



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 6 сентября 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.41		0	+21
	г/у Углич в.б.	112.75		-2	+45
	Переборы	100.16		+5	+66
	Рыбинск	84.65		+12	+105
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.04		+2	+4
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.90		-3	+5
	г/у Перерва в.б.	120.21		+2	+1
	г/у Перерва н.б.	114.40		0	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.35		0	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		-5	-20
	г/у Софьино в.б.	109.24		+1	+4
	г/у Софьино н.б.	106.24		+2	-8
	г/у Северка в.б.	103.04		0	-2
	г/у Северка н.б.	100.88		-1	-32
река Ока	Калуга	114.37	-235	+1	-25
	Серпухов	105.00	-254	+1	-34
	Кашира	101.23	-259	0	-39
	г/у Белоомут в.б.	100.98	658	-4	-22
	г/у Белоомут н.б.	96.68	228	-4	-22
	г/у Кузьминск в.б.	96.45	618	+4	-45
	г/у Кузьминск н.б.	92.29	202	+5	-48
	Рязань	90.43	-298	+3	-128
	Касимов	81.38	-141	+4	-46
	Муром	72.17	-110	0	-35

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
с/х №64 (с/х №63 (буй № 9) - г. Вельегонск)	270 / 60	270	60	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
Брейтово (с/х №64, 23 км) - с/х №63 (431 км)	270 / 60	270	60	
пристань Брейтово - с/х №64, 27 км	200 / 30	200	30	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	240	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
река Шоша				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	420	40	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	

Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	210	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	60	20	Киевский В. Дугнинский В. Троицкий
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	90	30	Вашанский Митинский Бутырский Н. Серпуховский Балковский Н. Сенькинский В.Хорошевский Н.Хорошевский
		100	30	Н. Хряци В. Тарусский Н. Тарусский Беховский В. Очковские Горы Н. Очковские Горы Пущинский В. Сенькинский Федоровский Прилуцкий Мутеновский Клишинский Свиридоновский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	190	60	В. Терновский Белоомутский
		200	60	Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	145	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
		165	50	Коростовские Слободской
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	155	50	2-й Шумашинский
		165	50	3-й Шумашинский Панинский Верхний Троицкий
		160	50	2-й Льговский Гаретовский Вышгородский
		170	50	В.Пальновский Никитинский Новокрутицкий Верхний Шиловский Тереховский Свинчусский Первый Свинчусский Второй Свинчусский Третий Свинчусский Четвертый Н. Копановский Нармушадский Нижняя Рыбачья Коса Сенин Пчельник Нижний Нарышкинский Монцевский Пустынский Инкинский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	160	60	Н. Иванчинский перевал Мартаза Ляховский В. Глинка Ср. Глинка Ср. Змейские Огрудки Н. Змейские Огрудки Н. Кондраковский Синявский Синявские Огрудки Степаньковский перевал

		155	70	В. Ласинский Н. Глинка Н. Литвинский В. Угольниковский Н. Угольниковский
		165	60	Санчурский Панфиловский В. Спасский
		150	60	В. Литвинский Малая Коса Карачаровский В. Муромский
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	110	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- С 01.09.2022 Г. ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" № 01-04-73 ОТ 31.08.2022 НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от г. Калуга до г. Алексин протяженностью 68 км.
- С 01.09.2022 Г. ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" № 01-04-73 ОТ 31.08.2022 НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от г. Рязань до г. Касимов протяженностью 287 км.
- С 01.09.2022 Г. ВВЕДЕНО ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ОСАДКЕ СУДОВ СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" № 01-04-73 ОТ 31.08.2022 НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от п. Елатьяма до п-т Шиморские Огрудки (254 км) протяженностью 62 км.
- РАСПОРЯЖЕНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА № ЗД-308-Р ОТ 30.08.2022 УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 27.08.2022 ПО 27.09.2022 НА УЧАСТКЕ:
- р. Москва от шлюза Северка до устья (р. Ока) протяженностью 15 км.
- РАСПОРЯЖЕНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА № ДУ-299-Р ОТ 25.08.2022 УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 26.08.2022 ПО 26.09.2022, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от п-т Шиморские Огрудки (254 км) до п-т В. Решенские Огрудки (243 км) протяженностью 9,9 км.
- РАСПОРЯЖЕНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА № ДУ-297-Р ОТ 25.08.2022 УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 25.08.2022 ПО 25.09.2022, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от г. Алексин до н.п. Щурово протяженностью 181 км.
- С 20.08.2022 Г. ВВЕДЕНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ СОГЛАСНО РАСПОРЯЖЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ "КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ" № 01-04-61 ОТ 19.08.2022 НА УЧАСТКАХ:
- р. Ока от г/у Белоомут до г/у Кузьминск протяженностью 50 км;
- р. Ока от г/у Кузьминск до г. Рязань протяженностью 54 км.
- РАСПОРЯЖЕНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА № ДУ-284-Р ОТ 19.08.2022 УСТАНОВЛЕН СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ОСАДКЕ СУДОВ, С 19.08.2022 ПО 20.09.2022, НА УЧАСТКЕ:
- р. Ока от п-т В. Решенские Огрудки (243 км) до п-т В. Тарский (114 км) протяженностью 129 км.
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,56 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу: с 06:00 06.09.22 до 06:00 07.09.22:
ветер: днем СЗ 6-9 м/с; волна 63 с/х 70-90 см, 64 с/х 70-90 см, 65 с/х 70-90 см;
ночью и утром З-СЗ 8-11 м/с. волна по 63 с/х. 90-110 см. 64 с/х 90-110 см. 65 с/х. 90-110 см.
видимость: 4-6 км, местами кратковременный дождь;
температура воздуха: днем +8+13 °С, ночью +5+10 °С.
Синоптик Шишелева.

- 493 км - Буй № 32 временно не освещается.
- 522.6 км - Буй № 54 временно не освещается.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- - 326 – 326,5 км: за левой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буйа опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

Тверской РГС

река Волга

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").
- 285,0-287,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").
- 177,0- 177,85 км, Угличское водохранилище - на правой кромке судового хода работает земснаряд "Московский -221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "ПК-4".
- 151 км, шлюз № 2 - (нижний бьеф) - не горят путевые знаки: № 20 (красный), № 30 (красный).

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 187,50 км р. Москва - Хорошевский мост - 06.09.2022, в период с 08:00 до 20:00, проводятся киносъёмки под Хорошевским мостом, с прыжками каскадера - с моста в воду. В процессе киносъёмок задействован флот: маломерный катер и плот. Судоводителям соблюдать внимательность и осторожность.
- 198,00 км - Яхт- клуб «Парк Рублево» (по Карте реки Москвы от города Красногорск до устья, изд. 2020), с 30.06.2022 по 30.09.2022 проводятся тренировочные мероприятия спортсменов водно-моторного спорта. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 66,00 км - канал имени Москвы (правый берег) - работает земснаряд "Московский-117", шаланды №№ 8, 10, мотозавозня "МЗ-22". Радиосвязь на 5 канале УКВ.
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- Акватория Спасского затона - (траверз 194,75 км судового хода реки Москвы, по карте реки Москвы от города Красногорска до устья, изд. 2020), с 03.05.2022 г. по 30.09.2022 г. проводятся тренировочные мероприятия по воднолыжному спорту. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - по правому берегу располагаются теплоходы "РТ-428", плавкран ПК-84, баржи БП-777, ВД-1261 и ВД-1264.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - в зоне проведения работ по демонтажу Даниловского газового подводного перехода за левой кромкой судового хода стоят теплоходы "Скат", "Виктория-2", баржа БС-11, Шаланда- 907 и плавкран Т-51. Установлены 2 дополнительных буй без номеров: белый с зелёным проблесковым огнём по левой кромке и красный с красным проблесковым огнём по правой кромке судового хода. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- частично не освещается. Снизу освещаются только габариты.
- 37,4 км - Новлянский мост - не горят правые габариты.
- 36,50 км - Воскресенский мост -не горят правый и левый габариты.
- 25,4-25,5 км (по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.

Серпуховский РВП

река Ока

- 991,05 км - Митинский пережат, брандвахта №5 - стоянка.
- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номеров.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/с "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 1015,03 -1014,4км - з/с "МП-13" (ООО "Порт Серпухов"), месторождение "Хрящи" - добыча.
- 992,4,5-984,7 км -Митинский, В.Н.Очковские Горы пережаты: РИП-3 ,т/х"Патрульный-9" - промеры глубин.
- 956,2-953,8 км - Балковский пережат: з/с"Московский-309", брандвахта №7, мотозавозня №2 -дноуглубление.

Рязанский РГС

река Ока

- 800 км, шлюз Белоомут - водолазные работы с 10:00 до 13:00 и с 14:00 до 17:00 ч.
- 692,2 км - пережат Первый Шумашинский - установлен дополнительный красный буй без номера
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 691,3 км - пережат Второй Шумашинский - выставлен дополнительный красный буй без номера
- 690,5 км пережат Второй Шумашинский - установлен дополнительный красный буй без номера
- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 433,5 км - пережат Забелинский - выставлен дополнительный белый буй без номера.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча
- 694,5 - 692 км - пережат Первый Шумашинский- з/с "Московский-113" (Рязанский РГС) - дноуглубление.
- 642,2 -642,32 км - пережат Панинский - МП-17 (АО "Порт Коломна) - добыча
- 559-557 км, пережат Верхний Новосельский - з/с Московский-704 (Рязанский РГС) - дноуглубление
- 344 - 341 км - пережат Сенин Пчельник - з/с "Московский -701"(Рязанский РГС) - дноуглубление

Муромский РВП

река Ока

- 239 - км, пережат Ср. Змейские Огрудки - установлен дополнительный белый буй
- 235,65 км, пережат В. Литвинский - правобережный створно - перевальный знак - снят.
- 235,65 км, пережат В.Литвинский - установлен правобережный перевальный знак.
- 232-230 км, пережат Н. Литвинский - левобережные линейные створы, прием сверху, перенесены на 150 м. ниже, установлены на 229,7 км.
- 221,8 км, вход в Карачаровскую Старицу - установлен белый буй
- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки: прием судов снизу, правобережный устой, верхний зеленый.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста вдоль технологического моста установлена баржа 2419. Работает т/х "РТ-317" с понтоном.
- У левого берега стоит баржа 7033, в ночное время освещается двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 210,5 км, пережат Ямской Яр - белый буй № 241 снят
- 195.3 км, пережат Н. Спасский - установлен дополнительный красный буй.
- 136,8 км, пережат Гладкий Луг - временно отсутствует белый буй №154
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 266,5 -264 км - В. Ляховский прк - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 265 - 263 км, перевал Высоковский - РИП-7, т/х Промерный-8, промерные работы
- 218.5-216.5 км, пережат В. Муромский - з/с Московский-702, Брандвахта -103, мотозавозня Мз-15 - дноуглубление
- 215,5 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 209,5 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 133- 131 км, перевал В. Варезский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х Путейский-15 - берегоочистение.
- 93-91 км, Овинский перевал - земснаряд "Московский-220", "Брандвахта-10", мотозавозня "МЗ-12", "ШС-16", "ШС-17" - дноуглубительные работы.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.