



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 21 октября 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.75		+2	+55
	г/у Углич в.б.	112.73		-3	+43
	Переборы	99.70		+1	+20
	Рыбинск	83.95		-6	+35
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	162.02		+1	+2
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.97		-1	+12
	г/у Перерва в.б.	120.16		-3	-4
	г/у Перерва н.б.	114.40		+10	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.30		0	-1
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.75		-5	-25
	г/у Софьино в.б.	109.26		+2	+6
	г/у Софьино н.б.	106.30		+13	-2
	г/у Северка в.б.	103.08		+6	+2
	г/у Северка н.б.	101.20		0	0
река Ока	Калуга	114.88	-184	-2	+26
	Серпухов	105.47	-207	-6	+13
	Кашира	101.83	-199	-1	+21
	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.12	272	-31	+22
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.83	256	-41	+6
	Рязань	91.39	-202	-12	-32
	Касимов	82.20	-59	-7	+36
	Муром	73.08	-19	-7	+56

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
п. Мигалово - г. Тверь	210 / 25	275	25	281,7 км
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
река Шоша				
2,5 км - устье (р. Волга)	360 / 40	455	40	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	

причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
г. Калуга (1099) - г. Алексин	65 / 20	100	20	Киевский
г. Алексин - н.п. Щурово	100 / 30	140	30	Вашанский Н. Хрящи Беховский Митинский В. Очковские Горы Н. Очковские Горы Бутырский Н. Серпуховский Балковский Н. Хорошевский Свиридоновский
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	200	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий
г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	175	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
г. Рязань - п. Елатьма	170 / 50	210	50	Никитинский Новокрутицкий В.Н. Новосельские Верхний Шиловский Тереховский Свинчусский Первый Свинчусский Второй Свинчусский Третий Свинчусский Четвертый Н. Копановский Нармушадский Нижняя Рыбачья Коса
п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы	170 / 60	210	60	перевал Мартаза Малая Коса Н. Кондраковский Синявский Синявские Орудки
река Трубеж				
понтонный мост - устье (р.Ока)	110 / 20	140	20	

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,58 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

● Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 21.10.2022 до 06:00 22.10.2022:

Ветер: 3-СЗ днем 7-10 м/с; волна по 63 с/х 80-100 см, 65 с/х 80-100 см;

ночью 5-8 м/с. волна по 63 с/х. 50-70 см. 65 с/х. 50-70 см.

Видимость: 4-6 км, днем местами небольшой дождь.

Температура воздуха: днем +3+8 °С, ночью +0+5 °С.

Синоптик: Корнев.

- 407-527.6 км - С 11:00 21.10.22 по 18:00 23.10.22 проводятся ходовые испытания пограничного катера.

Судоводителям соблюдать осторожность.

река Волга

с/х №65 (Углицкий шлюз - Рыбинский г/у)

- - 323 км: за правой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.

- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.

- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

Тверской РГС

река Волга

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р. Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 183,8 км, Ивановское водохранилище - временно не освещается в ночное время суток красный буй № 97.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г. Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Волга

- 285,0-287,0 км, Угличское водохранилище - за левой кромкой судового хода работает землесос "МП-14" (ООО "Угличский речной порт").

река Шоша

- 2,5-2,8 км р. Шоша - за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

Волжский РГС

Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "ПК-4".

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.
108,7 км, мост Яхромы – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхромы - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

Тушинский РГС

- 188,70 км - (по карте р. Москва, изд. 2020) возможно проведение буровых работ с баржи "БС-18". Судовой ход обозначен двумя освещенными буйами (белым и красным - без номеров, огонь проблесковый) установленными в 100 метрах выше зоны работ. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 60,2 - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - на проведении работ по правому берегу задействованы теплоход "Александр Солодов", плавкраны ПК-35 и ПК-84, баржа ВД-1261.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буй без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.

- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,70 км - ведутся работы по демонтажу подводного газового перехода "Даниловский". За правой кромкой судового хода стоят теплоходы: "Скат", баржа БС-11, Шаланда- 907, плавкран Т-51 и теплоход "Виктория-2". По правой кромке судового хода установлены 2 красных дополнительных буй без номеров с красными проблесковыми огнями. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
- 36,50 км - Воскресенский мост -снизу полностью не освещается, сверху не освещается правый габарит.
- 25,4-25,5 км (по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.

Серпуховский РВП

река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номеров.
- 857,0-928 км - н.п. Колычево- Мутеновский пережат, судоходная обстановка работает в освещаемом режиме.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 986,0 км - Н.Очковские Горы пережат, з/сн "МП-13" (ОАО "Порт Серпухов")
- 927,6-927,2 км - Мутеновский пережат, з/сн "МП-20"(ОАО "Порт Коломна")

Рязанский РГС

река Ока

- 712,6 км - пережат Н.Канищевский - вместо красного перевального знака выставлен красный буй без номера
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 473км. - пережат Нижний Добрынский - белый буй №559 установлен на 300 метров выше.
- 433,0 км - пережат Забелинский - белый буй №509 установлен ниже на 300 м
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальный знак установлен на 300 метров ниже.

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 800 км - Н.Б.г/у Белоомут - ИРП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин
- 777,02-777,19 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - пережат Вакинский - добыча
- 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - пережат Нижний Коростовский - добыча.

Муромский РВП

река Ока

- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буй. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов сверху , правобережный устой , средний зеленый
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х "Плотовод-674" с понтоном, т/х "Плотовод-610".

У левого берега стоит баржа 7033 и баржа 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. У правого берега стоит баржа БМС-4104. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 216,4 км, перекат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" (ООО "Техноальянс") - добыча
- 211,3 км - перекат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер Мусатов В.В., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское PWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.