



## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 10 октября 2022г.

### Уровни воды по водомерным постам

| Водный путь        | Наименование водпоста | Уровень воды |          | Прибыло (+)<br>Убыло (-)<br>за сутки, см | Срезка, см |
|--------------------|-----------------------|--------------|----------|--|------------|
|                    |                       | абс., м      | отн., см |  |            |
| река Волга         | г/у Ивановково в.б.   | 123.74       |          | +1                                       | +54        |
|                    | г/у Углич в.б.        | 112.65       |          | -1                                       | +35        |
|                    | Переборы              | 99.73        |          | +6                                       | +23        |
|                    | Рыбинск               | 84.07        |          | -3                                       | +47        |
| Канал имени Москвы | г/у Пирогово          | 161.99       |          | -1                                       | -1         |
| река Москва        | г/у Карамышево в.б.   | 125.91       |          | -2                                       | +6         |
|                    | г/у Перерва в.б.      | 120.20       |          | -4                                       | 0          |
|                    | г/у Перерва н.б.      | 114.34       |          | -6                                       | +3         |
|                    | г/у Трудкоммуна в.б.  | 114.30       |          | -5                                       | -1         |
|                    | г/у Трудкоммуна н.б.  | 111.75       |          | -5                                       | -25        |
|                    | г/у Софьино в.б.      | 109.28       |          | +2                                       | +8         |
|                    | г/у Софьино н.б.      | 106.37       |          | +10                                      | +5         |
|                    | г/у Северка в.б.      | 103.08       |          | +4                                       | +2         |
|                    | г/у Северка н.б.      | 101.42       |          | +8                                       | +22        |
| река Ока           | Калуга                | 115.54       | -118     | -9                                       | +92        |
|                    | Серпухов              | 106.33       | -121     | +6                                       | +99        |
|                    | Кашира                | 102.16       | -166     | +25                                      | +54        |
|                    | г/у Белоомут в.б.     | 101.20       | 680      | 0  | 0          |
|                    | г/у Белоомут н.б.     | 97.66        | 326      | +18                                      | +76        |
|                    | г/у Кузьминск в.б.    | 96.90        | 663      | 0  | 0          |
|                    | г/у Кузьминск н.б.    | 93.39        | 312      | 0  | +62        |
|                    | Рязань                | 91.64        | -177     | +1                                       | -7         |
|                    | Касимов               | 82.24        | -55      | +2                                       | +40        |
|                    | Муром                 | 72.82        | -45      | +4                                       | +30        |

### Наименьшие габариты судового хода

| Наименование участка ВВП                               | Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м) | Наименьшие фактические габариты |           | Лимит. перекаты и участки (примечания) |
|--|--|---------------------------------|-----------|--|
|  |  | глубина, см                     | ширина, м |  |
| <b>Рыбинское водохранилище</b>                         |  |                                 |           |  |
| с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)           | 400 / 100  | 400                             | 100       |  |
| Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63) | 400 / 100  | 400                             | 100       |  |
| <b>река Волга</b>                                      |  |                                 |           |  |
| п. Мигалово - г. Тверь                                 | 210 / 25   | 275                             | 25        | 281,7 км                               |
| г. Тверь - Ивановский г/у                              | 400 / 100  | более 400                       | 100       |  |
| Ивановский г/у - Угличский шлюз                        | 400 / 125  | более 400                       | 125       |  |
| с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)               | 400 / 125  | 400                             | 125       |  |
| с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)  | 400 / 80   | 400                             | 80        |  |
| <b>река Шоша</b>                                       |  |                                 |           |  |
| 2,5 км - устье (р. Волга)                              | 360 / 40   | 455                             | 40        |  |
| <b>Канал имени Москвы</b>                              |  |                                 |           |  |
| Ивановский шлюз - Москва (Щукино)                      | 400 / 55   | 400                             | 55        |  |
| <b>река Москва</b>                                     |  |                                 |           |  |
| Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8      | 400 / 50   | 400                             | 50        |  |
| Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт          | 350 / 60   | 350                             | 60        | В. Черногорский                        |
| Западный порт - шлюз №10                               | 300 / 60   | 300                             | 60        | Дорогомиловский                        |
| шлюз №10 - причал Беседы                               | 310 / 50   | 310                             | 50        |  |

|   |          |     |    |   |
|---|----------|-----|----|---|
| причал Беседы - шлюз Софьино            | 240 / 60 | 240 | 60 | Заозерский  |
| шлюз Софьино - шлюз Северка             | 220 / 60 | 220 | 60 | В. Марчуговский   |
| шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока) | 220 / 40 | 220 | 40 | 14 км р. Москвы<br>Коломенская лука<br>устье р. Москвы  |
| <b>река Ока</b>                         |          |     |    |   |
| г. Калуга (1099) - г. Алексин           | 65 / 20  | 150 | 20 | Киевский  |
| г. Алексин - н.п. Щурово                | 100 / 30 | 170 | 30 | Н.Беспутский<br>Мутеновский<br>Клишинский<br>Свиридоновский   |
| н.п. Щурово - г/у Белоомут              | 220 / 60 | 220 | 60 | Городецкий  |
| г/у Белоомут - г/у Кузьминск            | 200 / 60 | 240 | 60 | В. Терновский<br>Белоомутский<br>Н. Перевицкий  |
| г/у Кузьминск - г. Рязань               | 170 / 50 | 225 | 50 | Н. Аксёновский<br>В. Новосельский<br>Окаёмовский<br>Богословский<br>Слободской  |
| г. Рязань - п. Елатьма                  | 170 / 50 | 205 | 50 | Тереховский<br>Свинчусский Первый<br>Свинчусский Второй<br>Свинчусский Третий<br>Свинчусский Четвертый<br>Н. Копановский<br>Нармушадский<br>Нижняя Рыбачья Коса<br>В. Рубецкий<br>Рубецкая Гряда<br>Гусевский |
| п. Елатьма - вход в канал р. Сеймы      | 170 / 60 | 190 | 60 | Синявский<br>Синявские Огрудки<br>В. Окуловские Огрудки<br>Н. Окуловские Огрудки  |
| <b>река Трубеж</b>                      |          |     |    |   |
| понтонный мост - устье (р.Ока)          | 110 / 20 | 145 | 20 |   |

### ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

- МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,61 М

#### Рыбинский РГС

#### Рыбинское водохранилище

**с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)**

- Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 10.10.2022 до 06:00 11.10.2022:

Ветер: С-3, 3 5-8 м/с; высота волны 63с/х 60-70 см, 65с/х 60-70 см.

Видимость: 2-4 км, утром местами туман с видимостью 500-1000 м. Без осадков.

Температура воздуха: днём +6+11 град. С, ночью +1+6 град. С.

Синоптик: Морскова

#### река Волга

**с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)**

- - 326 – 326,5 км: за левой кромкой судового хода ПК-508 производит добычу песка.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

#### Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлен два черных буя опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

#### Тверской РГС

#### река Волга

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буями без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.

- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Волга

- 255,0-256,0 км, Угличское водохранилище - за правой кромкой судового хода работает землесос "300-40М" (ООО "Порт Дубна").

#### река Шоша

- 2,5-2,8 км р. Шоша - за правой кромкой судового хода работает земснаряд "Московский-221" (Тверской РГС).

### Волжский РГС

#### Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы плавкран "ПК-4".

### Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:

104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.

108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

#### Канал имени Москвы

- 140,8 км - причал Соревнование - установлен кран "КПЛ-42" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.

### Тушинский РГС

- 188,70 км - (по карте р. Москва, изд. 2020) возможно проведение буровых работ с баржи "БС-18". Судовой ход обозначен двумя освещенными буями (белым и красным - без номеров, огонь проблесковый) установленными в 100 метрах выше зоны работ. Судоводителям соблюдать осторожность.

- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

#### Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 60,2 - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

### Московский РГС

#### река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 182,7-181,0 км - на проведении работ по правому берегу задействованы теплоход "Александр Солодов", плавкраны ПК-35 и ПК-84, баржа ВД-1261.
- 180,8 км - Ниже Белорусских мостов на строящемся мосту СДКП по левому и правому берегу установлены временные опоры, движение под мостами осуществлять строго по оси судового хода. Установлены 2 дополнительных буя без номеров (белый и красный). Судоводителям соблюдать осторожность.
- 176,00 км - 10.10.22 в период с 10:00 до 18:00 - вблизи причала "Киевский вокзал", будут проводиться водолазные работы по завершению установки плавучего причала. Судоводителям, при прохождении участка, соблюдать осторожность.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,70 км - в период с 10.10.2022 по 31.10.2022 планируется проведение работ по демонтажу подводного газового перехода "Даниловский". Работы будут проводиться на судовом ходу - движение судов будет временно ограничено. За правой кромкой судового хода стоят теплоходы: "Скат", баржа БС-11, Шаланда- 907, плавкран Т-51 и теплоход "Виктория-2". По правой кромке судового хода установлены 2 красных дополнительных буя без номеров с красными проблесковыми огнями. Информацию о точном времени проведения работ уточнять у дежурного диспетчера Московского РГС, а также у начальников вахт шлюзов № 9 и № 10. При прохождении участка в районе проведения работ судоводителям соблюдать осторожность.

- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буй с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
- 36,50 км - Воскресенский мост -снизу полностью не освещается, сверху осевой и левый габарит горят.
- 25,4-25,5 км ( по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.

### Серпуховский РВП

#### река Ока

- 923,4 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номера.
- 923,3 км - красный буй №83 и белый буй №82 работают в освещаемом режиме.
- 923,3 км - Каширский автодорожный мост, правобережный пролет для судоходства закрыт (ведутся ремонтные работы). Для судов идущих снизу и сверху судоходство осуществляется через левобережный пролет.
- 923,1 км - дополнительно установлены 2 освещаемых буй (красный и белый) без номеров.
- 857,0-890,0 км - н.п. Колычево- Клишинский пережат, судоходная обстановка работает в освещаемом режиме.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 1059,95-1059,71 км - Борщевский пережат, з/сн "МТ -0038" (ООО "Регата") - добыча.
- 927,6-927,2 км - Мутеновский пережат, з/сн "МП-20"(ОАО "Порт Коломна")

### Рязанский РГС

#### река Ока

- 712,6 км - пережат Н.Канищевский - вместо красного перевальной знака выставлен красный буй без номера
- 691,9 км -Рязанский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 658,1 км - пережат Верхний Гаретовский - белый буй №714 установлен на 200 метров ниже.
- 473км. - пережат Нижний Добрынский - белый буй №559 установлен на 300 метров выше.
- 433,5 км - пережат Забелинский - выставлен дополнительный белый буй без номера.
- 412,3 км - Касимовский мост не освещаются огни судоходных пролетов.
- 332 км. - пережат Монцевский - красный перевальной знак установлен на 300 метров ниже.

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 770,35-770,77 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Нижний Вакинский - добыча
- 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - пережат Нижний Коростовский - добыча.
- 505 км - пережат Н.Копановский - РИП-10, т/х Промерный-10 - промеры глубин
- 461 км - пережат Н. Кочемарский - з/с "Московский-704" (Рязанский РГС) - дноуглубление.

### Муромский РВП

#### река Ока

- 219,5 - 217,5 км - с 25.05 по 31.10 на участке 219,5-217,5 км р.Ока вдоль правого берега проводятся учебно-тренировочные и соревновательные мероприятия за правой кромкой судового хода.
- 215-213 км, в районе строительства нового автодорожного моста установлены три дополнительных красных буй. Судоводителям при прохождении участка соблюдать осторожность и следовать малым ходом.
- 214,7 км. Муромский автодорожный мост - в ночное время не освещались знаки : прием судов сверху , правобережный устой , средний зеленый
- 214,25 км - в районе строительства автодорожного моста работает т/х "РТ-317" с понтоном. У левого берега стоит баржа 7033 и баржа 2419, в ночное время освещаются двумя круговыми огнями. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 117,3 км в г. Павлово наведен и работает наплавной мост. Связь на 5 канале, позывной "Павлово мост".

#### Сведения о работе земснарядов и РИП

#### река Ока

- 218,5-216,5 км, пережат В.Муромский- дноснаряд "ДТС-4", баржа "Т-6" - берегоочистение.
- 216,4 км, пережат Н. Муромский - у левого берега работает земснаряд "ЗРС - 1" ( ООО "Техноальянс" ) - добыча
- 211,3 км - пережат Ямской Яр - з/сн "Дончак-3800" (ООО "АГРО-ГЕО")
- 147- 145 км, перевал Звягинский - дноснаряд "ДТ-2", баржа "Т-5", т/х "Путейский-15" - берегоочистение.

#### Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13  
Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74  
Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48  
Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87  
Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13  
Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70  
Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60  
Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73  
Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

**Инженер-диспетчер**



**Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17**



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: [ris.kim-online.ru](http://ris.kim-online.ru)  
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.