



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 30 октября 2022г.

### Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.83		+7	+63
	г/у Углич в.б.	112.78		+2	+48
	Переборы	99.69		+11	+19
	Рыбинск	84.18		+10	+58
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.03		+2	+3
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.91		-3	+6
	г/у Перерва в.б.	120.21		+1	+1
	г/у Перерва н.б.	114.40		0	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.35		-5	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.80		-10	-20
	г/у Софьино в.б.	109.25		0	+5
	г/у Софьино н.б.	106.18		0	-14
	г/у Северка в.б.	103.08		+8	+2
	г/у Северка н.б.	101.37		+9	+17
река Ока	Калуга	114.95	-177	0	+33
	Серпухов	105.65	-189	-1	+31
	Кашира	101.80	-202	+8	+18
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.38	298	+16	+48
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.87	260	0	+10
	Рязань	91.18	-223	-3	-53
	Касимов	82.11	-68	+1	+27
	Муром	72.91	-36	0	+39

### Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
<b>Рыбинское водохранилище</b>				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
<b>река Волга</b>				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	280	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
<b>река Шоша</b>				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	460	40	
<b>Канал имени Москвы</b>				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
<b>река Москва</b>				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	

причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
<b>река Ока</b>				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	110	20	Киевский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	120	30	Прилуцкий
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	195	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	205	50	2-й Шумашинский 2-й Львовский 3-ий Львовский Гаретовский Вышгородский
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	200	60	Малая Коса Н. Кондраковский Синявский Синявские Огрудки
<b>река Трубеж</b>				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	130	20	

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- 30 октября с 09:00 до 21:00 местами в городе Москве ожидается усиление ветра с порывами 15-20 м/с.
- В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 31.10.2022 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:
  - река Волга: п. Мигалово – г. Тверь;
  - река Ока: г. Калуга – н.п. Щурово;
  - река Нара: г. Серпухов – устье (р. Ока);
  - озеро Селигер – судоходная трасса: пр. Сокол – г. Осташков;
  - озеро Селигер – судоходная трасса: пр. Светлица – г. Осташков.

В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 01.11.2022 завершается работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- река Ока: г. Рязань – вход в канал Сейма;
- канал Липня: г. Навшино – устье (р. Ока);
- река Трубеж: понтонный мост – устье (р. Ока).
- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,57 М

### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

- с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)
  - 407-527.6 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буи №№ 14,16,18,20,28.
  - 407-527.6 км -Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 6:00 30.10.2022 до 6:00 31.10.2022: ветер С-З 14-17 м/с; высота волны: 63с/х 160-180 см; 65 с/х 150-170 см; видимость: 1-3 км; временами осадки в виде мокрого снега и дождя; температура воздуха: ; днём +1+6 °С, ночью -3+2 °С
- Синоптик: Морскова.

#### Предупреждение №22

По району Рыбинского водохранилища, днём 30 октября и в ночь на 31 октября ожидается С-З ветер 14-17 м/с; высота волны: 63 с/х 160-180 см, 65 с/х 150-170 см. Синоптик: Морскова.

#### река Волга

- с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)
- 311-423 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буи №№ Р-1,8,15,40.
- - 323 км: за правой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

#### Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлены два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

## Тверской РГС

### река Волга

- 302,25-303,1 км. Угличское вдхр.-за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский порт")
- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р. Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

## Волжский РГС

### Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "КПЛ-94".

## Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:  
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.  
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

## Тушинский РГС

- Грузовым судам и барже-буксирным составам, перед шлюзованием через шлюз №9 подходить к причальной стенке шлюза для досмотра сотрудниками Линейного отдела МВД России на ВТ.
- 188,70 км - (по карте р. Москва, изд. 2020) возможно проведение буровых работ с баржи "БС-18". Судовой ход обозначен двумя освещенными буйами (белым и красным - без номеров, огонь проблесковый) установленными в 100 метрах выше зоны работ. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

### Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 60,2 - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 43,85 км - у левой створки аварийных ворот № 105 находится плавкран "КПЛ-351".

## Московский РГС

- На основании обращения ЛО МВД на водном транспорте - грузовым судам и барже-буксирным составам, прошлюзованным через шлюз №10, движение в центральную часть города Москвы осуществлять после досмотра сотрудниками ЛО МВД России на ВТ в ПАО "Южный речной порт". Информацию о месте швартовки в Южном речном порту уточнять у диспетчера порта.

### река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - на проведении работ по правому берегу задействованы теплоход "Александр Солодов", плавкраны ПК-35 и ПК-84, баржа ВД-1261.
- 181 км р. Москва. Сняты два дополнительных буйа, красный и белый. Движение под Белорусские мосты строго по осевому знаку.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.

- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,70 км - ведутся работы по демонтажу подводного газового перехода "Даниловский". За правой кромкой судового хода стоят теплоходы: "Скат", баржа БС-11, Шаланда- 907, плавкран Т-51 и теплоход "Виктория-2". По правой кромке судового хода установлены 2 красных дополнительных буя без номеров с красными проблесковыми огнями. Актуальную информацию узнавать у диспетчера Московского РГС. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
- 36,50 км - Воскресенский мост - полностью не освещен.
- 25,4-25,5 км ( по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.
- 12,5 км, - Бакунинский мост -сверху не освещён.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Москва

- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный) .30.10.2022 с 8:00 ведутся дноуглубительные работы по правой кромке судового хода под мостами. На месте проведения работ находятся 2 состава: РТ-777с баржей БП-777 и РТ-428 с баржей 102.
- 122 км - за правой кромкой судового хода ведутся дноуглубительные работы .На месте работ находятся т/х "Путейский-12"с краном ПП-1.

#### Серпуховский РВП

##### река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буя (красный и белый) без номеров.
- 857,0-928 км - н.п. Колычево- Мутеновский пережат, судоходная обстановка работает в освещаемом режиме.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 999,7км - Н.Тарусский пережат, з/сн "МП-13" (ООО "Порт Серпухов" - с 23.10.2022г, добыча.
- 927,6-927,2 км - Мутеновский пережат, з/сн "МП-20"(ОАО "Порт Коломна")

#### Рязанский РГС

##### река Ока

- 712,6 км - пережат Н.Канищевский - вместо красного перевального знака выставлен красный буй без номера
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 473км. - пережат Нижний Добрынский - белый буй №559 установлен на 300 метров выше.
- 433,0 км - пережат Забелинский - белый буй №509 установлен ниже на 300 м
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 777,02-777,19 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - пережат Вакинский - добыча
- 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - пережат Нижний Коростовский - добыча.

#### Муромский РВП

##### река Ока

- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буя. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.

- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов сверху , правобережный устой , средний зеленый

- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х "Плотовод-674" с понтоном, т/х "Плотовод-610".

У левого берега стоит баржа 7033 и баржа 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. У правого берега стоит баржа БМС-4104. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

##### река Ока

- 216,4 км, перекат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча

- 211,3 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское РВА-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.