



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 Федеральное агентство морского и речного транспорта  
 ФГБУ «Канал имени Москвы»  
 125362, г. Москва, ул. Водников, д. 1  
**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**  
 на 8:00 от 6 октября 2022г.

**Уровни воды по водомерным постам**

Водный путь	Наименование водопоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
<b>река Волга</b>	г/у Иваново в.б.	123,64		-1	+44
	г/у Углич в.б.	112,85		+1	+55
	Переборы	99,70		+1	+20
	Рыбинск	84,21		-15	+61
<b>Канал имени Москвы</b>	г/у Пирогово	162,01		+1	+1
<b>река Москва</b>	г/у Карамышево в.б.	125,88		-1	+3
	г/у Перерва в.б.	120,15		-3	-5
	г/у Перерва н.б.	114,40		+5	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114,35		+5	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111,80		+5	-20
	г/у Софьино в.б.	109,26		-9	+6
	г/у Софьино н.б.	106,31		-9	-1
	г/у Северка в.б.	103,06		-4	0
г/у Северка н.б.	101,38		+3	+18	
<b>река Ока</b>	Калуга	115,28	-144	+11	+66
	Серпухов	105,76	-178	+3	+42
	Кашира	101,96	-186	+4	+34
	г/у Белоомут в.б.	101,20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97,50	310	+13	+60
	г/у Кузьминск в.б.	96,90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	93,35	308	-1	+58
	Рязань	91,53	-188	-12	-18
	Касимов	82,08	-71	-1	+24
	Муром	72,67	-60	+4	+15

**Наименьшие габариты судового хода**

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х N63 (с/х N65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрявление (Зональная - Бабы Горы) (с/х N65 - с/х N63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	270	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	Более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	Более 400	125	
с/х N65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х N61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>река Шоша</b>				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	445	40	

<b>Канал имени Москвы</b>				
Иваньковский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 50	400	50	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	130	20	Киевский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	150	30	Н. Хрящи Беховский Митинский В. Очковские Горы Н. Очковские Горы Бутырский Н. Серпуховский Балковский Н.Хорошевский Н. Беспутский Мутеновский Клишенский Свиридоновский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	240	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	215	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170/50	195	50	В. Рубецкий Рубецкая Гряда Гусевский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170/60	185	60	Малая Коса Н. Кондраковский Синявский Синявские Огрудки
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р. Ока)	110/20	140	20	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,59 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)**

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 06.10.2022 до 06:00 07.10.2022:

Ветер ЮЗ-З: днем 6-9 м/с, высота волны 63 с/х 50-70 см, 65 с/х 40-60 см;

ночью 9-12 м/с, высота волны 63 с/х 70-90 см, 65 с/х 60-80 см;

Видимость: 4-6 км, утром местами туман с видимостью 500-1000 м, местами небольшой дождь.



Температура воздуха: днем +6+9°C, ночью +9+12°C.

Синоптик: Морскова.

● с 16:00 06.10.22 до 18:00 08.10.22 на 63 судовом ходу проводятся ходовые испытания пограничного катера. Судоводителям соблюдать осторожность.

река Волга

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

- 312 км - Буй № 51 временно не освещается.
- 326 – 326,5 км: за левой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- -378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.
- 385,9 км. буй № 74 временно не освещается.
- 398,5 км. Буй № 69 временно не освещается

**Рыбинский шлюз**

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буйа опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

#### Тверской РГС

река Волга

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

**Сведения о работе земснарядов и РИП**

река Волга

- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

река Шоша

- 2,5-2,8 км р. Шоша - за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

#### Волжский РГС

Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы - плавкран "ПК-4".

#### Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:  
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.  
108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

#### Тушинский РГС

- 188,70 км - (по карте р. Москва, изд. 2020) производятся буровые работы с баржи БС-18 с использованием буксира-толкача «Александр Солодов». Судовой ход обозначен двумя освещенными буйами (белым и красным -без номеров, огонь проблесковый) установленными в 100 метрах выше зоны работ. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

#### Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км – причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км – причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 60,2 км - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".

#### Московский РГС

##### река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - по правому берегу проводит работы плавкран ПК-84, баржи ВД-1261 и ВД-1264.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная: отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,7 км - в зоне проведения работ по демонтажу Даниловского газового подводного перехода за правой кромкой судового хода стоят теплоход "Скат", баржа БС-11, Шаланда- 907, плавкран Т-51 и теплоход "Виктория-2" . По правой кромке судового хода установлены 2 красных дополнительных буй без номеров с красными проблесковыми огнями. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
- 36,50 км - Воскресенский мост -снизу полностью не освещается, сверху осевой и левый габарит горят.
- 25,4-25,5 км (по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку

#### Серпуховский РВП

##### река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номеров.

#### **Сведения о работе земснарядов и РИП**

##### река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.

#### Рязанский РГС



#### река Ока

- 712,6 км - пережат Н.Канищевский - вместо красного перевального знака выставлен красный буй без номера
- 695,5 км - установлен пассажирский дебаркадер "ДЖ-2" - глубины на подходах к дебаркадеру не менее гарантированных.
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 473км. - пережат Нижний Добрынский - белый буй №559 установлен на 300 метров выше.
- 433,5 км - пережат Забелинский - выставлен дополнительный белый буй без номера.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча
- 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - пережат Нижний Коростовский - добыча.
- 514-516 км - пережат 3-й Свинчусский - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин
- 466-464 км - пережат Нижний Шостинский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление

#### Муромский РВП

#### река Ока

- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов сверху , правобережный устой, средний зеленый
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х "РТ-317" с понтоном. У левого берега стоит баржа 7033 и баржа 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 225-223,5 км, пережат Панфиловский - дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 216,4 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" ( ООО "Техноальянс" ) - добыча
- 211,3 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 147- 145 км, перевал Звягинский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х "Путейский-15" - берегоочистение.

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер

Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru

Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.