



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

на 8:00 от 11 ноября 2022г.

Уровни воды по водомерным постам

Водный путь	Наименование водпоста	Уровень воды		Прибыло (+) Убыло (-) за сутки, см	Срезка, см
		абс., м	отн., см		
река Волга	г/у Ивановково в.б.	123.80		-1	+60
	г/у Углич в.б.	112.70		-4	+40
	Переборы	99.60		-1	+10
	Рыбинск	84.48		-15	+88
Канал имени Москвы	г/у Пирогово	161.92		-1	-8
река Москва	г/у Карамышево в.б.	125.92		-2	+7
	г/у Перерва в.б.	120.20		-1	0
	г/у Перерва н.б.	114.40		0	+9
	г/у Трудкоммуна в.б.	114.35		-5	+4
	г/у Трудкоммуна н.б.	111.75		0	-25
	г/у Софьино в.б.	109.25		+3	+5
	г/у Софьино н.б.	106.28		+7	-4
	г/у Северка в.б.	103.06		-4	0
	г/у Северка н.б.	101.30		+6	+10
река Ока	г/у Белоомут в.б.	101.20	680	0	0
	г/у Белоомут н.б.	97.33	293	+21	+43
	г/у Кузьминск в.б.	96.90	663	0	0
	г/у Кузьминск н.б.	92.74	247	-7	-3

Наименьшие габариты судового хода

Наименование участка ВВП	Гарантированные габариты (глубина, см / ширина, м)	Наименьшие фактические габариты		Лимит. перекаты и участки (примечания)
		глубина, см	ширина, м	
Рыбинское водохранилище				
с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торковские створы)	400 / 100	400	100	
Спрямление (Зональная - Бабы Горы) (с/х №65 - с/х №63)	400 / 100	400	100	
река Волга				
г. Тверь - Ивановский г/у	400 / 100	более 400	100	
Ивановский г/у - Угличский шлюз	400 / 125	более 400	125	
с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)	400 / 125	400	125	
с/х №61 (Рыбинский г/у - н.п. Хопылево, п. Колхозник)	400 / 80	400	80	
Канал имени Москвы				
Ивановский шлюз - Москва (Щукино)	400 / 55	400	55	
река Москва				
Метромост (45 км) - нижний подход. канал шлюза №8	400 / 50	400	50	
Нижний подход. канал шлюза №8 - Западный порт	350 / 60	350	60	В. Черногорский
Западный порт - шлюз №10	300 / 60	300	60	Дорогомиловский
шлюз №10 - причал Беседы	310 / 50	310	50	
причал Беседы - шлюз Софьино	240 / 60	240	60	Заозерский
шлюз Софьино - шлюз Северка	220 / 60	220	60	В. Марчуговский
шлюз Северка - устье р. Москвы (р. Ока)	220 / 40	220	40	14 км р. Москвы Коломенская лука устье р. Москвы
река Ока				
н.п. Щурово - г/у Белоомут	220 / 60	220	60	Городецкий
г/у Белоомут - г/у Кузьминск	200 / 60	225	60	В. Терновский Белоомутский Н. Перевицкий

г/у Кузьминск - г. Рязань	170 / 50	175	50	Н. Аксёновский В. Новосельский Окаёмовский Богословский
---------------------------	----------	-----	----	--

ВНИМАНИЮ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 09.11.2022 № ЗД-432-р о внесении изменений в распоряжение от 27.12.2021 №АЛ-595-р, установлены сроки окончания работы судоходных гидротехнических сооружений в границах Московского бассейна в навигацию 2022 года:

- Рыбинский шлюз - 17.11.2022;
- Угличский шлюз - 17.11.2022;
- Шлюзы №№ 1-9 - 17.11.2022;
- Шлюзы Москворецкой системы, шлюз № 10 - 17.11.2022;
- Шлюзы Белоомут, Кузьминск - 17.11.2022.

Судопропуск через шлюзы завершается в 24:00 даты окончания навигации.

● В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 27.12.2021 № Ал-595-р, 10.11.2022 завершена работа средств навигационного оборудования на следующих участках внутренних водных путей Московского бассейна:

- Рыбинское водохранилище, подход к пассажирским причалам г. Углича: пассажирские причалы г. Углича - основной с/х р. Волга, 312 км;
- озеро Селигер - судоходная трасса: г. Осташков - пр. Городомля;
- река Созь: пос. 1-е Мая - устье (р. Волга);
- река Жабня: пристань Калязин - устье (р. Волга);
- р. Шоша: Туристско-рекреационный кластер "Волжское море" - устье (р. Волга);
- Пестовское водохранилище: пристань Тишково - основной с/х канала, 77 км;
- Пяловское водохранилище: пристань Аксаково - основной с/х канала, 75 км;
- Клязьминское водохранилище: пристань "Пансионат Клязьма" - основной с/х канала, 65 км.

● МОСТ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ВЫСОТНЫЙ ГАБАРИТ МОСТА СОСТАВЛЯЕТ 13,68 М

Рыбинский РГС

Рыбинское водохранилище

с/х №63 (с/х №65, 407 км - Торовские створы)

- 407-527.6 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буи №№ 14,16,18,20,28.
- 407-527.6 км - Прогноз погоды по Рыбинскому водохранилищу с 06:00 11.11.2022 до 06:00 12.11.2022: ветер: Ю-З, 3 днем 7-10 м/с, высота волны: 63 с/х 70-90 см, 65 с/х 60-80 см; ночью 10-13 м/с, высота волны: 63 с/х 110-130 см, 65 с/х 90-110 см; видимость: 2-4 км; временами дождь; температура воздуха: днем +4+9 °С, ночью +4+9 °С.

Синоптик: Морскова.

река Волга

с/х №65 (Угличский шлюз - Рыбинский г/у)

- 311-423 км - Произведена разрядка плавучей навигационной обстановки. Сняты буи №№ Р-1,8,15,40,78А.
- - 378 км: за левой кромкой судового хода работает земснаряд МП-10.

Рыбинский шлюз

- - Камера №12 выведена из эксплуатации.
- В НПК у левой стенки установлены два черных буй опасности, огни зелёные, 2-х проблесковые. Швартовка и стоянка судов в данной зоне запрещена.

Тверской РГС

река Волга

- 257,2 км, Ивановское водохранилище - ведется строительство мостового перехода через р.Волга скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. Судовой ход в районе строящегося моста обозначен двумя белыми и двумя красными освещаемыми буйами без номеров (огни проблесковые), установленными в 150 метрах выше и ниже зоны строительства. На подходах к зоне строительства моста судоводителям сбавлять ход до малого.
- 276,6 км, Ивановское водохранилище - на Восточном автодорожном мосту через р. Волга в г. Твери в судоходном пролете для судов, идущих вверх, полностью не горят огни судоходной сигнализации.
- 283,2 км р. Волга - выше моста Октябрьской железной дороги в черте г.Твери ведется строительство Западного автодорожного моста. Судоводителям соблюдать осторожность при движении по участку.

Волжский РГС

Канал имени Москвы

- 164,00 км - у правого берега канала имени Москвы находится плавкран "КПЛ-94", производится выгрузка с состава: "Шлюзовой-61" баржа "7625", далее планируется выгрузка с состава "Шлюзовой-60" баржа "7665".

Яхромский РГС

- В ночное время не освещались знаки:
104,6 км, Железнодорожный мост – сверху: верхний правый габарит, верхний осевой, левый средний габарит, снизу: верхний осевой.
- 108,7 км, мост Яхрома – осевые сверху - снизу полностью; сверху средний правый габарит.

Канал имени Москвы

- 109,0 км - причал Яхрома - установлен плавучий кран "КПЛ-57" для производства выгрузки и погрузки судов.
- 107,8 км - шлюз № 3 в нижнем бьефе у левого берега установлен белый буй, ограждающий затопленный причальный пал. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 97,9 км, Автодорожный мост - в связи с проведением ремонтных работ, световая сигнализация моста может не работать.
- 94 км, шлюз № 6 - (нижний бьеф) - 11.11.2022 проведение работ в районе ж/б эстакады. В работах будет задействован флот: т/х "Водопад", плавкран "ПК-4", баржа "Т-115". Актуальную информацию получать через начальников вахты шлюзов №№ 5 и 6.

Тушинский РГС

- Грузовым судам и барже-буксирным составам, перед шлюзованием через шлюз №9 подходить к причальной стенке шлюза для досмотра сотрудниками Линейного отдела МВД России на ВТ.
- 185 (35) км р. Москва - на шлюзе № 9 не работают верхний и нижний дальние светофоры.

Канал имени Москвы

- Временно выведены из эксплуатации следующие причалы: - 83,6 км - причал Рождественно; 79,65 км - причал Зеленый Мыс; 79,1 км - причалы Хвойный Бор 1 и 2; 77,3 км - причал Тишково (Тишковский рукав), 77,3 км - причал Михалево (Михалевский рукав); 74,5 км - причал Витенево; 74,2 км - причал Аксаково; 70,65 км - причал Степаньково; 66,1 км - причал Новосельцево; 65,4 км - причал Чиверево; 63,0 км - причал Горки; 60,4 км - причал Хлебниково. Подход судов к указанным причалам запрещен.
- 60,2 - в связи с постановкой судов ПАО "Московское речное пароходство" на отстой в Хлебниковский затон, судам при прохождении данного участка пути заблаговременно снижать скорость до "минимальной".
- 59,7 км - Канал имени Москвы - в связи со строительством нового ж/д моста выше моста Савеловской ж/д в русле канала установлены временные опоры для надвигки моста с правого и левого берега. Расстояние между крайними точками металлоконструкций опор 65 метров. Знаки навигационного оборудования на Савеловском ж/д мосту могут отсутствовать и частично не освещаться в ночное время. Судоводителям соблюдать осторожность.

Московский РГС

- На основании обращения ЛО МВД на водном транспорте - грузовым судам и барже-буксирным составам, прошлюзованным через шлюз №10, движение в центральную часть города Москвы осуществлять после досмотра сотрудниками ЛО МВД России на ВТ в ПАО "Южный речной порт". Информацию о месте швартовки в Южном речном порту уточнять у диспетчера порта.

река Москва

- 184 км - причал Верхние Мневники - запрещен подход судов между отбойными устройствами № 8,9,17,21.
- 174,0 км-ведутся ремонтные работы на причале "Северный"стадиона "Лужники". У причала находится баржа 7068.
- 161,2 км - Крутицкая набережная, за пределами судового хода по левому берегу ведутся работы по благоустройству набережной.
- 160,3км- сход -причал Симоновская набережная : отсутствует возможность подхода судов из-за наличия хаотично набросанных каменных блоков вдоль всей линии кордона шириной до 5 м. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 157,70 км - 11.11.2022г с 8:00 до 16:00 ведутся промерные работы. Ограничений движения судов нет. За левой кромкой судового хода находится суда: баржа "БС-11", Шаланда-907,плавкран "Т-51" и теплоходы "Виктория-2" и "Скат". Установлен 1 красный дополнительный буй без номера с красным проблесковым огнём.
- 135,75 км - по левому берегу Чагинского колена выставлены два дополнительных буя с зелеными проблесковыми огнями, без номеров. Судоводителям соблюдать осторожность.
- 102,6 км - Автодорожный мост - знаки судовой сигнализации освещаются белыми огнями.
- 67,8 км, Мост ЦКАД - полностью не освещен.
- 38,3 км- Константиновский мост- снизу осевой не освещается.
- 36,50 км - Воскресенский мост - полностью не освещен.
- 25,4-25,5 км (по карте р. Москвы, изд. 2020 г)- правый берег -производство работ по выгрузке речного песка на береговую площадку.
- 12,5 км, - Бакунинский мост -сверху не освещён.

Рязанский РГС

река Ока

- 712,6 км - пережат Н.Канищевский - вместо красного перевального знака выставлен красный буй без номера

Сведения о работе земснарядов и РИП

река Ока

- 764,3 км - МП-15 (АО "Порт Коломна") - перевал Хворостовский - добыча
- 721.83-721.70 км - МП-17(АО "Порт Коломна") - перекат Нижний Коростовский - добыча.

Оперативные номера телефонов диспетчерской службы ФГБУ «Канал имени Москвы»:

Диспетчер пути +7 (499) 638-42-17, моб. +7 906-769-66-14

Диспетчер по движению судов +7 (499) 638-42-15, моб. +7 906-769-63-13

Диспетчер по шлюзованию судов +7 (499) 638-42-16, моб. +7 965-339-15-74

Диспетчер филиала Рыбинского РГС +7 (4855) 200-791, моб. +7 906-037-57-48

Диспетчер филиала Волжского РГС +7 (49621) 201-54, моб. +7 906 764-12-87

Диспетчер филиала Тверского РГС +7 (4822) 35-85-02, моб. +7 905 501-62-13

Диспетчер филиала Московского РГС моб. +7 965 321-41-70

Диспетчер филиала Рязанского РГС +7 (4912) 77-79-67, моб. +7 965 327-72-60

Диспетчер филиала Муромского РВП +7(49234) 2-26-27, моб. +7 905 501-45-73

Диспетчер филиала Серпуховского РВП +7 (4967) 35-14-17, моб. +7 905 501-51-97

Инженер-диспетчер



Алексеева А.С., тел. +7 (499) 638-42-17



Судоводители и судовладельцы могут получать актуальную путевую информацию при помощи системы Речных Информационных Служб в web-приложении на сайте: ris.kim-online.ru
Клиентское РWA-приложение адаптировано для мобильных устройств. Система работает в режиме опытной эксплуатации.