночью +2+7 °С.

Синоптик Корнев.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 312,3 км - на левой кромке судового хода работает з/см. Московский -501
- - 326 – 326,5 км: за левой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

Тверской РГС

река Волга

- 177,7 км, Угличское водохранилище -на время работы земснаряда "Московский-221" красный буй № 166А переставлен выше на 200 метров на 177,5 км.
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 177,0- 177,85 км, Угличское водохранилище - на правой кромке судового хода работает земснаряд "Московский -221" (Тверской РГС).
- 285,0 - 287,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

Волжский РГС

Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "ПК-4".

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта. Судоводителям соблюдать осторожность.

188,7 км - Левый берег (по карте р.Москва, изд. 2020) производятся буровые работы с баржи БС-18 с использованием буксира-толкача «Александр Солодов». Судоводителям соблюдать осторожность.

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 65,5 - 66,0 км - канал имени Москвы (левый берег) - работает земснаряд "Московский-117", шаланды №№ 8, 10, мотозавозня "МЗ-22". Радиосвязь на 5 канале УКВ.
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - по правому берегу проводит работы т/х "РТ-428", плавкран ПК-84, баржи ВД-1261 и ВД-1264.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - в зоне проведения работ по демонтажу Даниловского газового подводного перехода за левой кромкой судового хода стоят теплоходы "Скат", "Виктория-2", баржа БС-11, Шаланда- 907 и плавкран Т-51. Установлены 2 дополнительных буя без номеров: белый с зелёным проблесковым огнём по левой кромке и красный с красным проблесковым огнём по правой кромке судового хода. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. Снизу осевой.
- 36,50 км - Воскресенский мост -не горят габариты с правой стороны снизу и сверху.
- 25,4-25,5 км (по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.

Серпуховский РВП

река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1015,03 -1014,4км - з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Хрящи" - добыча.
- 989,4-987,3 км - В.Очковские Горы пережат: з/сн "Московский-310", брандвахта №123, мотозавозня №14 - дноуглубление.
- 956,2-953,8 км - Балковский пережат: РИП-3, т/х"Патрульный-9" - промеры глубин.

Рязанский РГС

река Ока

- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 691,3 км - пережат Второй Шумашинский - выставлен дополнительный красный буй без номера
- 690,5 км пережат Второй Шумашинский - установлен дополнительный красный буй без номера

- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 473км. - пережат Нижний Добрынский - белый буй №559 установлен на 300 метров выше.
- 433,5 км - пережат Забелинский - выставлен дополнительный белый буй без номера.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча
- 725.33-725.68 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - перевал Волынский - добыча.
- 691,5 - 690 км - пережат 2-й Шумашинский- з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 585-583 км - пережат Муратовский - з/с "Леонид Быков" (Рязанский РГС) -дноуглубление
- 473-471.7 км - пережат Нижний Добрынский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

Муромский РВП

река Ока

- 239 - км, пережат Ср. Змейские Огрудки - установлен дополнительный белый буй
- 235,65 км, пережат В. Литвинский - правобережный створно - перевальный знак - снят.
235,65 км, пережат В.Литвинский - установлен правобережный перевальный знак.
- 232-230 км, пережат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху , перенесены на 150 м. ниже , установлены на 229,7 км.
- 226,4 км, пережат Малая Коса - правобережный ориентир - снят
226,4 км , пережат Малая Коса - установлен правобережный перевальный знак.
- 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: прием судов сверху , правобережный устой , средний зеленый
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х "РТ-317" с понтоном.
У левого берега стоит баржа 7033 и баржа 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями.
Судоводителям соблюдать осторожность.
- 210,5 км, пережат Ямской Яр - белый буй № 241 снят
- 208-206 км, пережат В. Угольниковский - правобережный перевальный знак перенесен ниже на 600 м, установлен на 205,4 км
- 195.3 км, пережат Н. Спасский - установлен дополнительный красный буй.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 311 - 310 км, пережат Н.Иванчинский - РИП-7, т/х "Промерный-7" - промерные работы
- 228-226 км, пережат Малая Коса - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 223 - 221 км, Карачаровский пережат - земснаряд "Московский-220" , "Брандвахта-10" , мотозавозня "МЗ-12" , "ШС-16" , "ШС-17" - ожидание
- 216,4 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 211,3 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 82- 80 км, пережат В. Горбатовский- дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х "Путейский-15" - стоянка

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Хайрулин А.Ш., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.